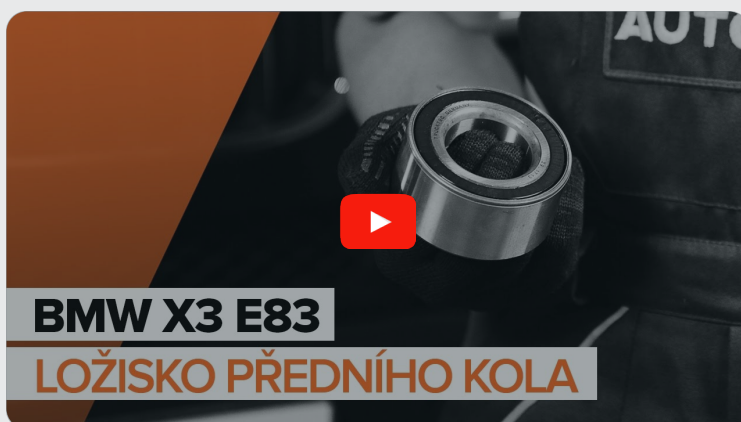




Jak vyměnit přední
ložisko kola na **BMW X5**
(E53) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

i Důležité!

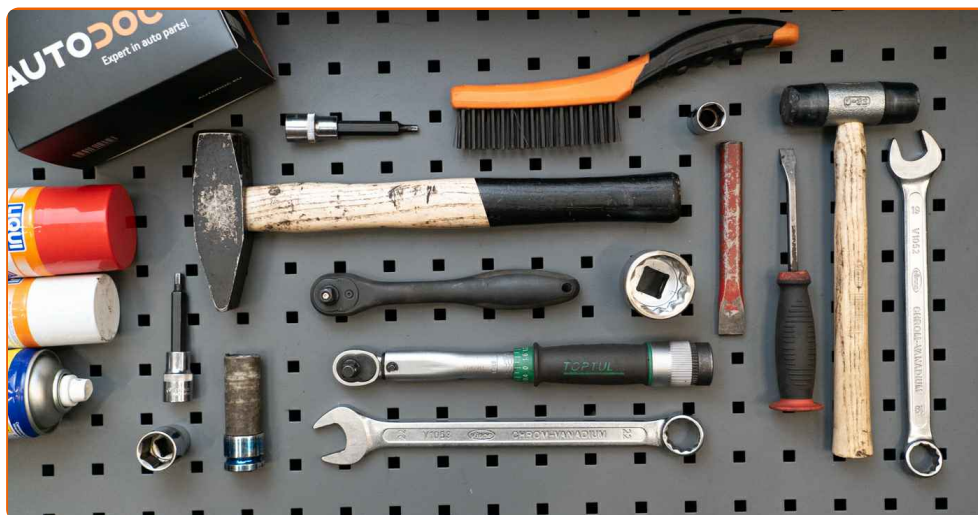
Tento proces výměny můžete použít pro model:

BMW X5 (E53) 4.4 i, BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 4.6 is, BMW X5 (E53) 3.0 i,
BMW X5 (E53) 4.8 is

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: BMW X3 (E83) 2.0 d

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - BMW X5 (E53). SEZNAM
POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.22
- HEX nástavec č. H5
- HEX nástavec č. H6
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 22
- Nástavec č. 36
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý šroubovák
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Gumové kladivo
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Kleště na segrovky
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: ložiska kola - BMW X5 (E53). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta BMW X5 (E53).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - BMW X5 (E53). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: ložiska kola - BMW X5 (E53). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

5

Odstraňte kolo.



6

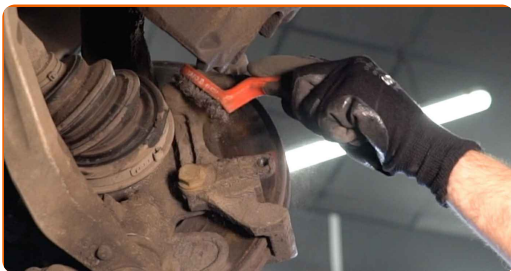
Vyčistěte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

7

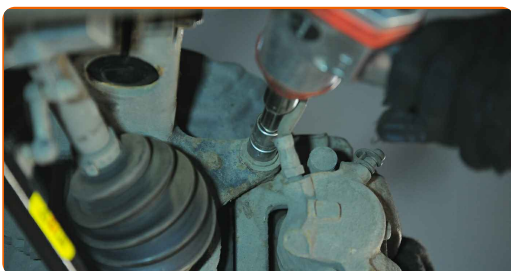
Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.36. Použijte ráčnový klíč.



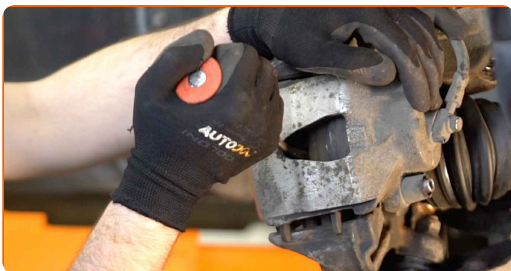
8 Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



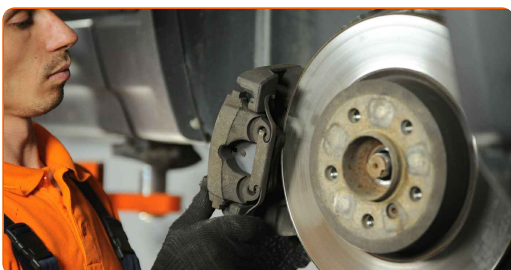
9 Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



10 Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



11 Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.

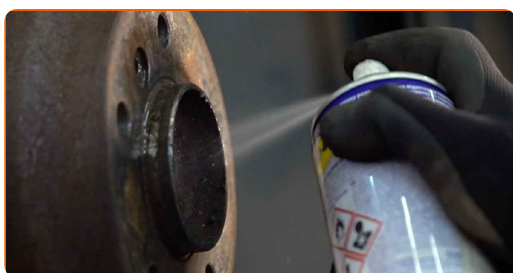


Výměna: ložiska kola - BMW X5 (E53). AUTODOC doporučuje:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

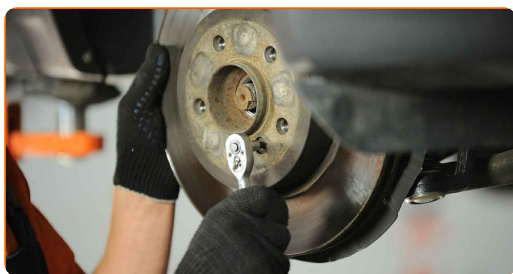
12

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



13

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



14 Odstraňte brzdový kotouč.



15 Vyčistěte upevnění spojovací kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

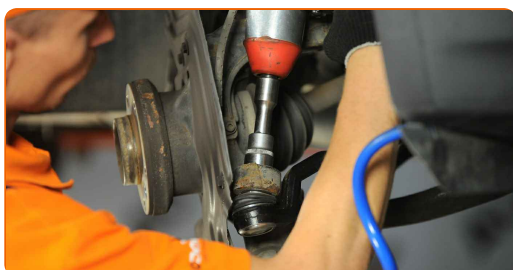
16 Odšroubujte upevňovací prvek spojovací kulový čep zadního ovládacího ramene k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.22.



17 Odpojte zadní ovládací rameno od hlavy ložiska čepu kola. Použijte páčidlo. Použijte kladivo.

18 Vyčistěte upevnění spojovací čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

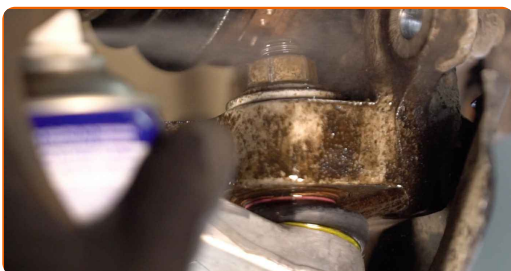
19 Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.22. Použijte ráčnový klíč.



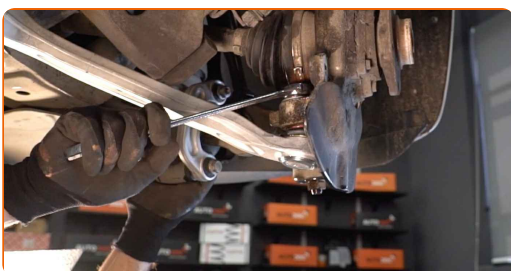
20 Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte kladivo.



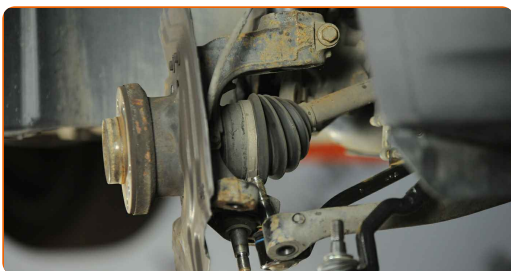
21 Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



22 Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep předního ovládacího ramene k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.22. Použijte ráčnový klíč.



23 Odpojte přední ovládací rameno od hlavy ložiska čepu kola. Použijte kladivo.



24 Vyčistěte upevnění ABS snímače. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

25

Odšroubujte upevnění ABS snímače. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



26

Odpojte snímač ABS.

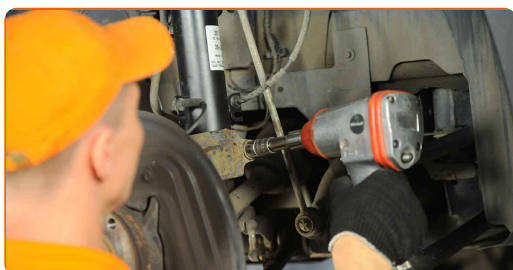


27

Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

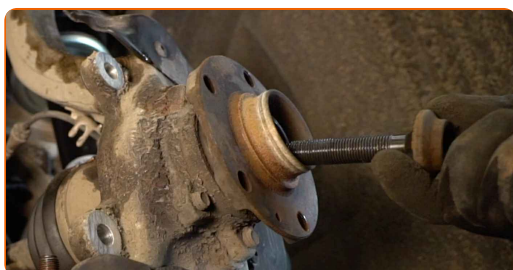
28

Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



29

Odstraňte upevňovací šroub.



30

Vyberte hnací hřídel. Použijte plochý šroubovák.



Výměna: ložiska kola - BMW X5 (E53). Tip od AUTODOC:

- Pokud je to nutné, použijte gumové kladivo.

31

Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče. Použijte kladivo.

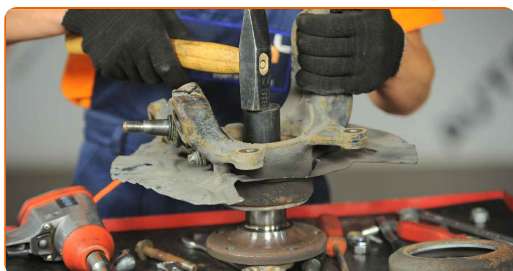
32

Odstraňte kloub řízení spolu s nábojem.



33

Stlačte náboj kola a zúženou část válcového ložiska. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska. Použijte kladivo.



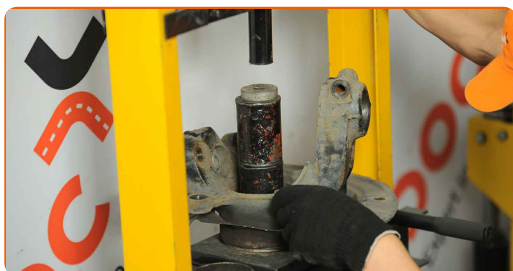
34

Odstraňte prsteneč z kloubu řízení. Použijte kleště na segrovky. Použijte plochý šroubovák.



35

Vytlačte ložisko náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.

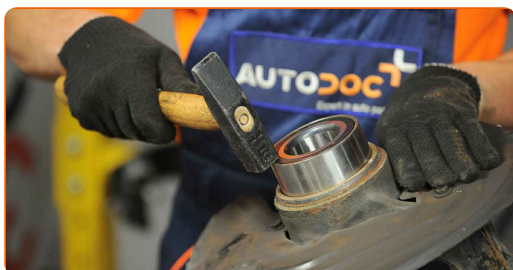


36

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

37

Vtlačte nové ložisko do kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska. Použijte kladivo.



Výměna: ložiska kola - BMW X5 (E53). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Zkontrolujte a ujistěte se, že ložisko náboje kola je v správné poloze. Zabraňte jeho nevyrovnání.
- Přestaňte tlačit na povrch ložiska ihned poté, co zapadlo do své montážní pozice.

38

Nainstalujte prstavec do kloubu řízení. Použijte kleště na segrovky.



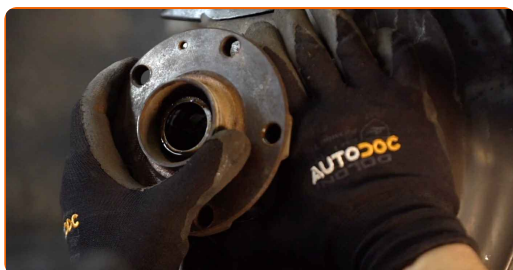
39

Vtlačte náboj kola do vnitřního prstence ložiska. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



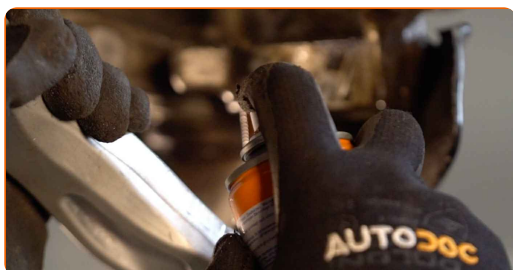
40

Nainstalujte čep nápravy spolu s nábojem kola.



41

Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



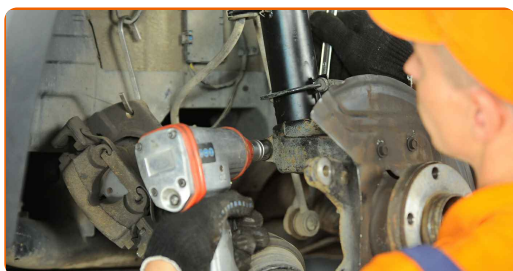
42

Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení. Použijte kladivo.

43

Nainstalujte upevňovací šroub.

- 44** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



- 45** Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.



- 46** Připevněte přední ovládací rameno k hlavě ložiska čepu kola.

- 47** Zašroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep předního ovládacího ramene k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.



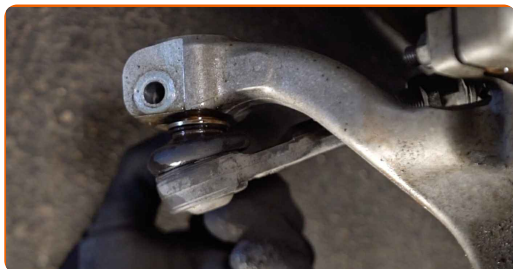
- 48** Zapojte snímač ABS k čepu řízení.

- 49** Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje ABS snímač k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



50

Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



51

Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.

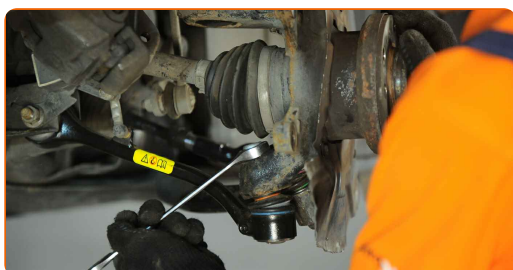


52

Připevněte zadní ovládací rameno k hlavě ložiska čepu kola.

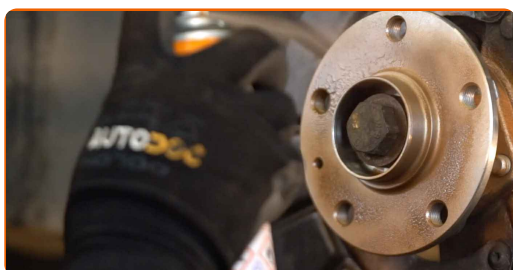
53

Zašroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep zadního ovládacího ramene k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte páčidlo. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



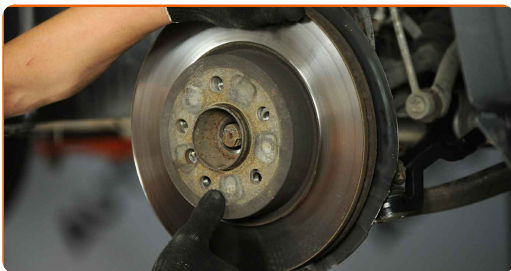
54

Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



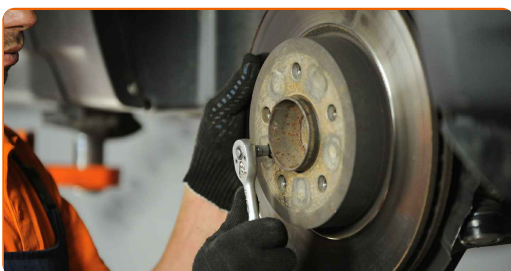
55

Nainstalujte brzdový kotouč.



56

Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 9 Nm.



57

Vyčistěte montážní otvory brzdového třmenu a jeho držáku. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

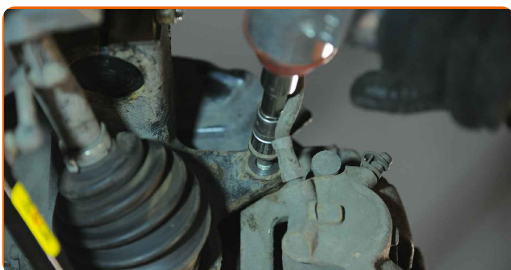
58

Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



59

Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



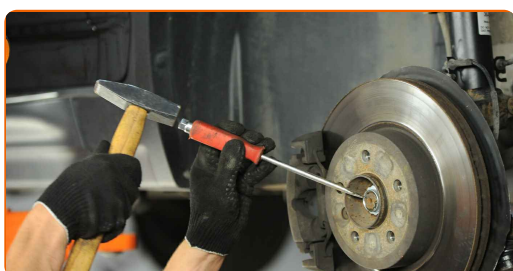
60

Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.36. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 280 Nm.



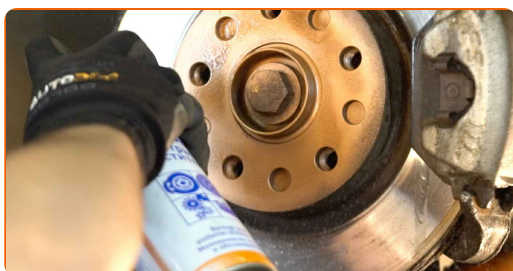
61

Nainstalujte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



62

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



63

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - BMW X5 (E53). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

64

Nainstalujte kolo.



Výměna: ložiska kola - BMW X5 (E53). Profesionálové doporučují:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

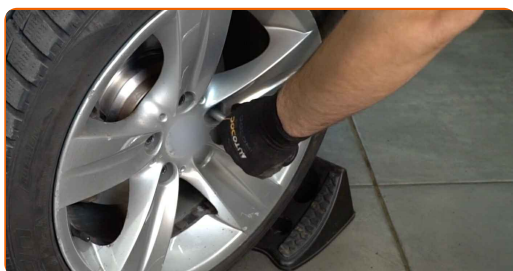
65

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



66

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 130 Nm.

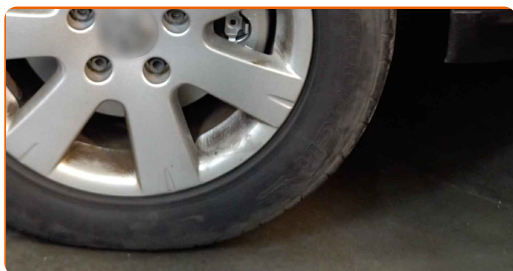


AUTODOC doporučuje:

- BMW X5 (E53) - Bez nastartování motoru zatlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit, že je tvrdý.

67

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.