



Jak vyměnit zadní  
uložení tlumiče na **BMW**  
**Z1 Roadster (E30)** –  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:  
BMW Z1 Roadster (E30) 2.5

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0

## VÝMĚNA: ULOŽENÍ TLUMIČE - BMW Z1 ROADSTER (E30). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.17
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Nastavitelný klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Svěrák
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

## Výměna: uložení tlumiče - BMW Z1 Roadster (E30). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny je totožný pro ložisko pravého a levého tlumiče zadního zavěšení kol.
- Obě ložiska vzpěr tlumičů by se měli vyměnit současně.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

**1** Stiskněte a držte ovládací spínač skládání střechy. Držte tlačítko stisknuté, dokud nezískáte přístup k vrchním upevněním tlumiče.

**2** Odstraňte krytky ložiska tlumiče. Použijte páčidlo.



**3** Vyčistěte upeňovací prvky vrchního ložiska tlumiče. Použijte sprej WD-40.



4

Uvolněte vrchní upevňovací prvky tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



5

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



6

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



7

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

8

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. BMW Z1 Roadster (E30)

9

Odstraňte kolo.



10

Podpěrete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



11

Vyčistěte upevňovací prvky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



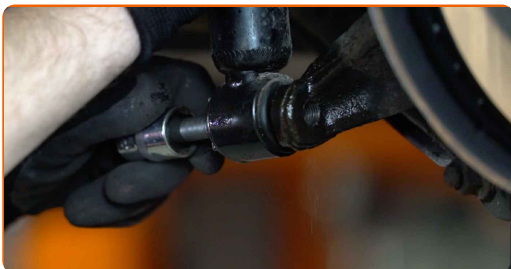
12

Odšroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



13

Odšroubujte vrchní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



Výměna: uložení tlumiče - BMW Z1 Roadster (E30). AUTODOC doporučuje:

- Chcete-li se vyhnout zranění, tlumič držte při odšroubovávání šroubů.

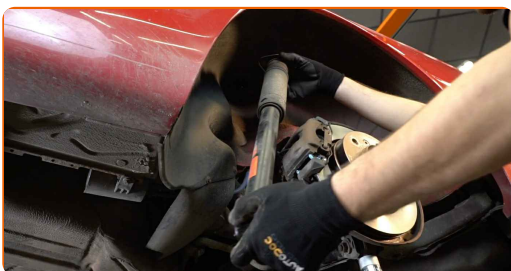
14

Odstraňte upevňovací šroub.



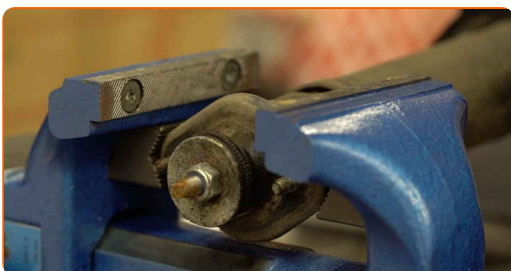
15

Odstraňte tlumič.



16

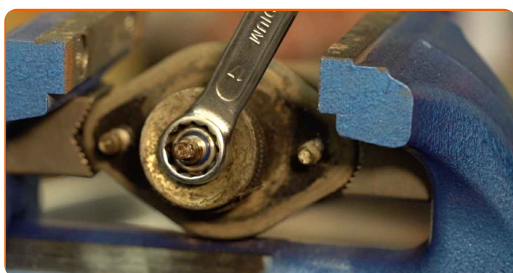
Sevřete tlumič ve svěráku.



17 Vyčistěte upevňovací prvek tyčky tlumiče. Použijte drátěný kartáč.



18 Odstraňte upevnění tyče pístu tlumiče. Použijte kombinační klíč č.17.



19 Uvolněte svěrák a vytáhněte tlumič.



20 Odstraňte uložení tlumiče, návlek a tlumící doraz.

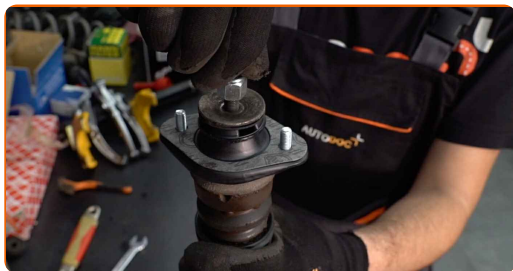


Výměna: uložení tlumiče - BMW Z1 Roadster (E30). Tip od AUTODOC:

- Zkontrolujte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče. Pokud je to nutné, vyměňte je.



21 Nainstalujte nové ložisko vzpěry, manžetu a doraz na tlumič.



22 Sevřete tlumič ve svěráku.



23 Zašroubujte vrchní uložení pístu vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nastavitelný klíč. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.



24 Uvolněte svěrák a vytáhněte tlumič.



25

Vyčistěte montážní místa tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



26

Umístěte tlumič do oblouku kola a zajistěte jej.



### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte tlumič. BMW Z1 Roadster (E30)

27

Zašroubujte vrchní upevňovací prvek tlumiče. Použijte nástavec č.13.



28

Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



29

Odstraňte podpěru zpod ramene.

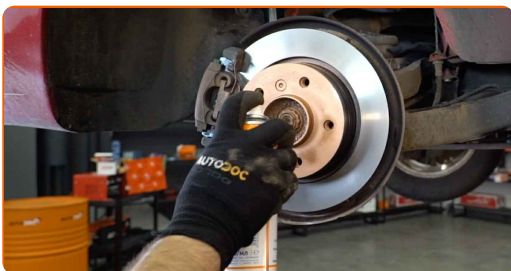


### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: uložení tlumiče - BMW Z1 Roadster (E30). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

30

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



31

Nainstalujte kolo.



Výměna: uložení tlumiče - BMW Z1 Roadster (E30). Profesionálové doporučují:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

**32** Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**33** Utáhněte vrchní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 28 Nm.



**34** Nainstalujte krytky ložiska tlumiče.

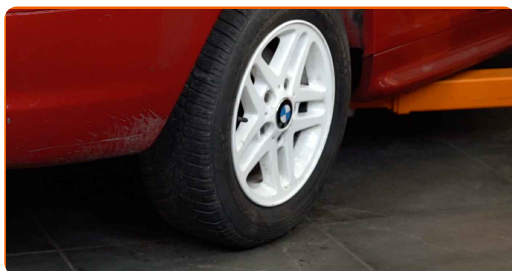


**35** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



36

Odstraňte zvedáky a klíny.

**VÝBORNĚ!** 👍**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**ULOŽENÍ TLUMIČŮ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

### **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.