



Jak vyměnit spodní  
ovládací rameno zadního  
zavěšení kol na **BMW Z1**  
**Roadster** – návod k  
výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

BMW Z1 Roadster 2.5

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: BMW X3 (E83) 2.5 i

VÝMĚNA: SPODNÍ OVLÁDACÍ RAMENO ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ KOL - BMW Z1 ROADSTER. POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Průbojník
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: spodní ovládací rameno zadního zavěšení kol - BMW Z1 Roadster.  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: SPODNÍ OVLÁDACÍ RAMENO ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ KOL - BMW Z1 ROADSTER. POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

**1** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

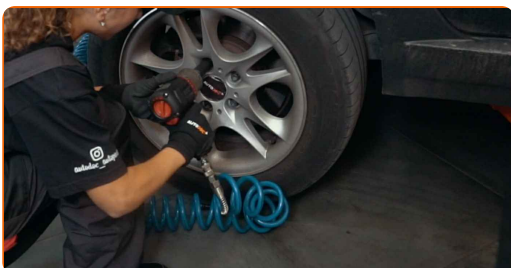
**2** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**3** Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



**4** Odšroubujte šrouby kol.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. BMW Z1 Roadster

**5**

Odstraňte kolo.



**6**

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**7**

Označte si šroub pro nastavení odklonu kola.

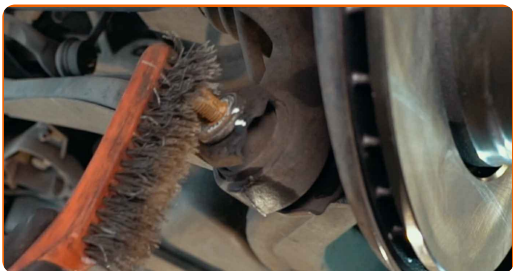


**8**

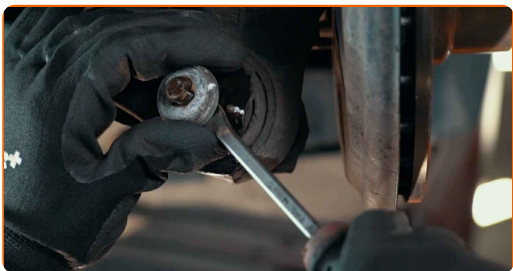
Odšroubujte upevnění spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



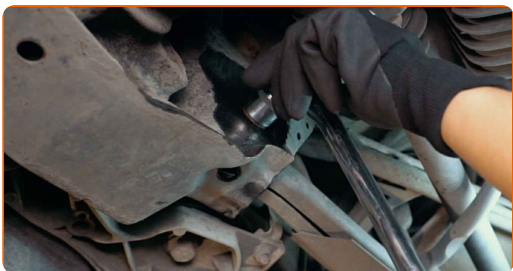
**9** Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč.



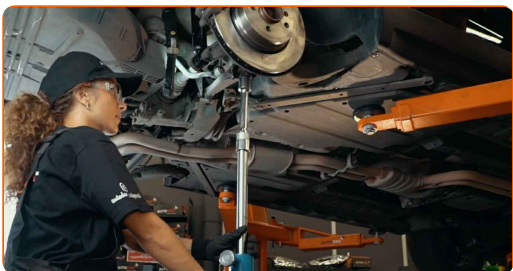
**10** Odstraňte upevňovací šroub. Použijte nástavec č.18. Použijte páčidlo.



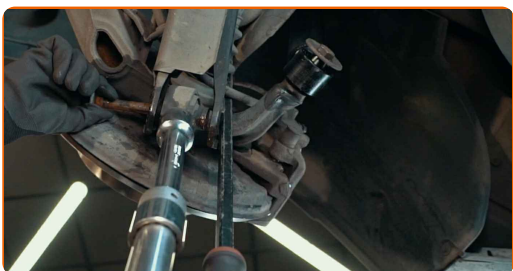
**11** Odšroubujte upevnění ramene od podpůrného rámu. Použijte nástavec č.18. Použijte páčidlo.



**12** Podepřete zadní hlavu ložiska čepu kola. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



**13** Odstraňte upevňovací šrouby. Použijte průbojník. Použijte kladivo. Použijte páčidlo. Použijte kombinační klíč č.18.



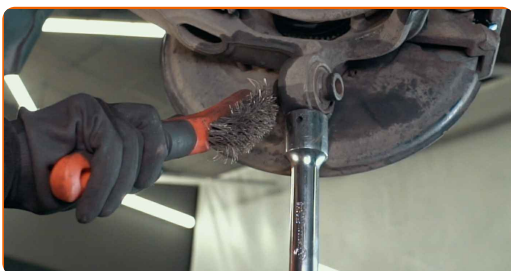
14

Odstraňte rameno.



15

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



16

Nainstalujte nové rameno.

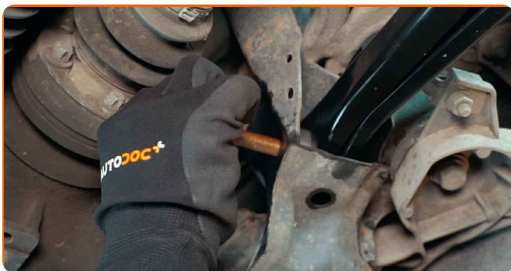


### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: spodní ovládací rameno zadního zavěšení kol - BMW Z1 Roadster. Používejte pouze nové šrouby a matice v rámci instalace.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

17

Nainstalujte upevňovací prvky ovládacího ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte páčidlo.



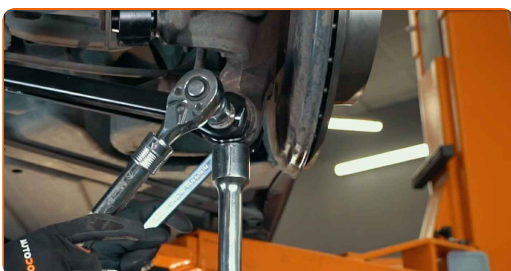
18

Nastavte polohu vyrovnávacího šroubu podle značky.



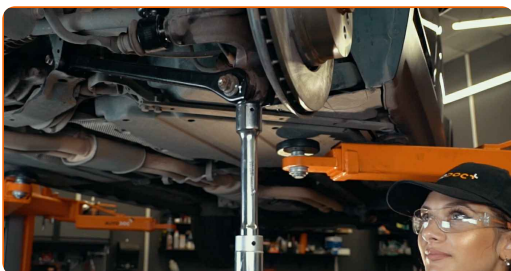
19

Zašroubujte upevňovací prvky spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



20

Zvedněte hydraulický převodový zvedák o 10-15 cm.





- 21** Utáhněte upevnění vodícího ramene k čepu nápravy. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



- 22** Utáhněte upevnění ramene k podpůrnému rámu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 77 Nm.



- 23** Odstraňte podporu zpod zadní hlavy ložiska čepu kola.

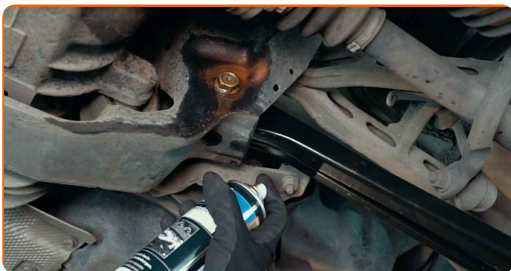


### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: spodní ovládací rameno zadního zavěšení kol - BMW Z1 Roadster. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

24

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



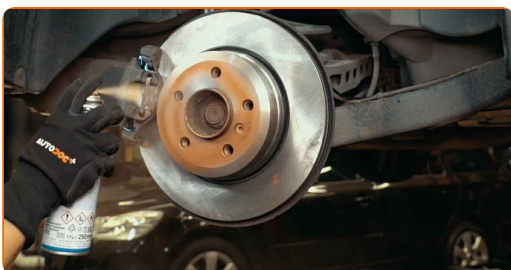
25

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



26

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



27

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: spodní ovládací rameno zadního zavěšení kol - BMW Z1 Roadster. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

28

Nainstalujte kolo.

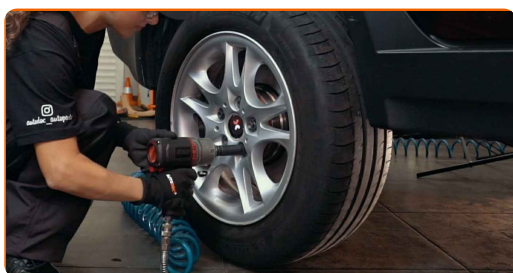


**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. BMW Z1 Roadster

29

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



30

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 140 Nm.



31

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR**

### **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.