



Jak vyměnit přední  
spodní rameno na **BMW**  
**Z4 Roadster (E89)** –  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 20 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 28 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 23 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 30 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 is, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 18 i

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: BMW 3 Kupé (E92) 330i 3.0

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - BMW Z4 ROADSTER (E89). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 21
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: přední spodní rameno - BMW Z4 Roadster (E89). AUTODOC doporučuje:

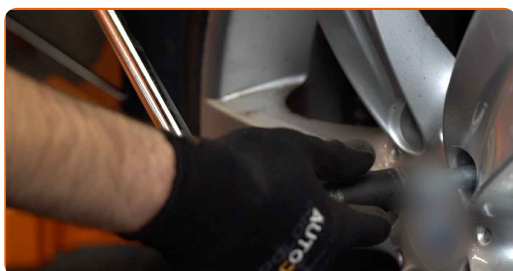
- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - BMW Z4 ROADSTER (E89). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



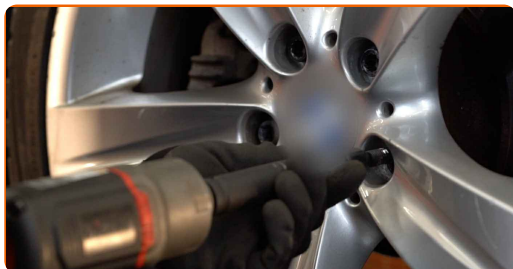
2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

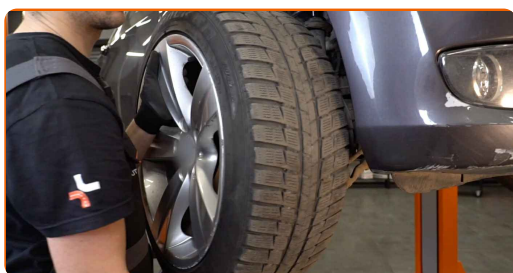


Výměna: přední spodní rameno - BMW Z4 Roadster (E89). Tip od AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

5

Odstraňte kolo.



6

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

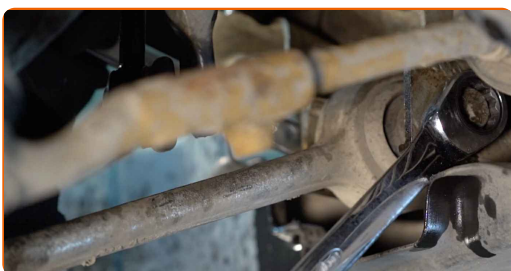


**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: přední spodní rameno - BMW Z4 Roadster (E89). Po aplikování spreje několik minut počkejte.
- Nasaďte si ochranné brýle.

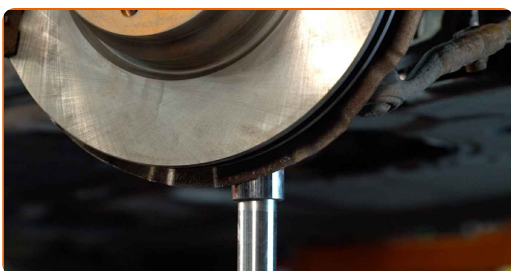
**7**

Odšroubujte upevnění ramene od nosníku. Použijte kombinační klíč č.18 (2 kusy).



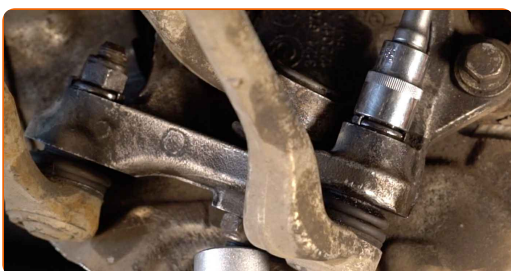
**8**

Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

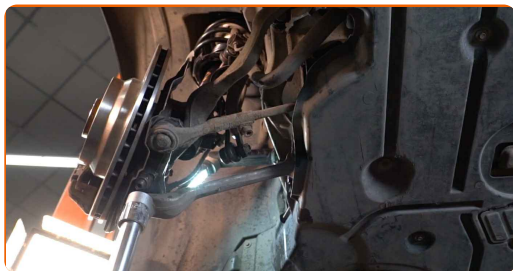


**9**

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte nástavec č.21. Použijte vratidlo.



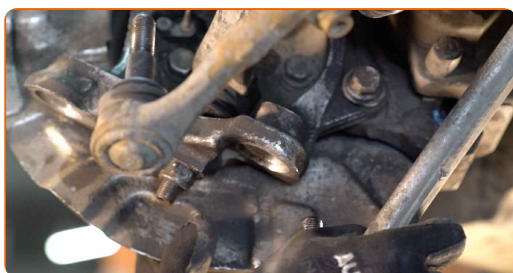
**10** Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



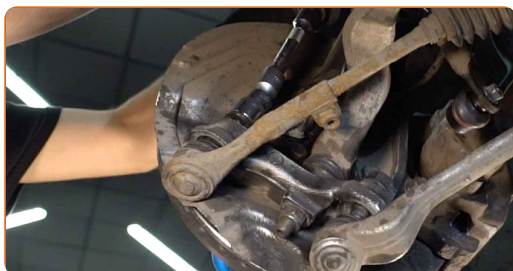
Výměna: přední spodní rameno - BMW Z4 Roadster (E89). Profesionálové doporučují:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

**11** Odpojte spodní rameno od kloubu řízení.



**12** Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.21.

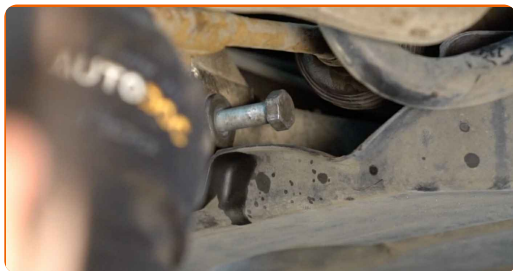


**13** Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení.



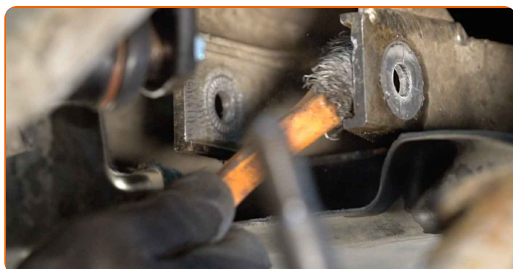


**14** Odstraňte upevňovací šroub.

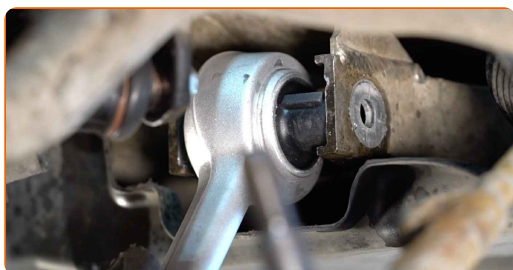


**15** Odstraňte rameno.

**16** Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**17** Nainstalujte nové rameno.



Výměna: přední spodní rameno - BMW Z4 Roadster (E89). Doporučují odborníci z AUTODOC:

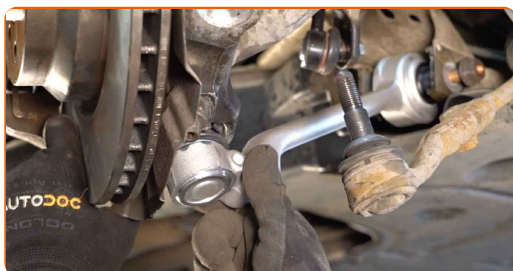
- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.



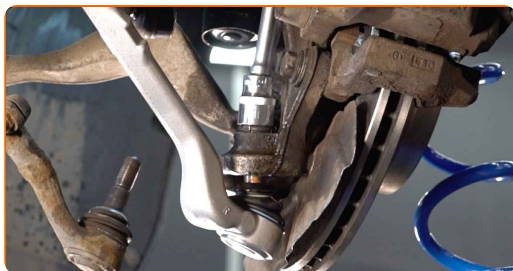
**18** Nainstalujte upevňovací šroub.



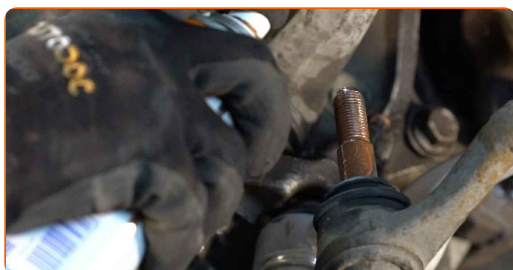
**19** Zapojte spodní rameno k čepu řízení.



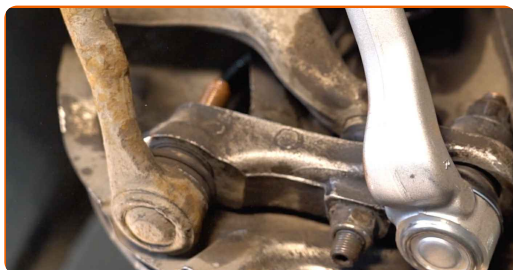
**20** Zašroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu nápravy. Použijte nástavec č.21.



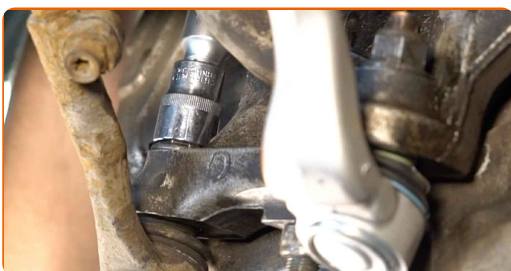
**21** Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Použijte měděné mazivo.



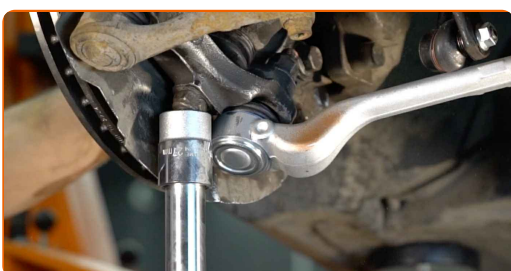
**22** Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



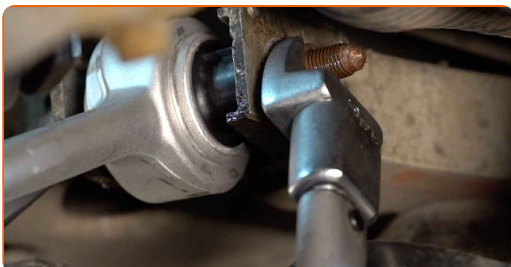
- 23** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.



- 24** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



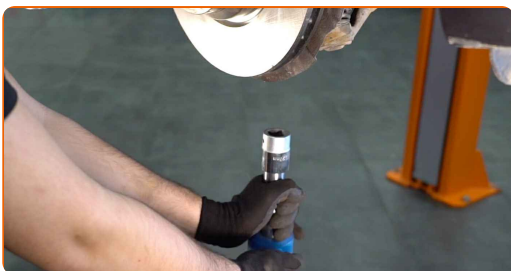
- 25** Utáhněte upevnění ramene k nosníku. Použijte kombinační klíč č.18 (2 kusy). Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 68 Nm.+90°



### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 26** Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

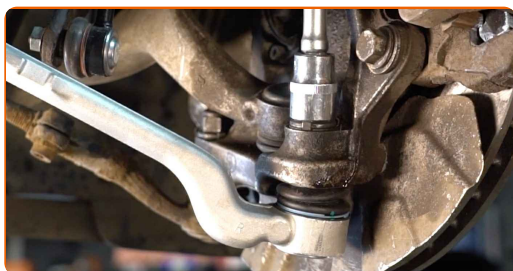


**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: přední spodní rameno - BMW Z4 Roadster (E89). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

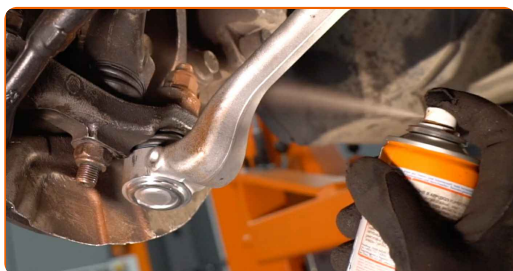
**27**

Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 175 Nm.



**28**

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



**29**

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



30

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

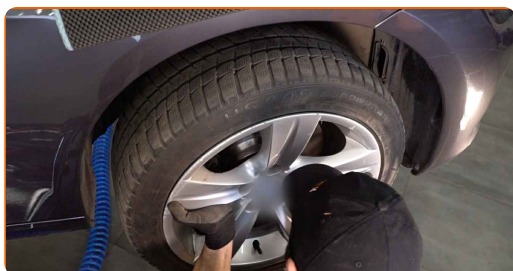


Výměna: přední spodní rameno - BMW Z4 Roadster (E89). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

31

Nainstalujte kolo.

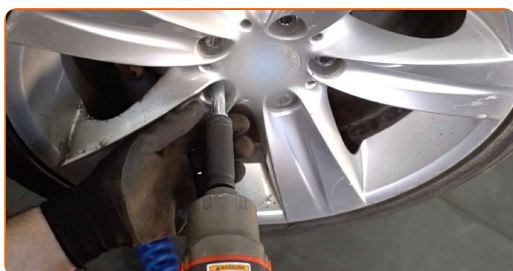


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. BMW Z4 Roadster (E89)

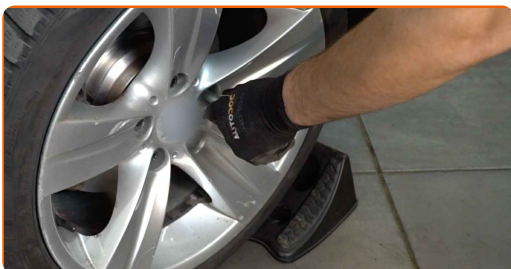
32

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



33

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



34

Odstraňte zvedáky a klíny.

**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.