



Jak vyměnit kulový čep  
řízení na **BMW Z4**  
**Roadster (E89)** – návod k  
výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 20 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 28 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 23 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 30 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 is, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 18 i

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

VÝMĚNA: KULOVÉHO ČEPU ŘÍZENÍ - BMW Z4 ROADSTER (E89). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.21
- Nástavec č. 16
- Hvězdicový nástavec Torx T40
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý šroubovák
- Posuvné měřidlo
- Kladivo
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

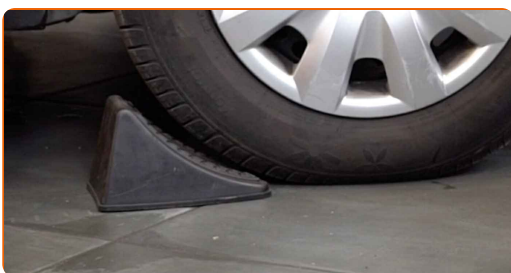
Výměna: kulového čepu řízení - BMW Z4 Roadster (E89). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Čepy táhla řízení vyměňte v páru.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý čep táhla řízení.
- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - BMW Z4 Roadster (E89) – se musí provádět při vypnutém motoru.

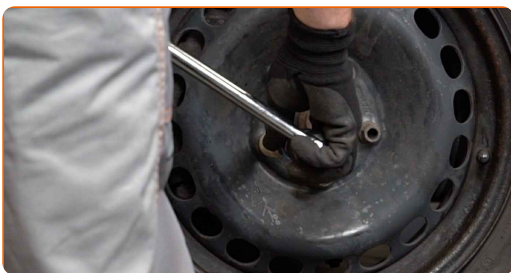
## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

**1**

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

**2**

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

**3**

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



### AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. BMW Z4 Roadster (E89)

5

Odstraňte kolo.

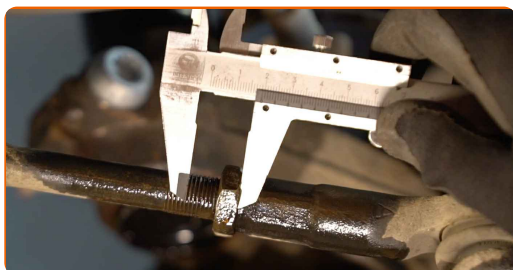


6

Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

7

Při demontáži si poznamenejte nebo změřte přesnou polohu kulového čepu na spojovací tyči, nebo spočítejte počet otočení, aby se následně zabránilo špatnému vyrovnání kol. Použijte posuvné měřidlo.



- 8** Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte hvězdicový Torx T 40. Použijte ráčnový klíč.

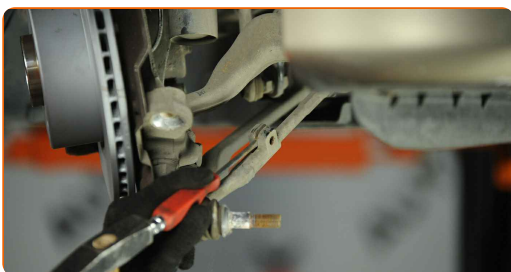


- 9** Odšroubujte upevnění spojovací tyče. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.

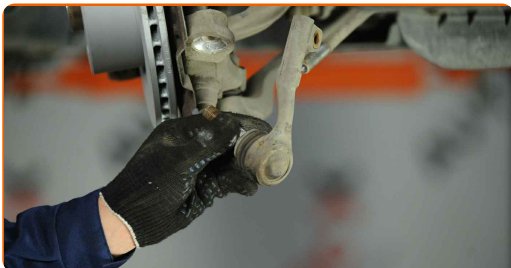


- 10** Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte kladivo.

- 11** Rozšiřte uši šroubu s kolíkovým otvorem na čepu táhla řízení. Použijte plochý šroubovák. Použijte kladivo.



- 12** Odšroubujte koncovku od táhla.



13

Vyčistěte montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



14

Zašroubujte novou koncovku táhla řízení.



Výměna: kulového čepu řízení - BMW Z4 Roadster (E89). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Při instalaci tyče řízení provedte stejný počet otočení, nebo nechte venku stejný počet závitů podle vašich měření.

15

Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



- 16** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte hvězdicový Torx T 40. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 165 Nm.



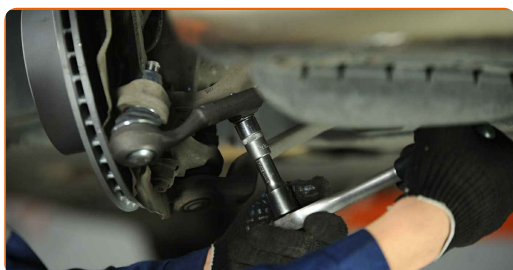
**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 17** Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Použijte měděné mazivo.



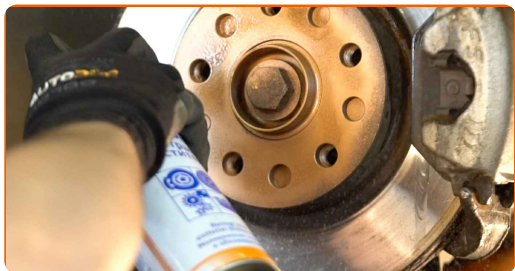
- 18** Utáhněte upevnění spojovací tyče. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.





19

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



20

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

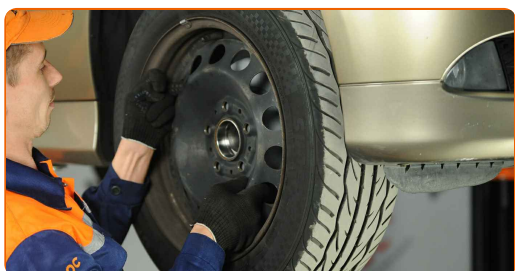


### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: kulového čepu řízení - BMW Z4 Roadster (E89). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

21

Nainstalujte kolo.



### AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. BMW Z4 Roadster (E89)

22

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



23

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



Výměna: kulového čepu řízení - BMW Z4 Roadster (E89). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Pokud to bude nutné, zkontrolujte a nastavte natočení kola.

24

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**KULOVÝ ČEP ŘÍZENÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.