



Jak vyměnit přední
spodní rameno na **BMW**
Z8 Roadster (E52) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - BMW Z8
ROADSTER (E52). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE
POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 22
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Stahovák kulového čepu
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: přední spodní rameno - BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC doporučuje:

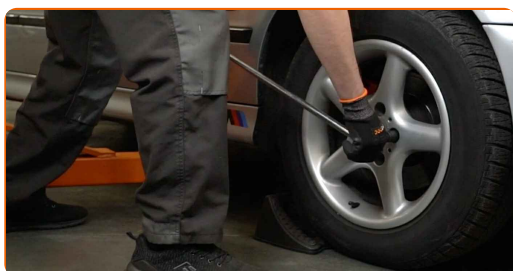
- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - BMW Z8 ROADSTER (E52). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

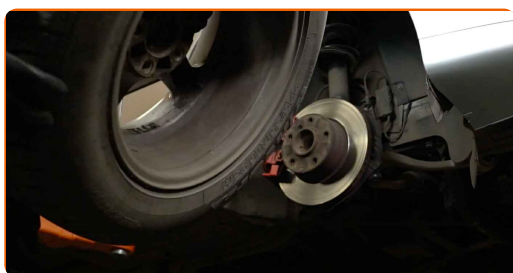
4 Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: přední spodní rameno - BMW Z8 Roadster (E52). Tip od AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

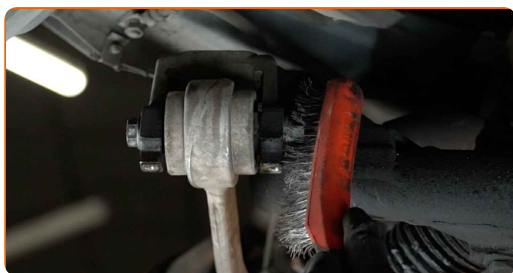
5 Odstraňte kolo.



6 Odstraňte kryt ramene zavěšení kol.

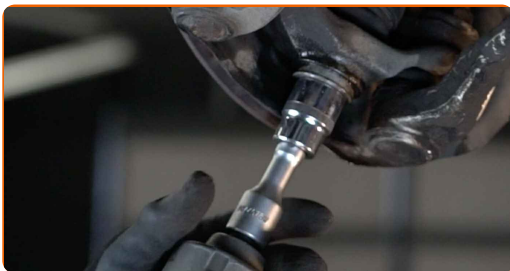


7 Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



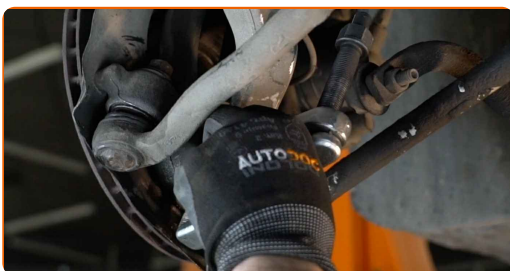
8

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte nástavec č.22. Použijte ráčnový klíč.



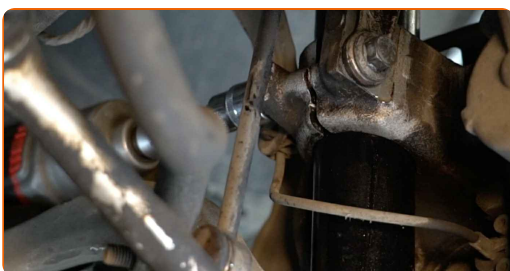
9

Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



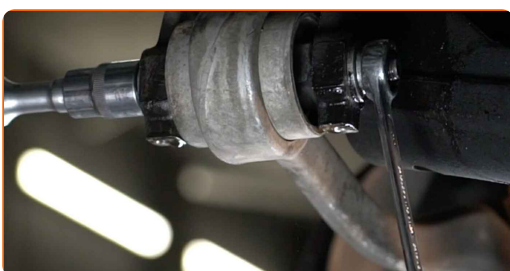
10

Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



11

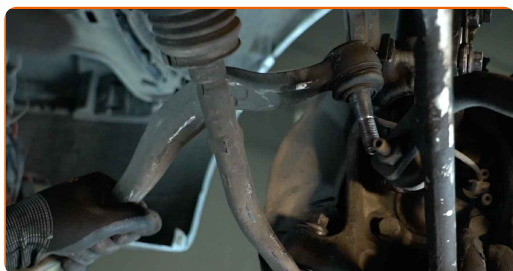
Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



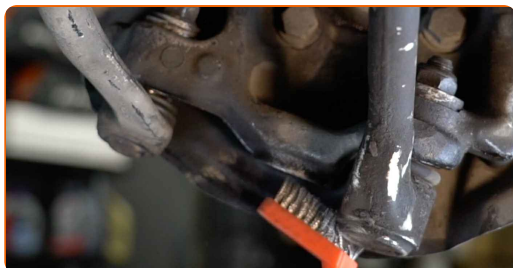
12 Odstraňte přední upevňovací prvek ovládacího ramene.



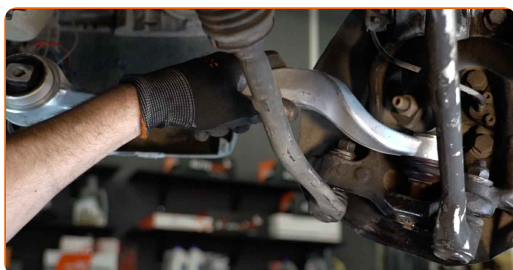
13 Odstraňte rameno.



14 Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



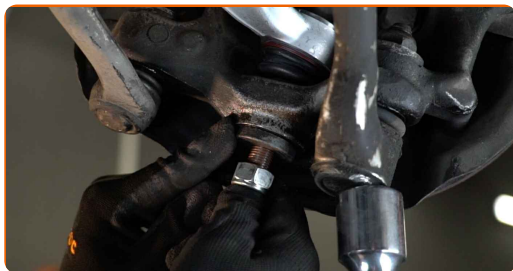
15 Nainstalujte nové rameno.



AUTODOC doporučuje:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

16 Spojte kulový čep a kloub táhla řízení.



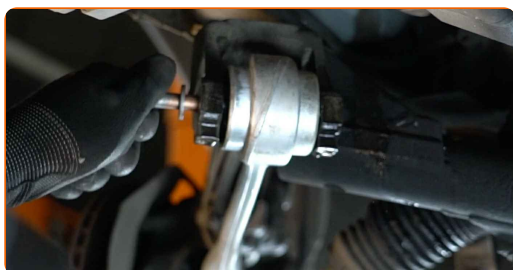
17 Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte nástavec č.22. Použijte ráčnový klíč.



18 Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



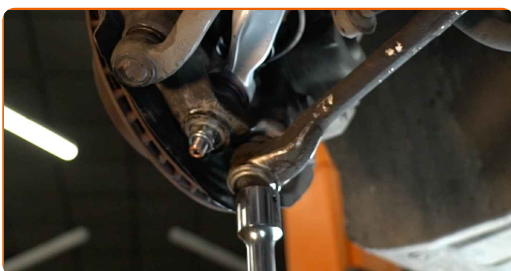
19 Nainstalujte přední upevňovací prvek ramene.



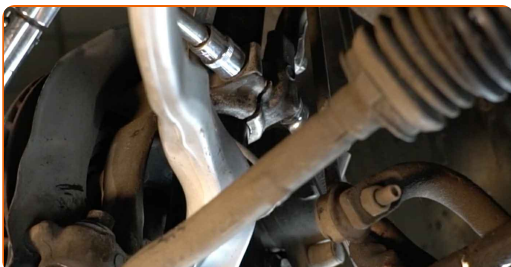
- 20** Zašroubujte upevnění předního ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 21** Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



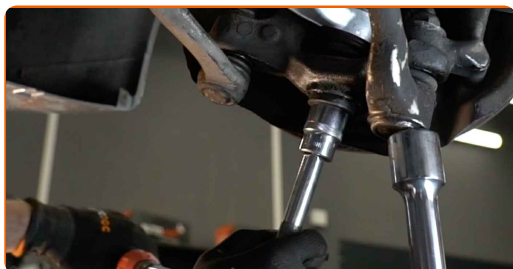
- 22** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 81 Nm.



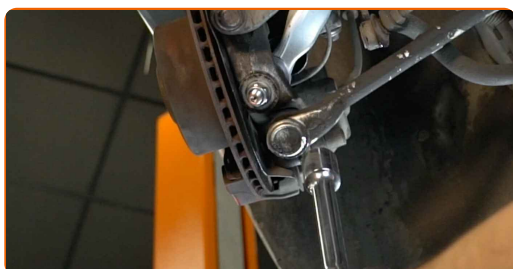
- 23** Utáhněte přední upevnění spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



- 24 Utáhněte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte nástavec č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.



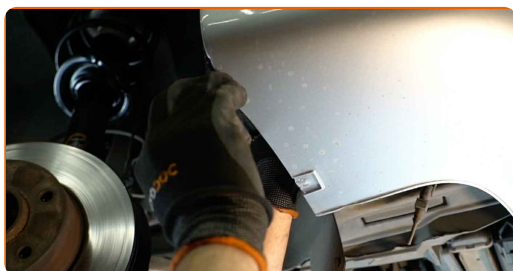
- 25 Odstraňte podpěru zpod ramene.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - BMW Z8 Roadster (E52). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

- 26 Nainstalujte kryt ramene zavěšení kol.



27

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



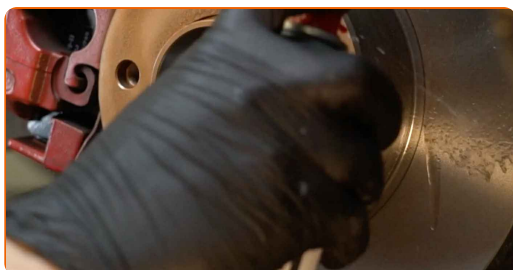
28

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



29

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

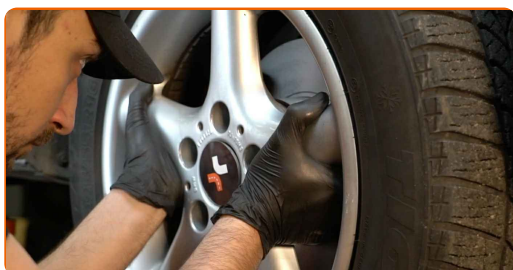


Výměna: přední spodní rameno - BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

30

Nainstalujte kolo.

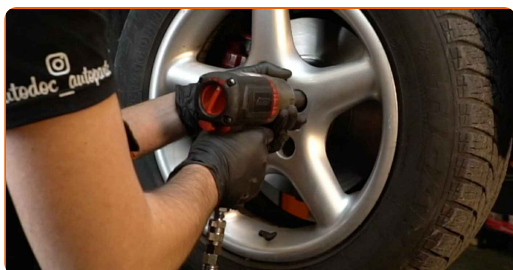


Výměna: přední spodní rameno - BMW Z8 Roadster (E52). Profesionálové doporučují:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

31

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



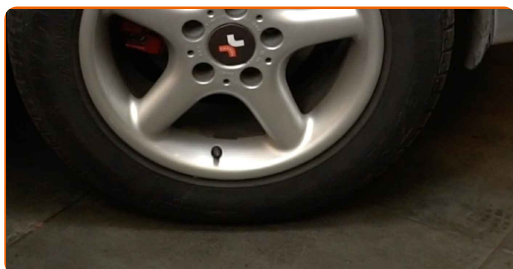
32

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



33

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.