



Jak vyměnit přední
ložisko kola na **BMW Z8
Roadster (E52)** – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - BMW Z8 ROADSTER (E52).
POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č. 18
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H7
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č. 17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Nárazový šroubovák
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: ložiska kola - BMW Z8 Roadster (E52). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta BMW Z8 Roadster (E52).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - BMW Z8 Roadster (E52).

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

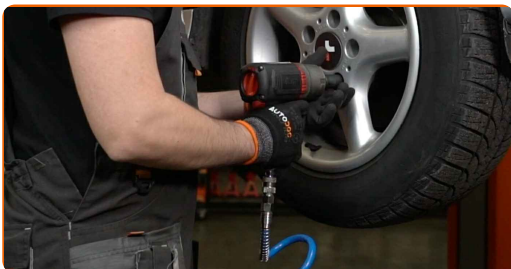


3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

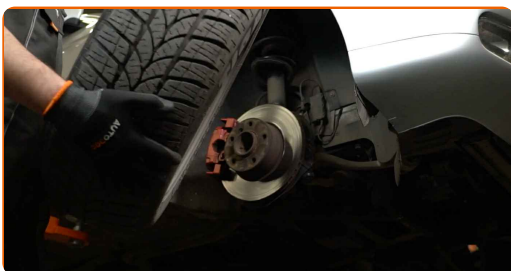


Výměna: ložiska kola - BMW Z8 Roadster (E52). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

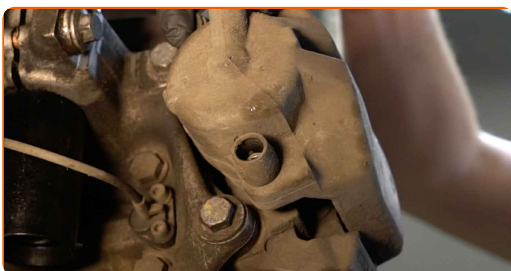
5

Odstraňte kolo.



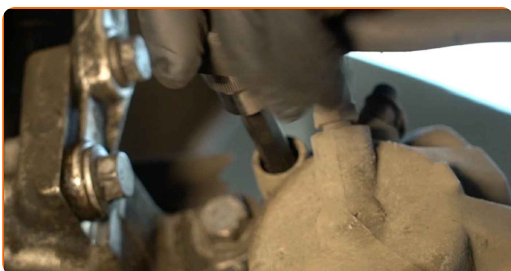
6

Odstraňte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu. Použijte páčidlo.



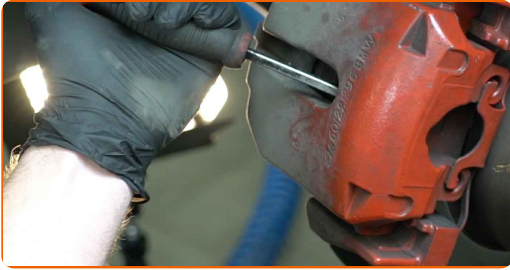
7

Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



8

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



9

Odpojte zádržnou pružinu brzdového třmenu. Použijte páčidlo.



10

Odstraňte brzdový třmen.

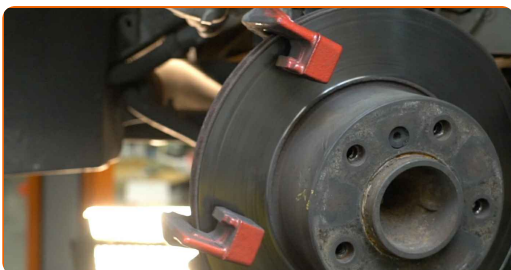


Výměna: ložiska kola - BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC doporučuje:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

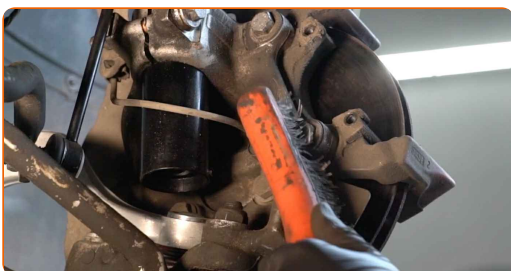
11

Odstraňte brzdové destičky.



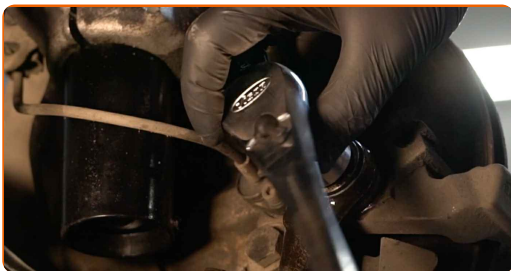
12

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



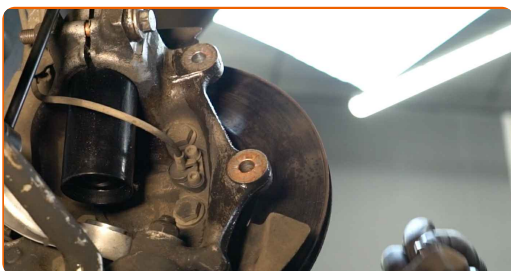
13

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



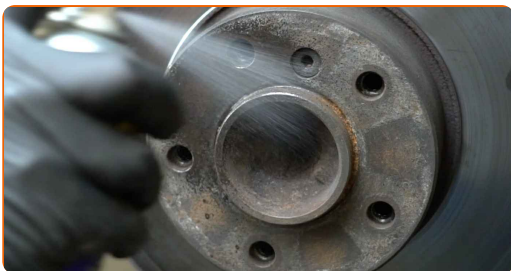
14

Odstraňte svorku třmenu.



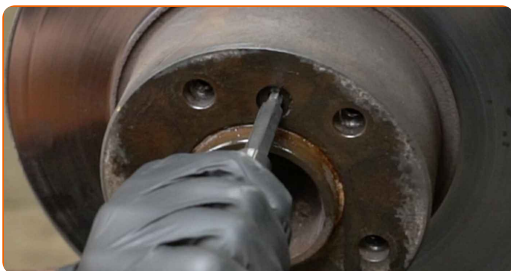
15

Vyčistěte upeňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



16

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nárazový šroubovák.



17

Odstraňte brzdový kotouč.

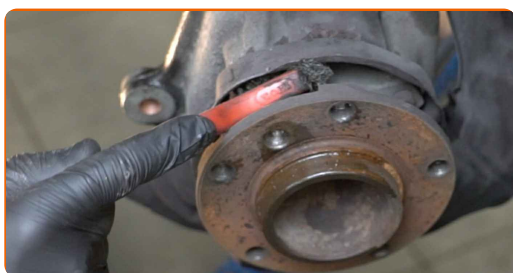


Výměna: ložiska kola - BMW Z8 Roadster (E52). Tip:

- Pokud je to nutné, použijte gumové kladivo.

18

Vyčistěte upevňovací prvek náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



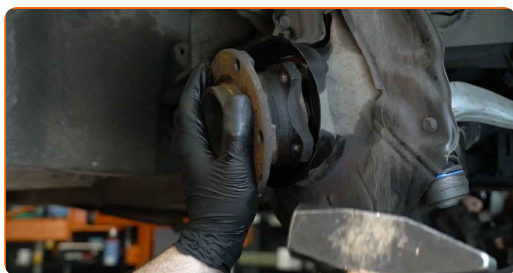
19

Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte kombinační klíč č.18.



20

Spolu odstraňte náboj a ložisko, protože tyto dva prvky jsou smontovány do sebe. Použijte kladivo.



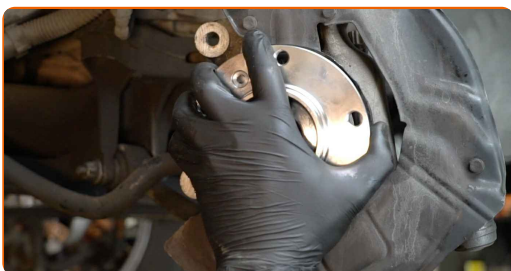
21

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



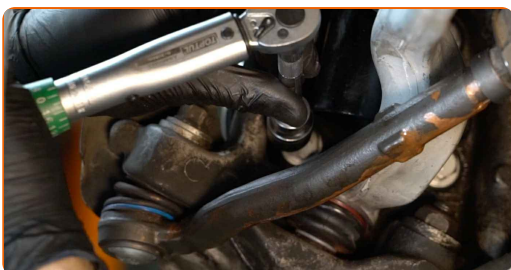
22

Nainstalujte nový náboj kola s ložiskem.



23

Upevněte náboj. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



Výměna: ložiska kola - BMW Z8 Roadster (E52). Tip od AUTODOC:

- Ložisko kola se nesmí ohnout k závlačce nápravy.

24

Natřete náboj v místě kontaktu s brzdovým kotoučem. Použijte měděné mazivo.



25

Nainstalujte brzdový kotouč.



26

Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 16 Nm.



27

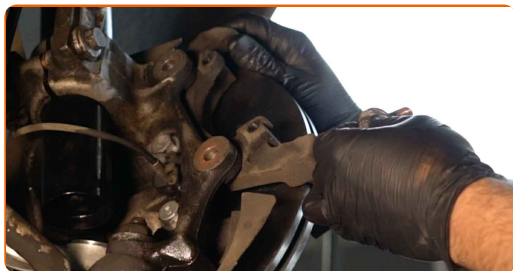
Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - BMW Z8 Roadster (E52). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

28 Nainstalujte svorku brzdového třmenu.



29 Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



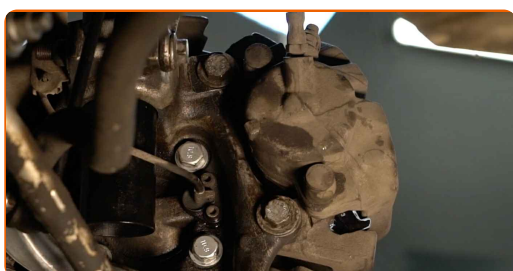
30 Nainstalujte brzdové destičky.



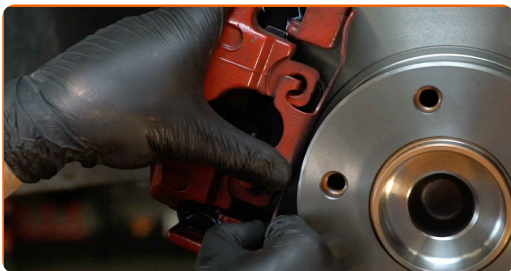
31 Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.



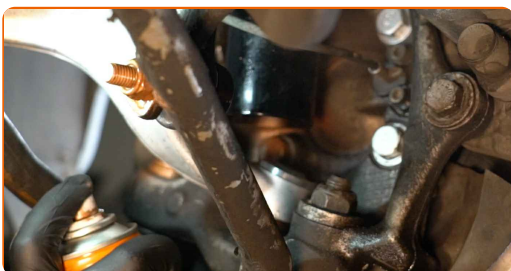
32 Nainstalujte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu.



33 Nainstalujte zádržnou pružinu brzdového třmenu.



34 Natřete upevňovací prvky ložiska náboje kola. Použijte měděné mazivo.



35 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



36 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: ložiska kola - BMW Z8 Roadster (E52). Tip od AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

37

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. BMW Z8 Roadster (E52)

38

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



39

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



AUTODOC doporučuje:

- BMW Z8 Roadster (E52) - Bez nastartování motoru zatlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit, že je tvrdý.

40

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.