



Jak vyměnit přední
spodní rameno na **Fiat**
Bravo 2 – návod k
výměně

VIDEO TUTORIÁL

**i Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.9 D Multijet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 2.4 20V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.6 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.8 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 JTD, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.4 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet (192DXT1B), FIAT BRAVO II (198) 1.4, FIAT BRAVO II (198) 1.4 T-Jet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D, FIAT BRAVO II (198) 2.0 D Multijet, FIAT Stilo Van / Combi (192) 1.4 (192DXH1B), FIAT Stilo Van / Combi (192) 1.9 JTD (192DXG1B), (+ 5)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - FIAT BRAVO 2.
POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.17
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Křížový šroubovák
- Průbojník
- Vratidlo
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

Výměna: přední spodní rameno - Fiat Bravo 2. AUTODOC doporučuje:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - FIAT BRAVO 2. DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



4

Odšroubujte šrouby kol.

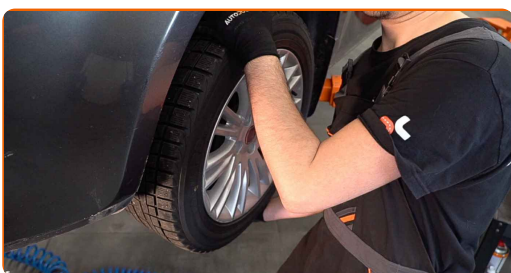


Výměna: přední spodní rameno - Fiat Bravo 2. Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

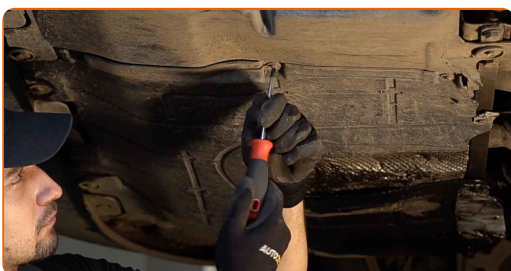
5

Odstraňte kolo.



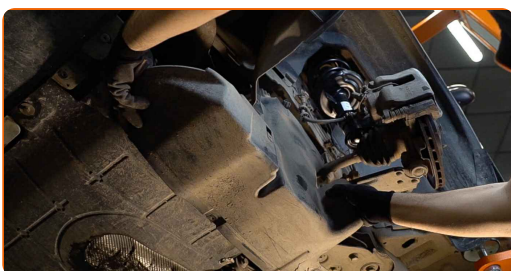
6

Odšroubujte a odstraňte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte křížový šroubovák PH. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.

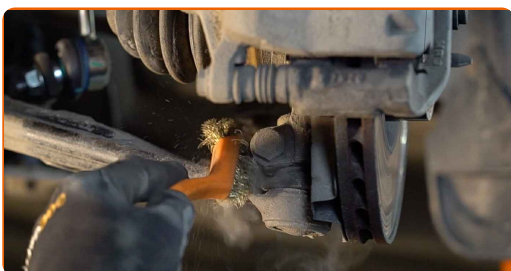


7

Odstraňte kryt oblouku kola.



- 8** Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



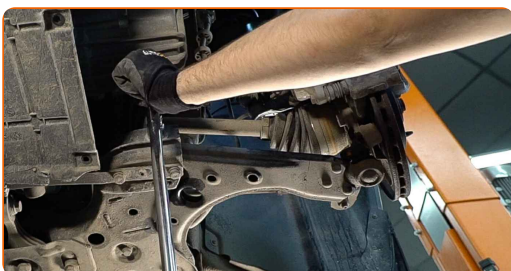
- 9** Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



- 10** Odstraňte upevňovací šroub.



- 11** Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.21. Použijte vratidlo.



12

Odšroubujte upevnění zadního ramene. Použijte nástavec č.19. Použijte vratidlo.



13

Odstraňte upevňovací šrouby (2 kusy).



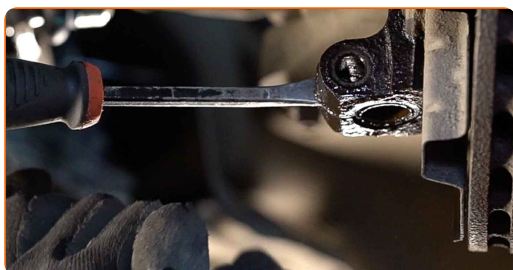
14

Uvolněte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte páčidlo. Použijte kladivo.

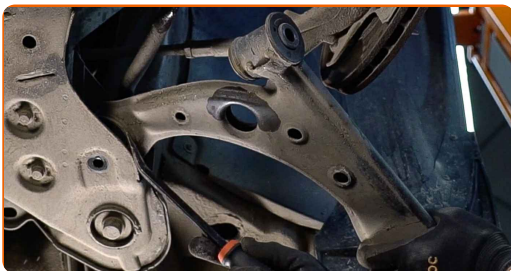


15

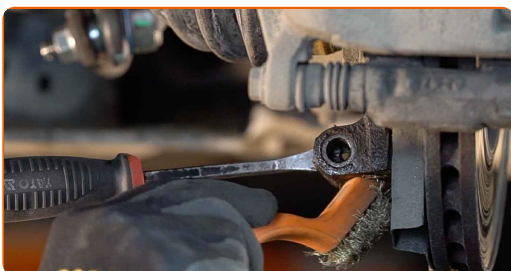
Odpojte kulový čep od čepu řízení.



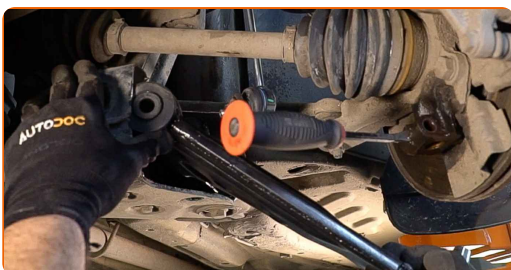
16 Odstraňte rameno. Použijte páčidlo.



17 Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



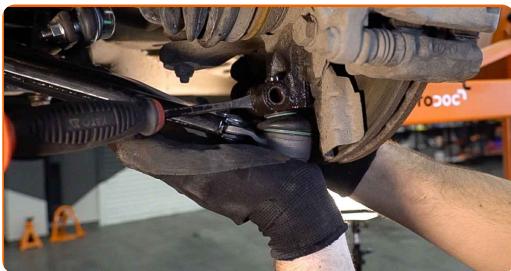
18 Nainstalujte nové rameno. Použijte průbojník.



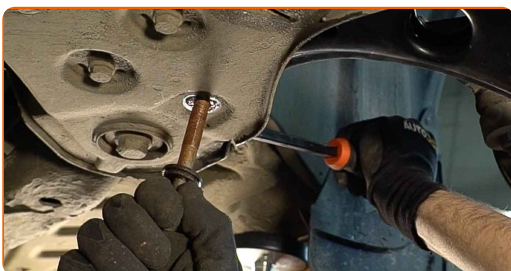
Výměna: přední spodní rameno - Fiat Bravo 2. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

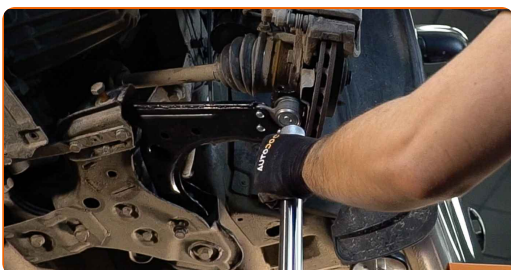
19 Spojte kulový čep a kloub táhla řízení.



20 Nainstalujte upevňovací prvky ovládacího ramene.

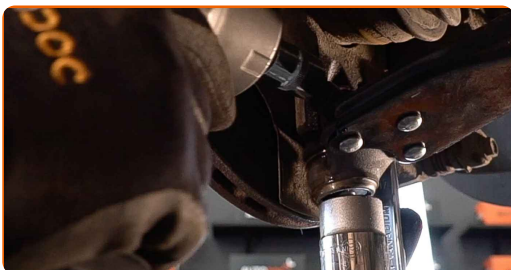


21 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

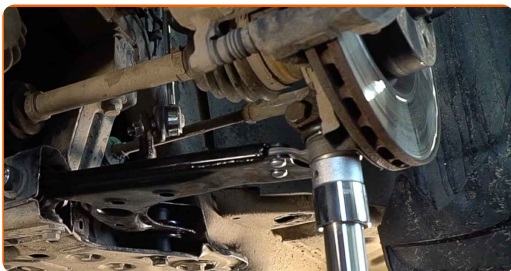


22 Nainstalujte upevňovací šroub.

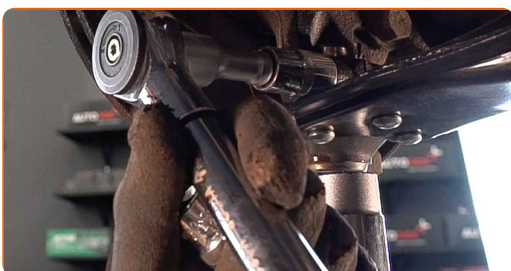
23 Zašroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu nápravy. Použijte nástavec č.17. Použijte kombinační klíč č.17.



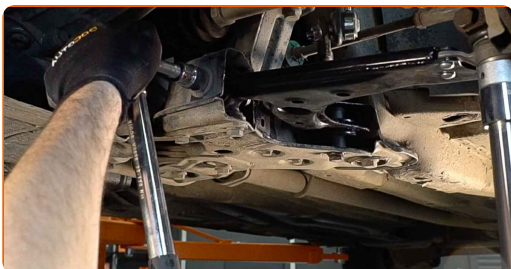
24 Zvedněte hydraulický převodový zvedák o 10-15 cm.



25 Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.17. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



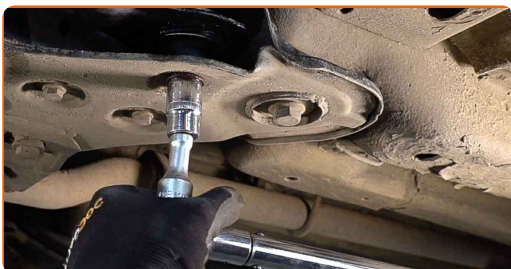
26 Utáhněte přední upevnění spojovací ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 95 Nm.+90°



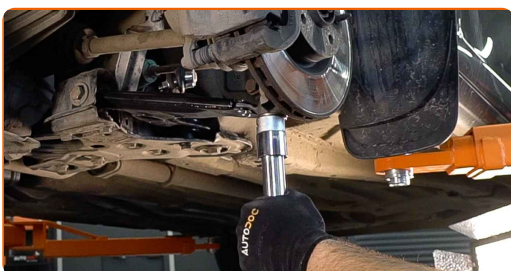
Výměna: přední spodní rameno - Fiat Bravo 2. Profesionálové doporučují:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 27** Utáhněte zadní upevňovací prvek spojující rameno a podpůrný rám karoserie auta. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



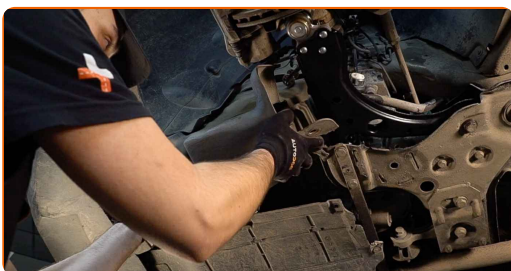
- 28** Odstraňte podpěru zpod ramene.



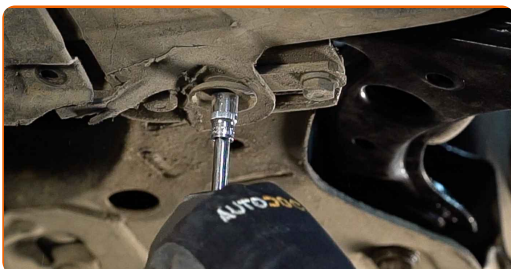
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - Fiat Bravo 2. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

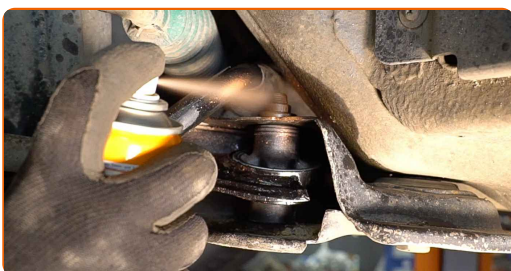
- 29** Nainstalujte kryt oblouku kola do své montážní pozice.



- 30** Nainstalujte a utáhněte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte křížový šroubovák PH. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



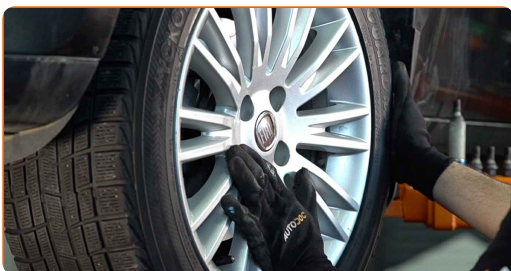
- 31** Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



- 32** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



- 33** Nainstalujte kolo.

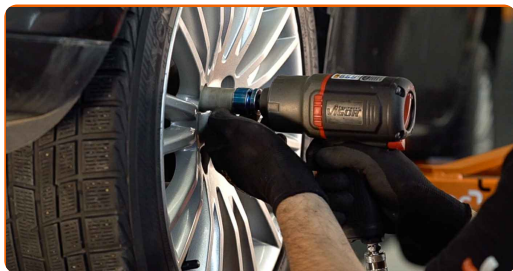


AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

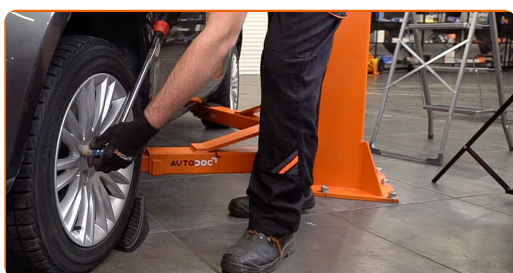
34

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



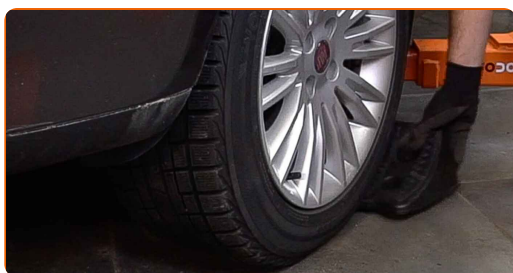
35

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



36

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO FIAT

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO FIAT BRAVO 2

RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRO FIAT: KOUPIT NYNÍ

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRO FIAT BRAVO 2: NEJLEPŠÍ
AKCE A NABÍDKY**

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesé žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesé odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesé odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěřeni třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.