



Jak vyměnit přední tyčky  
stabilizátora na **Fiat**  
**Bravo 2** – návod k  
výměně

## VIDEO TUTORIÁL

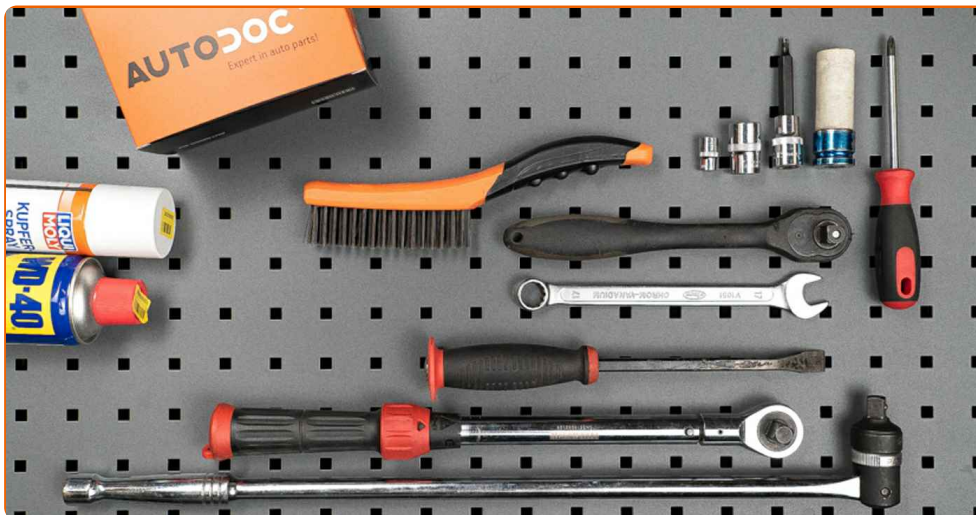
**i Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FIAT 500 C Cabrio (312) 0.9, FIAT BRAVO II (198) 1.4 16V, FIAT FIORINO karoserie/kombík (225) 1.3 D Multijet, FIAT 500 Hatchback (312) 0.9, FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT QUBO (225) 1.3 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.9 D Multijet, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2 LPG, FIAT BRAVO II (198) 1.4 LPG, FIAT Linea (323\_, 110\_) 1.4 T-Jet, FIAT Linea (323\_, 110\_) 1.9 16V, FIAT Linea (323\_, 110\_) 1.8, FIAT Linea (323\_, 110\_) 1.4, FIAT BRAVO II (198) 2.0 D Multijet, FIAT FIORINO karoserie/kombík (225) 1.2 Flex, (+ 44)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: TYČKY STABILIZÁTORU - FIAT BRAVO 2.  
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- HEX nástavec č. H5
- Kombinační klíč č.17
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 17
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Křížový šroubovák
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

**KOUPIT NÁSTROJE**

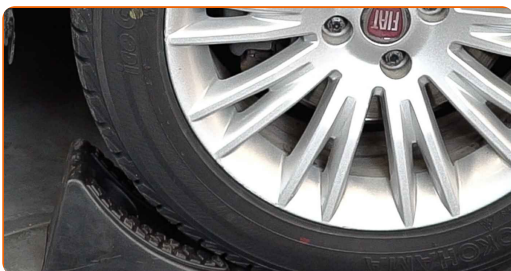
**AUTODOC doporučuje:**

- Vyměňte vzpěry stabilizátoru na Fiat Bravo 2 v párech.
- Proces výměny je stejný pro obě vzpěry stabilizátoru na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: TYČKY STABILIZÁTORU - FIAT BRAVO 2. DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



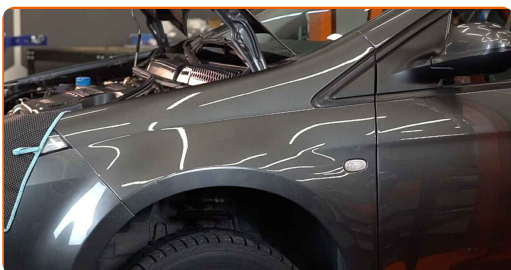
2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



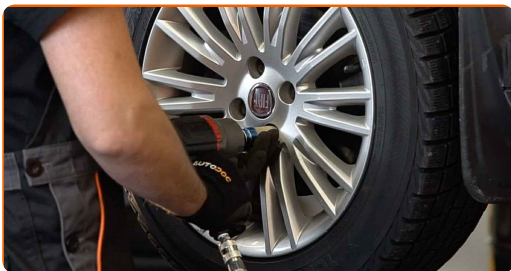
3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



4

Odšroubujte šrouby kol.

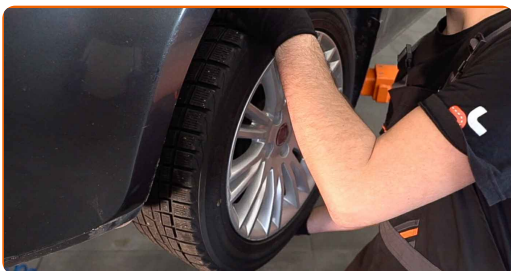


**AUTODOC doporučuje:**

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. Fiat Bravo 2

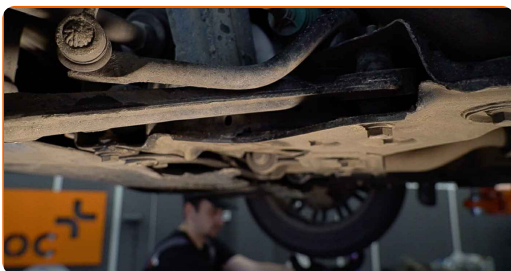
5

Odstraňte kolo.



6

Pod protilehlé kolo dejte klín. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



7

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 8** Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



- 9** Odšroubujte a odstraňte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč. Použijte křížový šroubovák PH.



- 10** Odstraňte kryt oblouku kola.



- 11** Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 12** Odšroubujte upevňovací prvky spojující vzpěru stabilizátoru k stabilizátoru. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte ráčnový klíč.



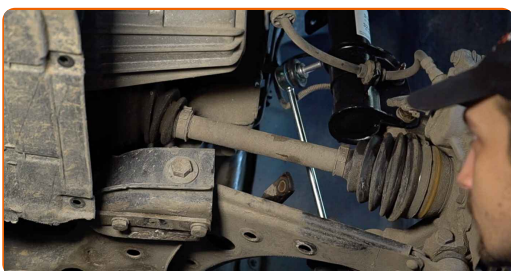
- 13** Odstraňte stabilizační tyč.



**Výměna: tyčky stabilizátoru - Fiat Bravo 2. Profesionálové doporučují:**

- Zkontrolujte stav pouzder stabilizátoru. Pokud je to nutné, vyměňte je.

- 14** Nainstalujte novou tyčku a utáhněte upevňovací prvky.



- 15** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



- 16** Odstraňte hydraulický převodový zvedák.



**Výměna: tyčky stabilizátoru - Fiat Bravo 2. Tip od odborníků z AUTODOC:**

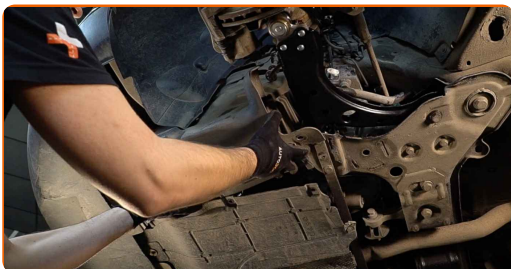
- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

- 17** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.

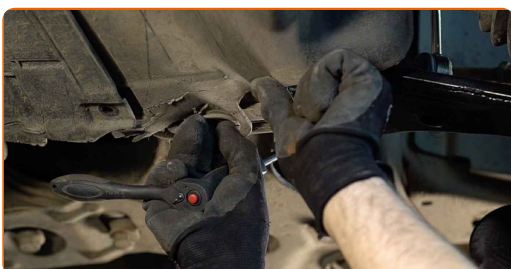




**18** Nainstalujte kryt oblouku kola do své montážní pozice.



**19** Nainstalujte a utáhněte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč. Použijte křížový šroubovák PH.



**20** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.

**21** Nainstalujte kolo.

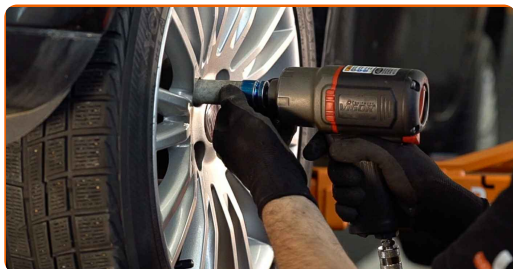


**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. Fiat Bravo 2

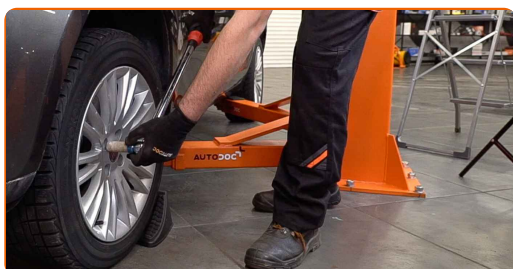
22

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



23

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



24

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO FIAT**

**TYČKY STABILIZÁTORU: ŠIROKÝ VÝBĚR**

**VYBERTE SI AUTODÍLY PRO FIAT BRAVO 2**

**TYČKY STABILIZÁTORU PRO FIAT: KOUPIŤ NYNÍ**

**TYČKY STABILIZÁTORU PRO FIAT BRAVO 2: NEJLEPŠÍ  
AKCE A NABÍDKY**

## **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.