



Jak vyměnit přední
pružiny podvozku na **Fiat**
Bravo 2 – návod k
výměně

VIDEO TUTORIÁL

 **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:
FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.6 D Multijet

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - FIAT BRAVO 2.
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- HEX nástavec č. H6
- Kombinační klíč č.15
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.19
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

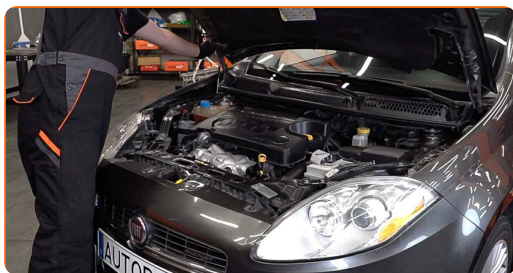
Výměna: pružiny podvozků - Fiat Bravo 2. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Obě vinuté pružiny předního odpružení se musí vyměnit současně.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vinutou pružinu předního odpružení.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - FIAT BRAVO 2. POSTUPUJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

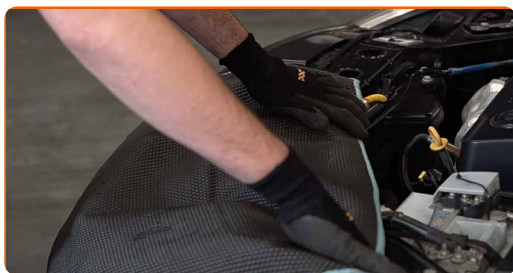
1

Otevřete kapotu.



2

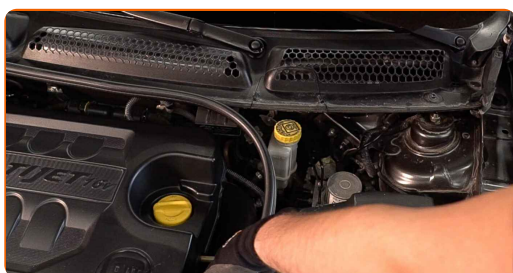
Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.



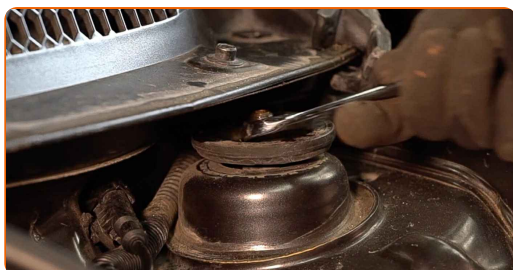
3 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



4 Odstraňte gumový pásek.



5 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.19.

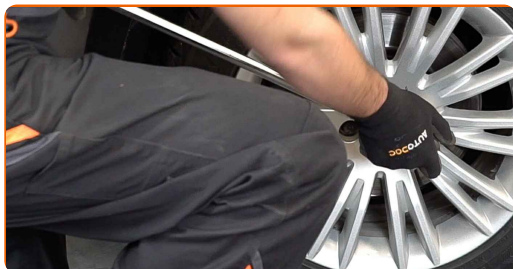


6 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



7

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



8

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



9

Odšroubujte šrouby kol.

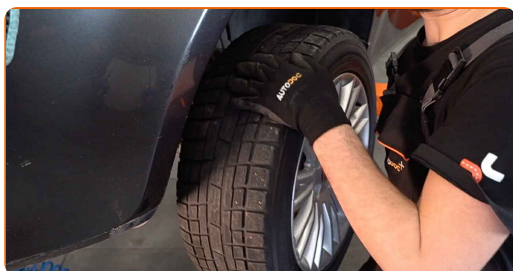


Výměna: pružiny podvozku - Fiat Bravo 2. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

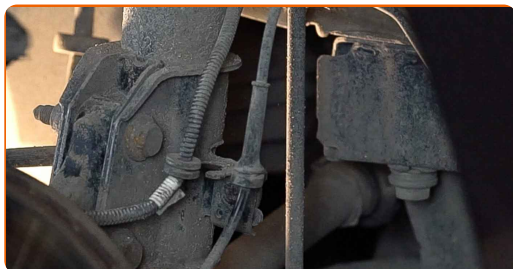
10

Odstraňte kolo.



11

Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče. Použijte páčidlo.



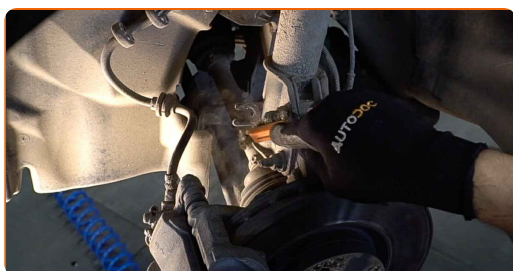
12.1

Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěry stabilizátoru a vzpěru tlumiče, a upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu.



12.2

Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



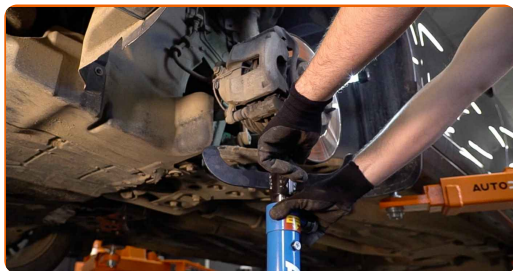
13

Odšroubujte matici a odstraňte tyčku stabilizátoru ze vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte ráčnový klíč.



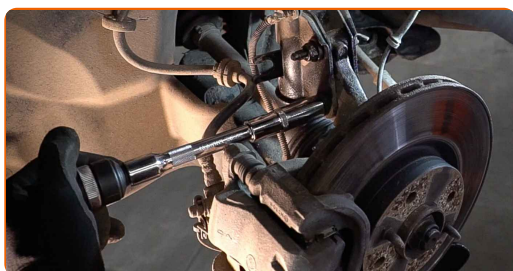
14

Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



15

Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte nástavec č.17. Použijte vratidlo.



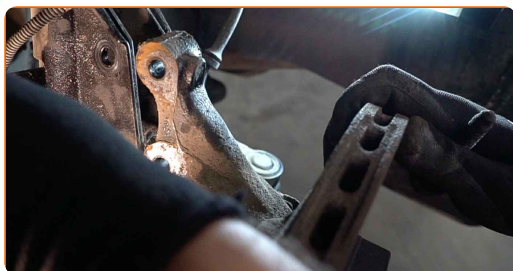
16

Odstraňte upevňovací šrouby.



17

Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



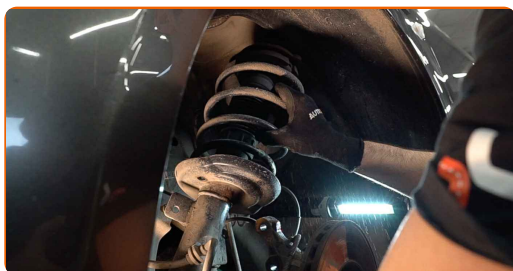
- 18** Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



AUTODOC doporučuje:

- Fiat Bravo 2 - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

- 19** Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



- 20** Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: pružiny podvozku - Fiat Bravo 2. Tip od AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

21

Stlačte pružinu.



22

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



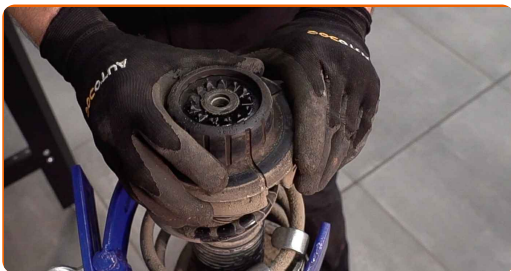
23

Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte kombinační klíč č. 19. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



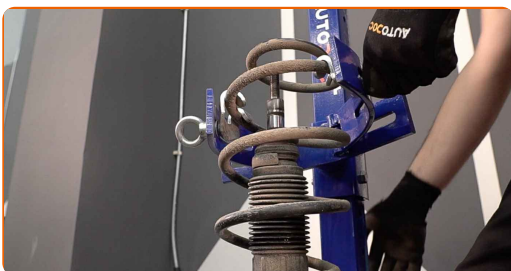
24

Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



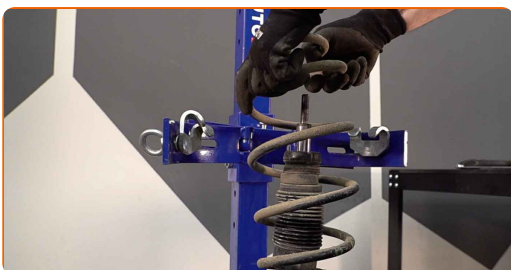
25

Uvolněte vinutou pružinu.



26

Odstraňte pružinu.



AUTODOC doporučuje:

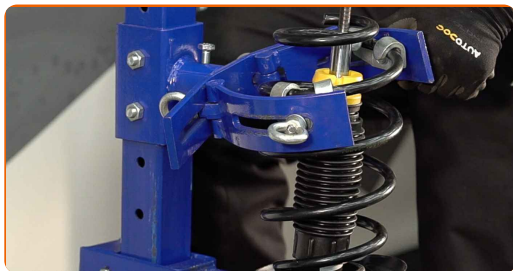
- **Výměna: pružiny podvozku - Fiat Bravo 2.** Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

27

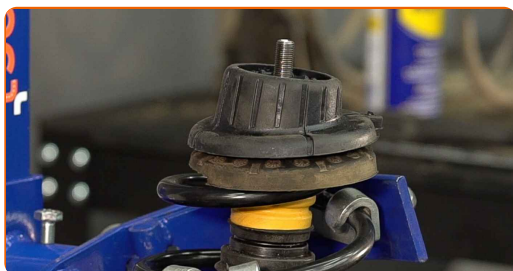
Nainstalujte pružinu na tlumič.



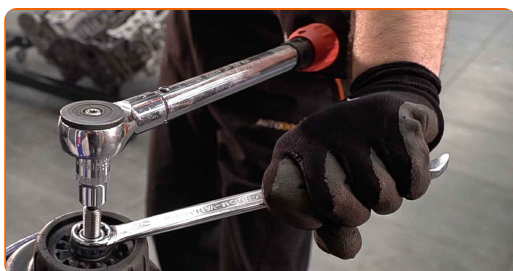
28 Stlačte pružinu.



29 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



30 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



Výměna: pružiny podvozku - Fiat Bravo 2. Profesionálové doporučují:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

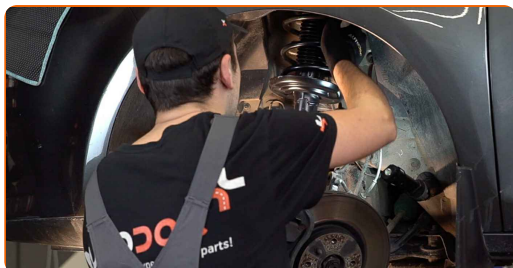
31 Uvolněte pružinu.



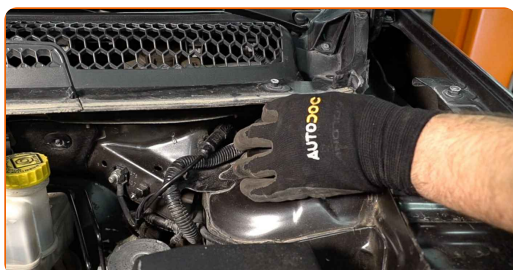
32 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



33 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



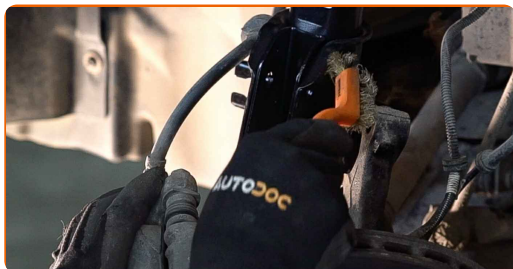
34 Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



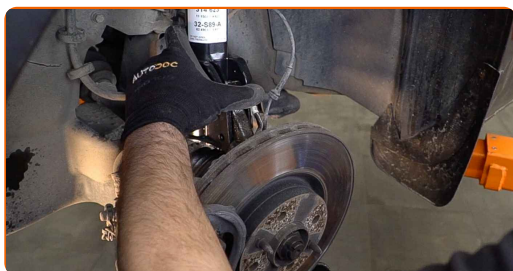
AUTODOC doporučuje:

- Fiat Bravo 2 - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

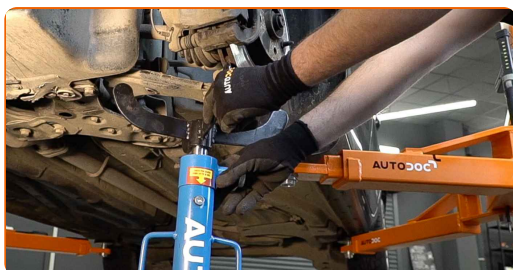
35 Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



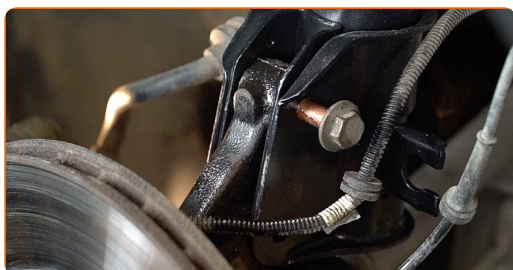
36 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



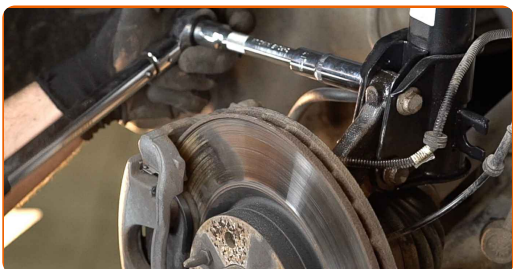
37 Zvedněte hydraulický převodový zvedák o 10-15 cm.



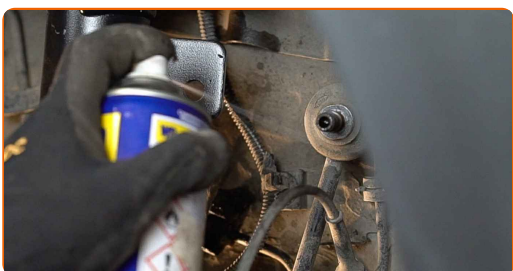
38 Nainstalujte upevňovací šrouby.



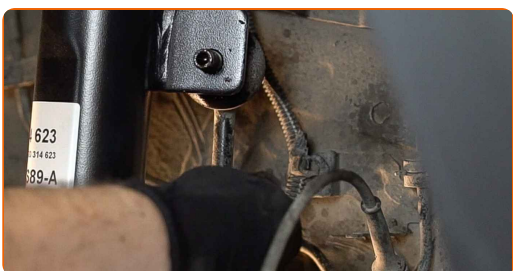
- 39** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.15. Použijte nástavec č.17. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.



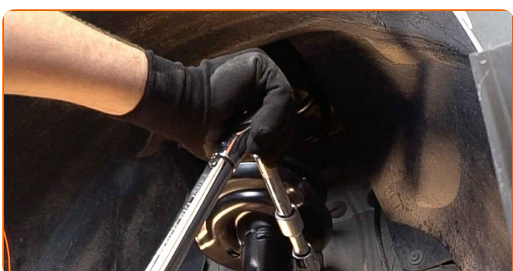
- 40** Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte sprej WD-40.



- 41** Nainstalujte příčné stabilizační rameno.

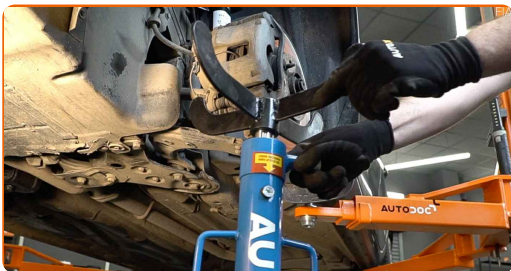


- 42** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



43

Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

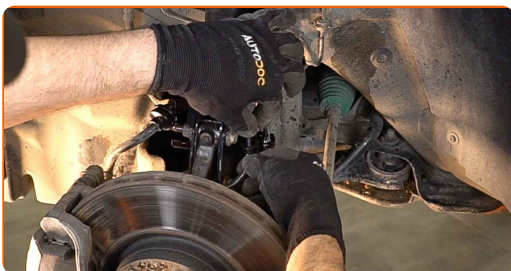


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pružiny podvozku - Fiat Bravo 2. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

44

Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče. Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.

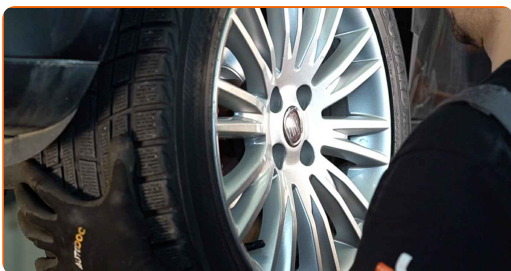


45

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.

46

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. Fiat Bravo 2

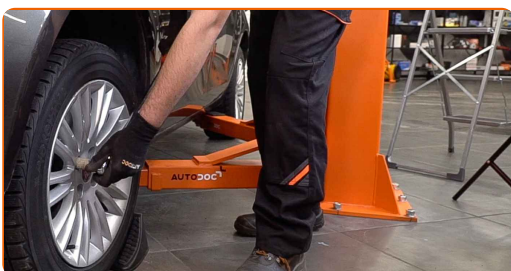
47

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



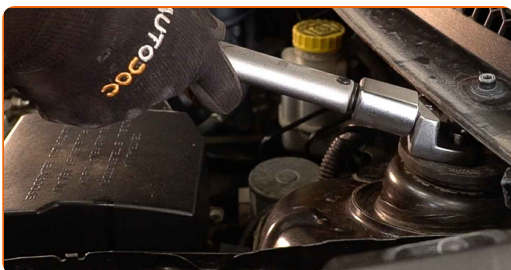
48

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



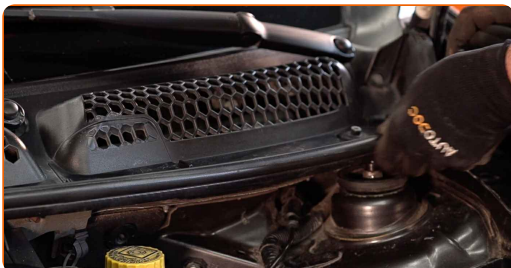
49

Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 44 Nm.



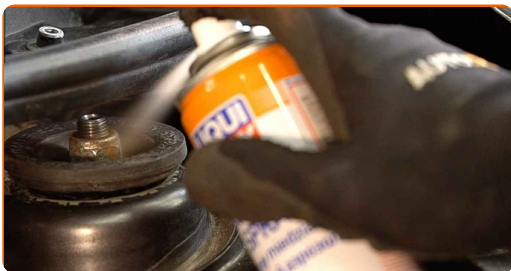
50

Nainstalujte gumový pásek.



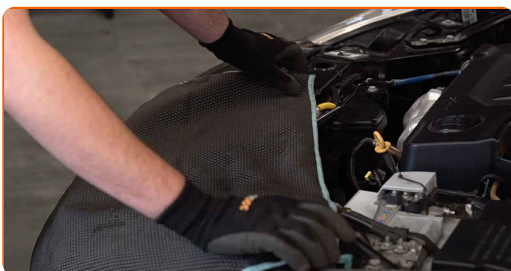
51

Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



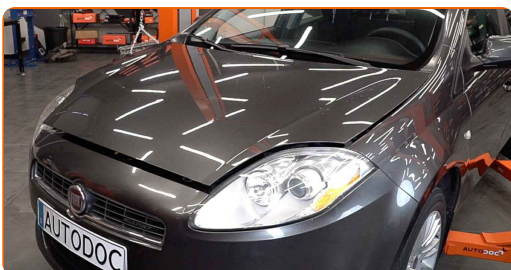
52

Odstraňte ochranný kryt blatníku.



53

Zavřete kapotu.



54

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO FIAT

PRUŽINY PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO FIAT BRAVO 2

PRUŽINY PODVOZKU PRO FIAT: KOUPIŤ NYNÍ

**PRUŽINY PODVOZKU PRO FIAT BRAVO 2: NEJLEPŠÍ AKCE
A NABÍDKY**

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.