



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
Citroen C11 PM PN –
návod k výměně

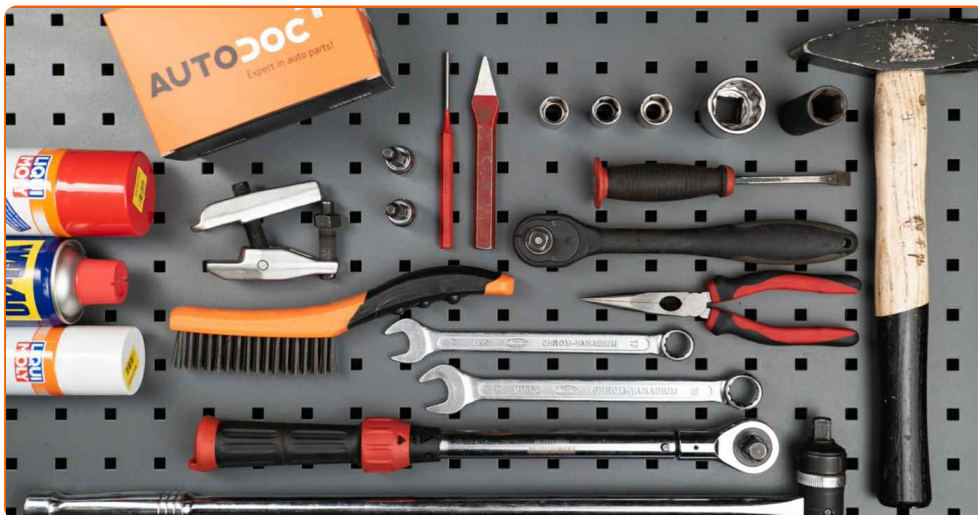
VIDEO TUTORIÁL

**i Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:
CITROËN C1 (PM_, PN_) 1.4 HDi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - CITROEN C1 1 PM PN. SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.12
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.19
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 14
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 30
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Průbojník
- Plochý sekáč
- Kulaté kleště
- Nástroj na odstranění spony
- Řetězový klíč
- Stahovák kulového čepu
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

Výměna: pérovací jednotka - Citroen C1 1 PM PN. Profesionálové doporučují:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - CITROEN C1 1 PM PN. POSTUPUJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

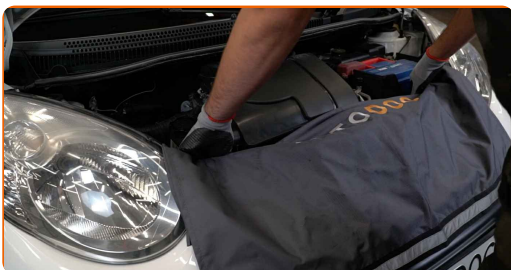
1

Otevřete kapotu.



2

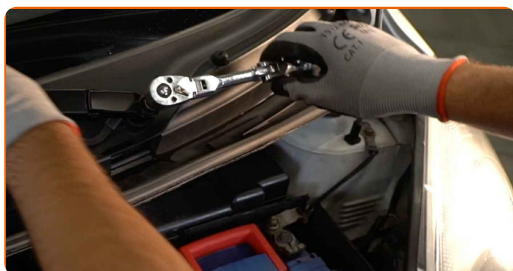
Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.



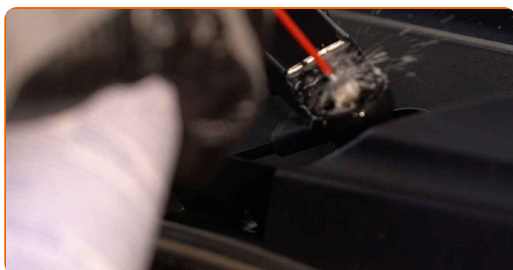
3 Odstraňte kryty matic ramene stěrače. Použijte nástroj na odstranění spony.



4 Odšroubujte upevňovací prvky ramen stěračů. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



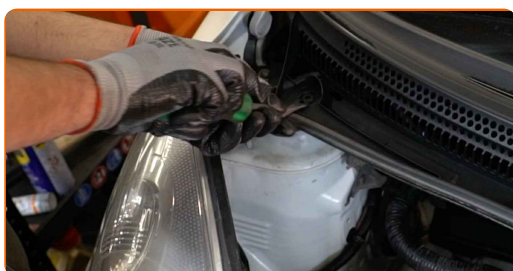
5 Odstraňte spony krytu pod stěrače. Použijte sprej WD-40.



6 Odstraňte ramena stěračů.



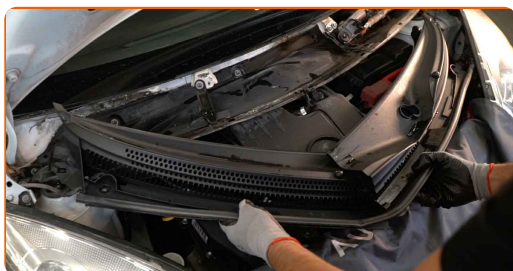
7 Nainstalujte spony krytu pod stěrače. Použijte nástroj na odstranění spony.



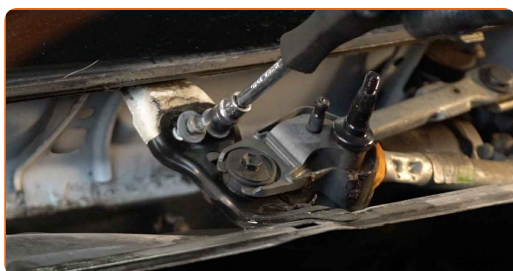
8 Odstraňte kryty ramene stěrače.



9 Odpojte hadičku trysky ostřikovačů čelního skla.



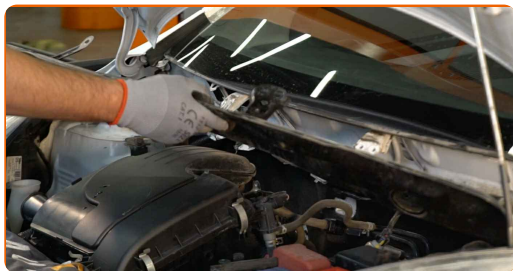
10 Odšroubujte upevňovací prvky panelu táhla ramen stěračů čelního skla. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



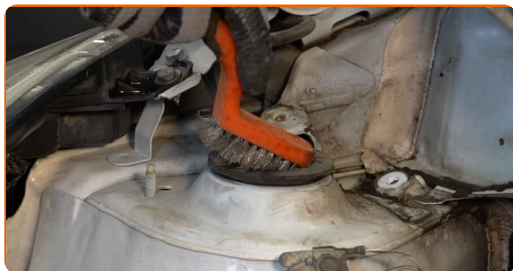
11 Odpojte konektor stěračů čelního skla.



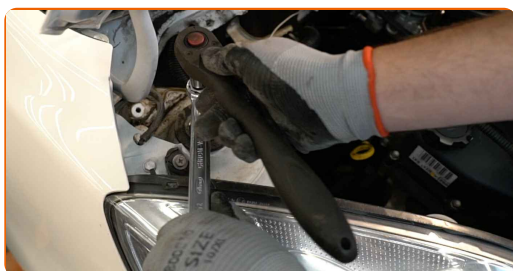
12 Odstraňte panel v sestavě s táhlem ramen stěračů.



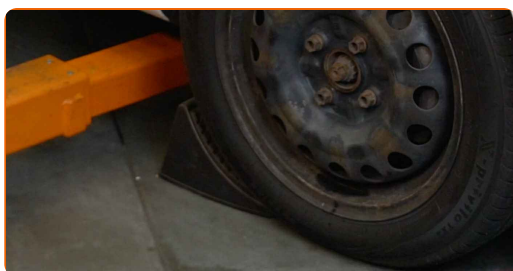
13 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



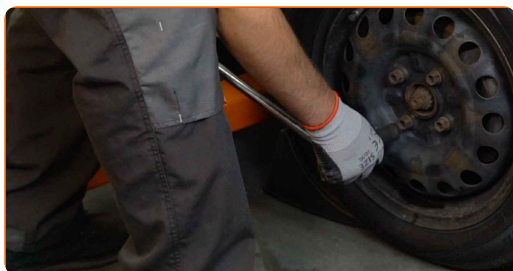
14 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



15 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



16 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



17 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



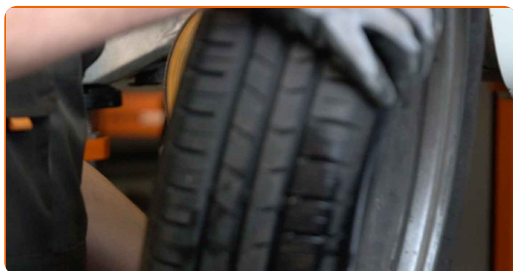
18 Odšroubujte šrouby kol.



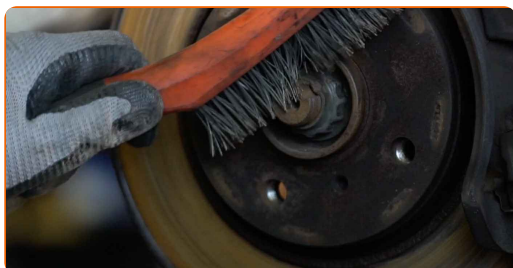
AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. Citroen C1 1 PM PN

19 Odstraňte kolo.

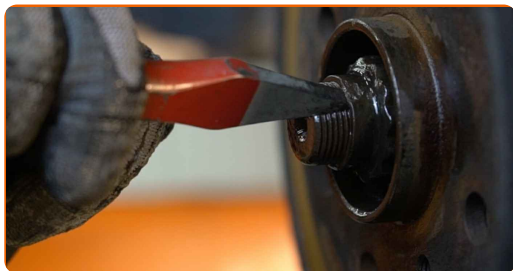


20 Vyčistěte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



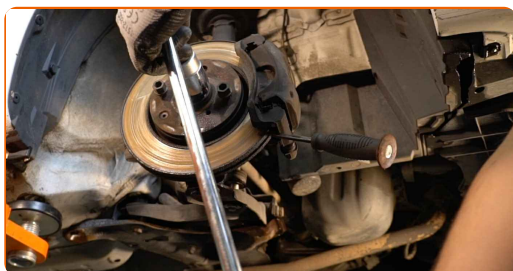
21

Odpojte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



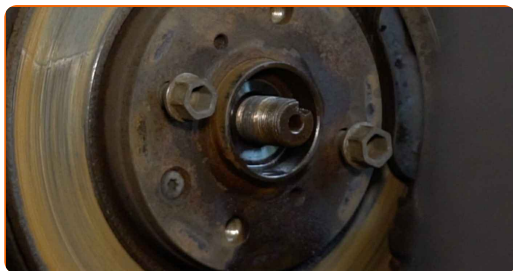
22

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte vratidlo.



23

Odstraňte upevňující matici. Použijte nástavec č.30.



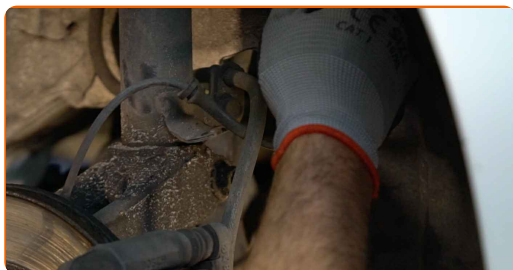
24

Natřete drážky homokinetického kloubu hnací hřídele. Použijte sprej WD-40.

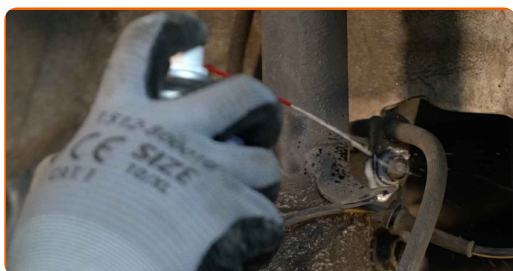


25

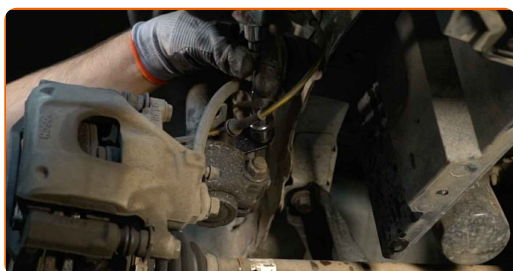
Odpojte vodiče snímače ABS.



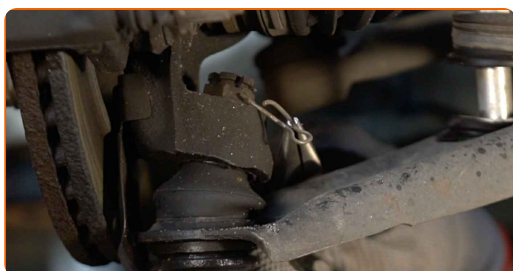
- 26** Vyčistěte upevňovací prvek svorky, která spojuje brzdovou hadičku k tlumiči. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 27** Uvolněte upevňovací svorku brzdové hadičky od vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.14. Použijte ráčnový klíč.



- 28** Odstraňte závlačku. Použijte kulaté kleště.



- 29** Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



Výměna: pérovací jednotka - Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

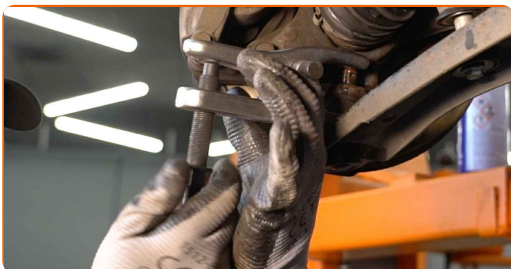
30

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.19.



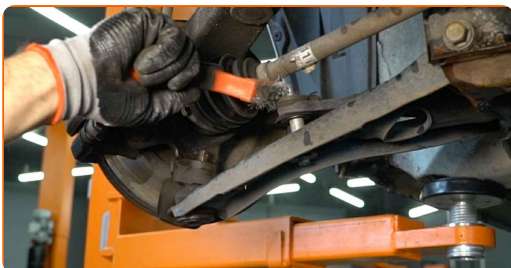
31

Odpojte spodní rameno od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



32

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



33

Odšroubujte upevňovací prvek spojující stabilizátor s ovládacím ramenem. Použijte kombinační klíč č.12. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



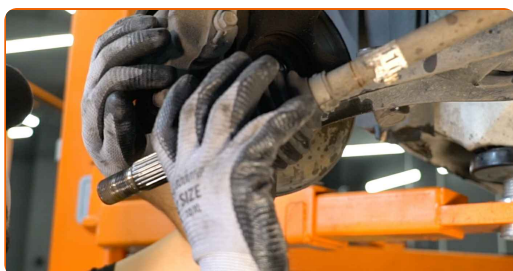
34

Odpojte spodní rameno od kloubu řízení.



35

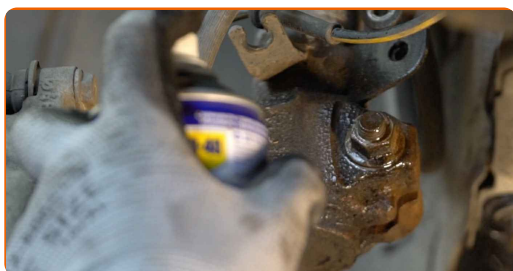
Vyberte hnací hřídel. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



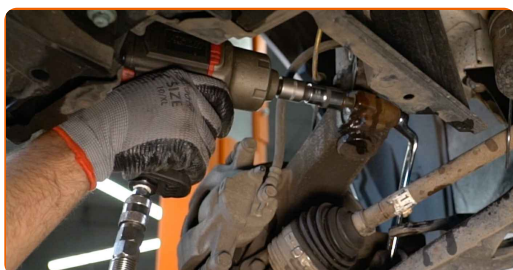
Výměna: pérovací jednotka - Citroen C1 1 PM PN. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

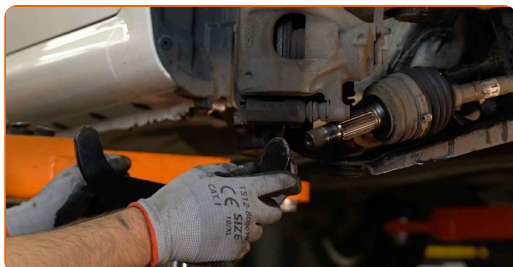
- 36** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



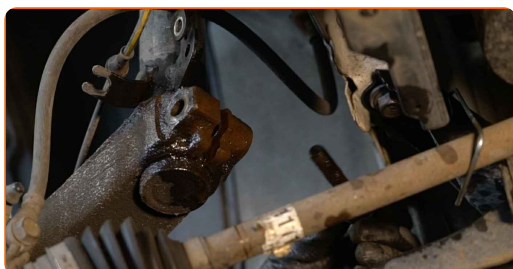
- 37** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



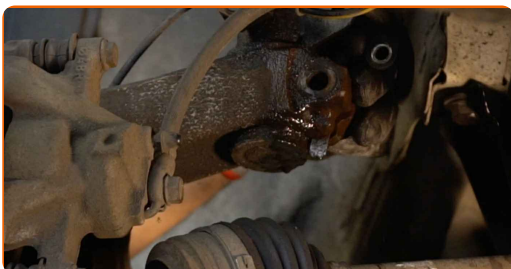
- 38** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



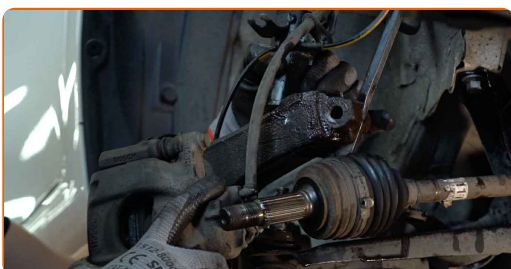
- 39** Odstraňte upevňovací šroub.



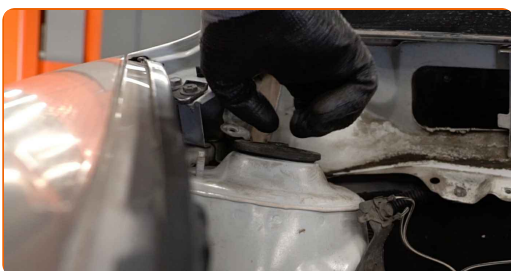
- 40 Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



- 41 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



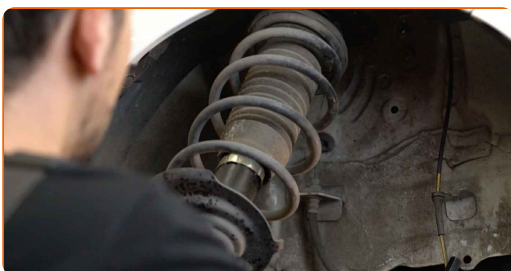
- 42 Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.



Výměna: pérovací jednotka - Citroen C1 1 PM PN. Tip:

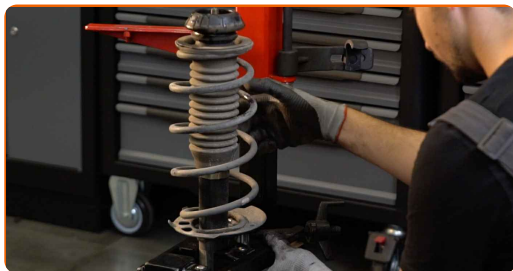
- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

- 43 Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



44

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

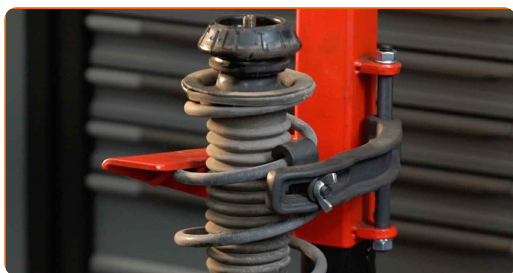


Výměna: pérovací jednotka - Citroen C1 1 PM PN. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

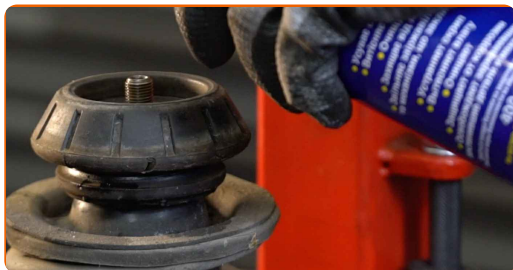
45

Stlačte pružinu.



46

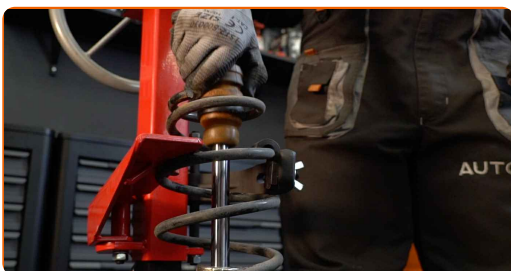
Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



47 Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



48 Odstraňte uložení tlumiče, návlek a tlumící doraz.



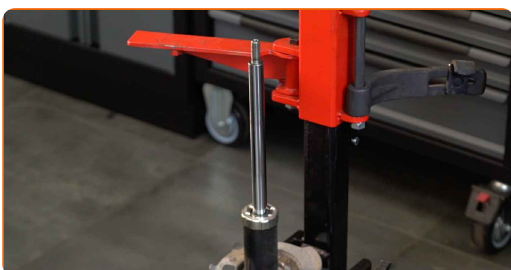
AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: pérovací jednotka - Citroen C1 1 PM PN.** Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

49 Uvolněte vinutou pružinu.



50 Odstraňte pružinu.



51

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.

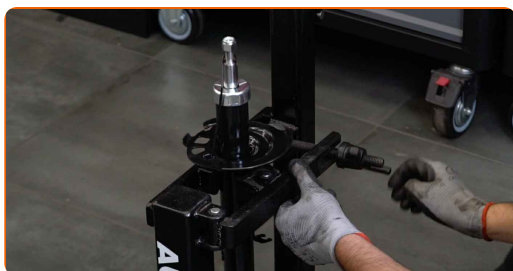


Výměna: pérovací jednotka - Citroen C1 1 PM PN. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

52

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



53

Nainstalujte pružinu na tlumič.



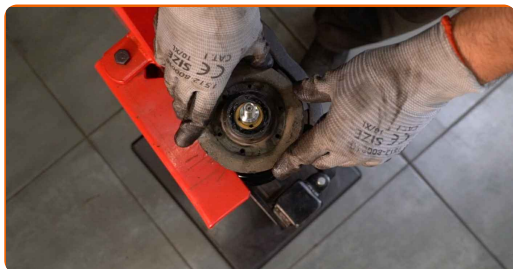
54

Stlačte pružinu.



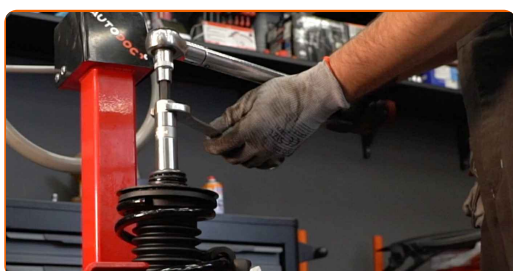
55

Nainstalujte ložisko, pouzdro a doraz na tlumič.



56

Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.17. Použijte řetězový klíč. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 33 Nm.

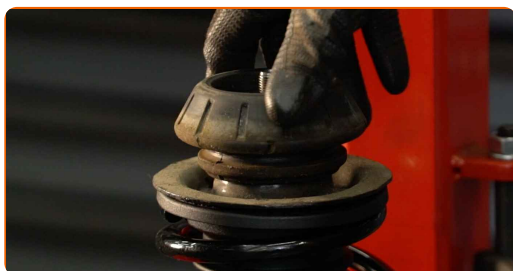


Výměna: pérovací jednotka - Citroen C1 1 PM PN. Tip:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

57

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



58

Uvolněte pružinu.



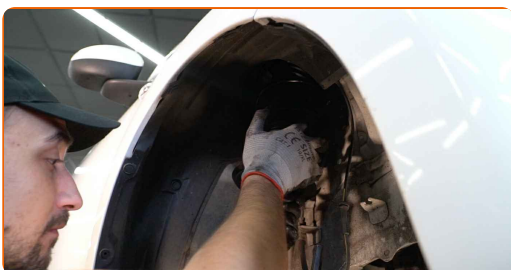
59 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



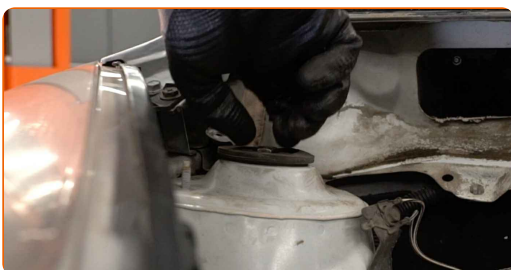
60 Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



61 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



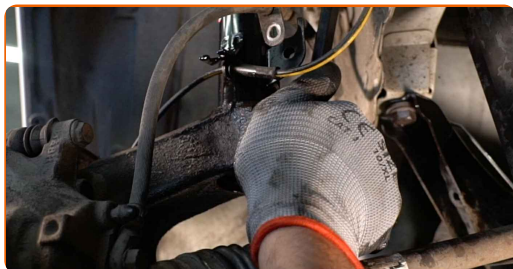
62 Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



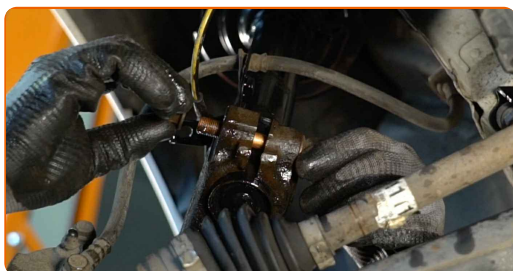
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
Citroen C1 1 PM PN

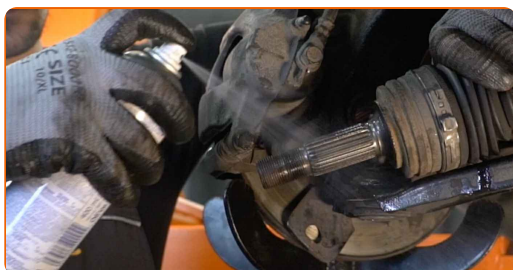
63 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



64 Nainstalujte upevňovací šroub.



65 Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



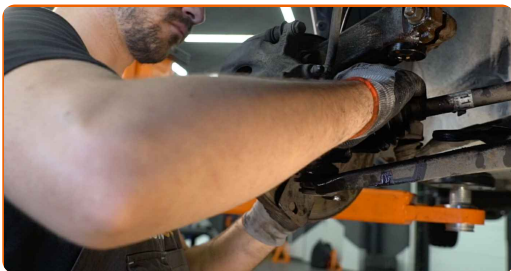
66 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



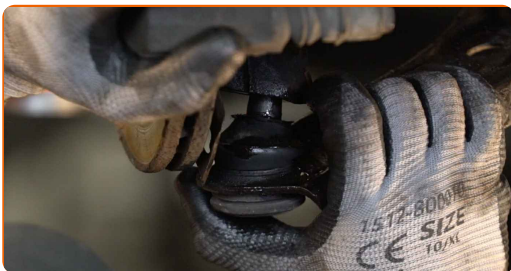
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - Citroen C1 1 PM PN. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

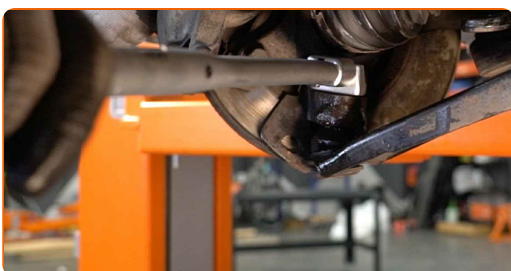
67 Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.



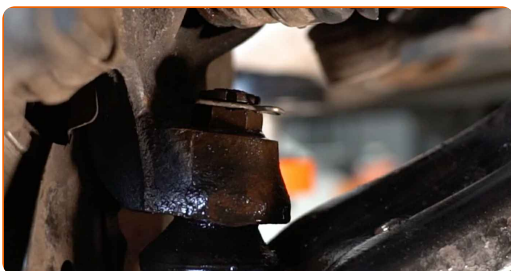
68 Zapojte spodní rameno k čepu řízení.



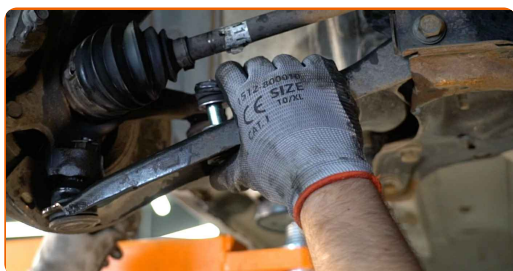
69 Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 98 Nm.



70 Nainstalujte závlačku. Použijte kulaté kleště.



- 71** Zašroubujte upevňovací prvek spojující tyčku stabilizátoru k ovládacímu ramenu. Použijte kombinační klíč č.12. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



- 72** Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 73** Utáhněte upevňovací prvek spojující stabilizátor s ovládacím ramenem. Použijte nástavec č.12. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 18 Nm.



- 74** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 48 Nm.



75

Odstraňte podpěru zpod ramene.

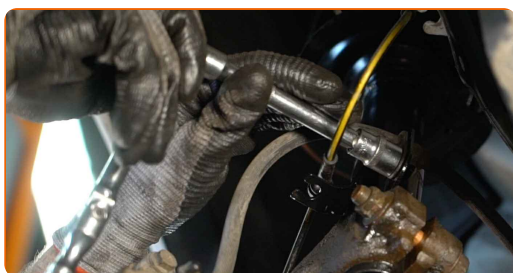


Výměna: pérovací jednotka - Citroen C1 1 PM PN. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

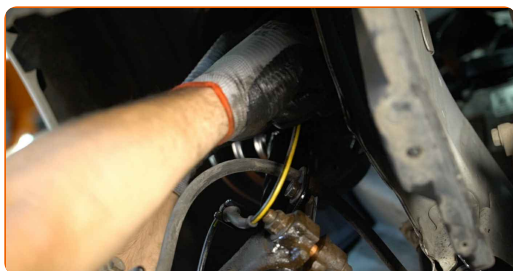
76

Upevněte upevňovací svorku brzdové hadičky k vzpěře tlumiče. Použijte nástavec č.14. Použijte ráčnový klíč.

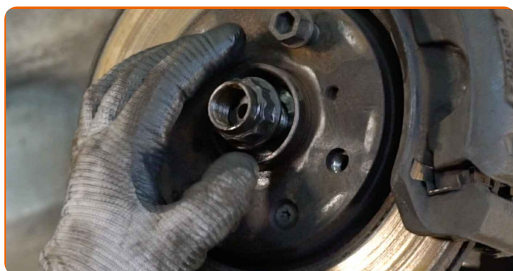


77

Zapojte konektory ABS snímače.



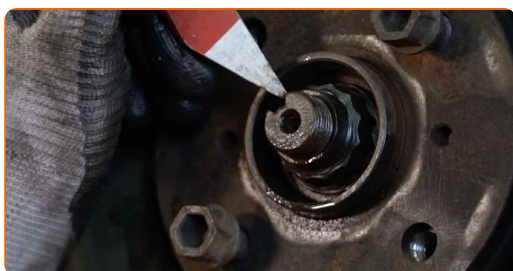
78 Nainstalujte upevňovací matici.



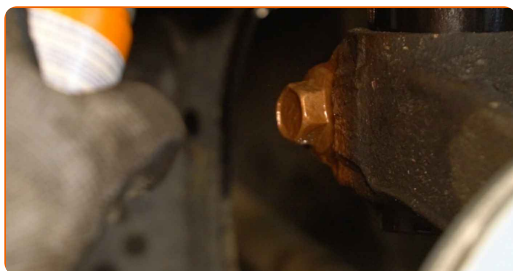
79 Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 216 Nm.



80 Nainstalujte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.

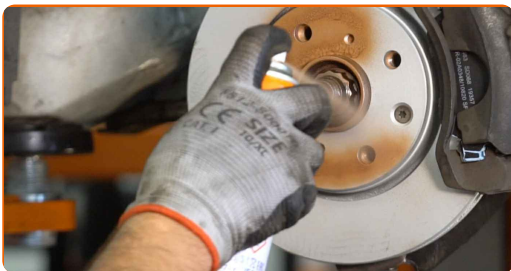


81 Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



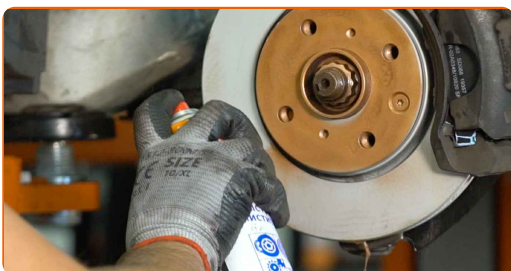
82

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



83

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

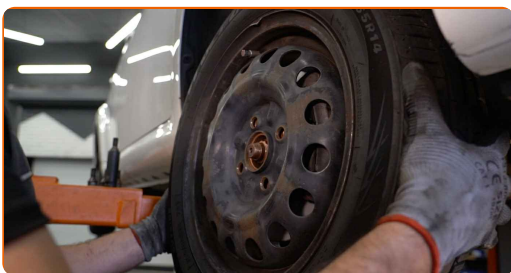


Výměna: pérovací jednotka - Citroen C1 1 PM PN. Tip od AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

84

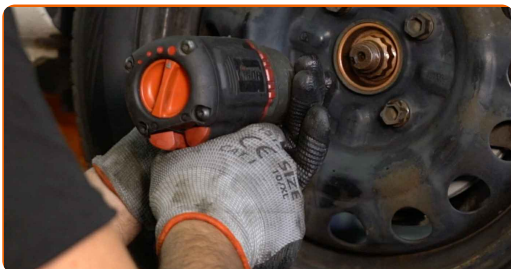
Nainstalujte kolo.



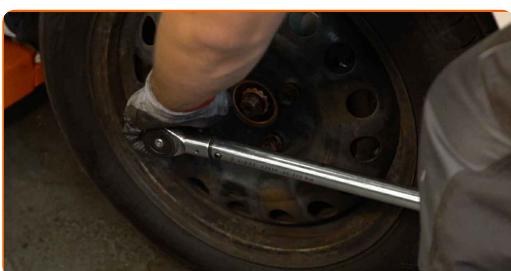
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. Citroen C1 1 PM PN

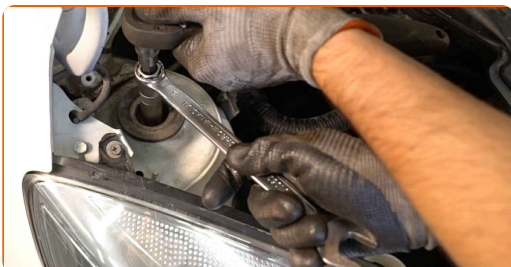
85 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



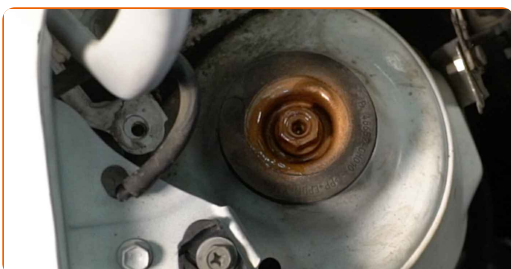
86 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



87 Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 33 Nm.



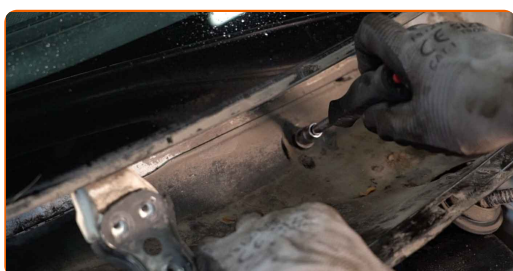
88 Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



89 Nainstalujte panel v sestavě s táhlem ramen stěračů.



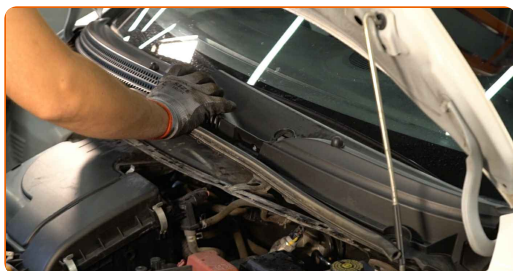
90 Zašroubujte upevňovací prvky panelu táhla ramen stěračů čelního skla. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



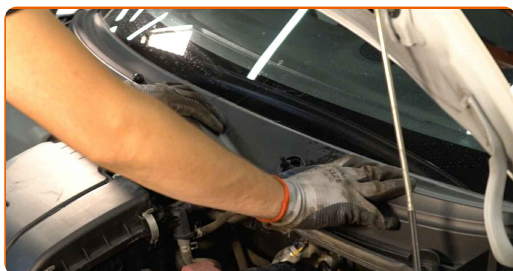
91 Připevněte konektor stěračů čelního skla.



92 Nainstalujte kryty ramene stěračů.

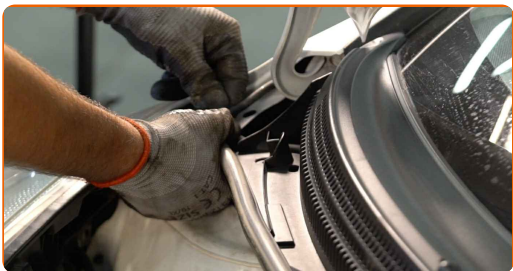


93 Nainstalujte spony krytu pod stěrače.



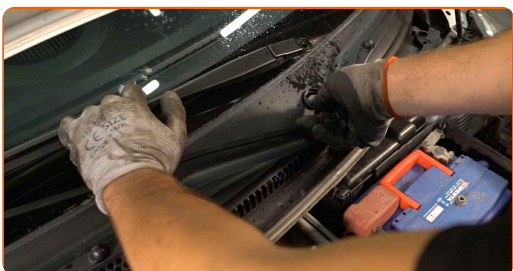
94

Připojte hadičku trysky ostřikovačů čelního skla.



95

Nainstalujte ramena stěračů.

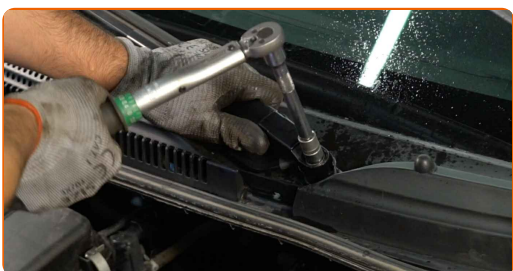


Výměna: pérovací jednotka - Citroen C1 1 PM PN. Profesionálové doporučují:

- Nespleťte si ramena stěračů na straně řidiče a spolujezdce.

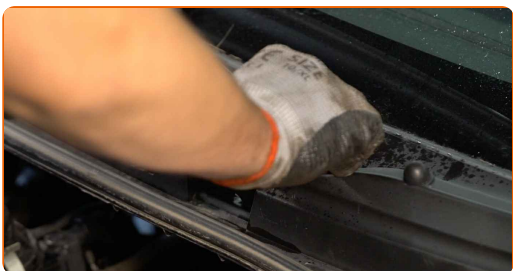
96

Utáhněte upevňovací prvky ramen stěračů. Použijte nástavec č.12. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 18 Nm.



97

Nainstalujte kryty na matice ramen stěračů.



98

Odstraňte ochranný kryt blatníku.



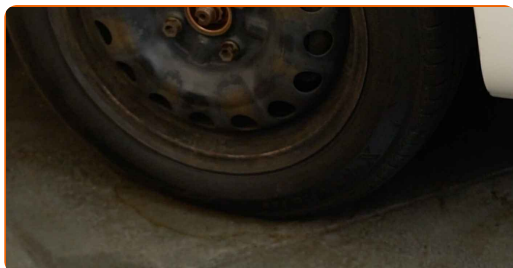
99

Zavřete kapotu.



100

Odstraňte zvedáky a klíny.

**VÝBORNĚ!** **ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO CITROEN

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO CITROEN C1 1 PM PN

TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO CITROEN: KOUPIT NYNÍ

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO CITROEN C1 1 PM PN: NEJLEPŠÍ
AKCE A NABÍDKY**

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.