



Jak vyměnit přední  
spodní rameno na  
**Citroen C11 PM PN** –  
návod k výměně

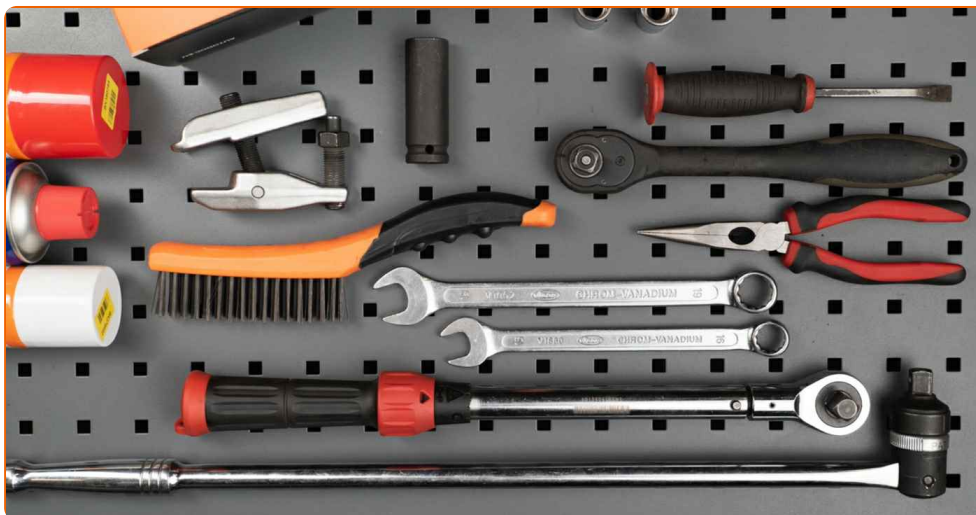
## VIDEO TUTORIÁL

**i Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:  
CITROËN C1 (PM\_, PN\_) 1.4 HDi, CITROËN C5 karoserie/kombi (DE\_, RE\_) 2.0 HDi,  
CITROËN C5 karoserie/kombi (DE\_, RE\_) 2.2 HDi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

**VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - CITROEN C1 1  
PM PN. NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE  
POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.12
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 17
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Kulaté kleště
- Stahovák kulového čepu
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

**KOUPIT NÁSTROJE**

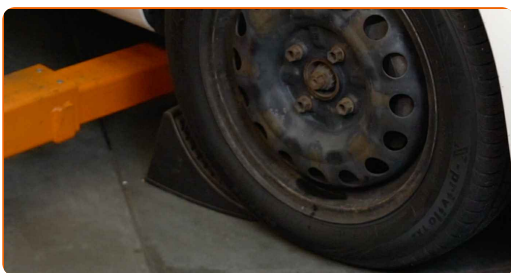
Výměna: přední spodní rameno - Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC doporučuje:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - CITROEN C1 1 PM PN. POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

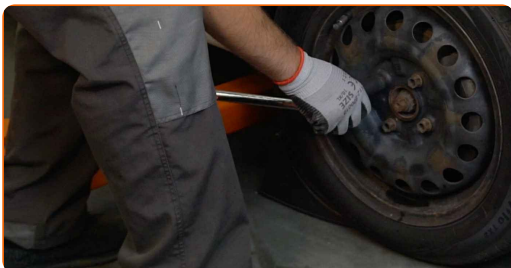
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



4

Odšroubujte šrouby kol.

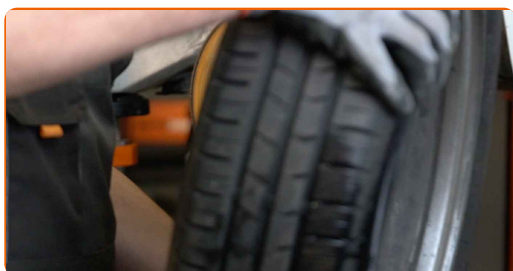


### AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. Citroen C1 1 PM PN

5

Odstraňte kolo.

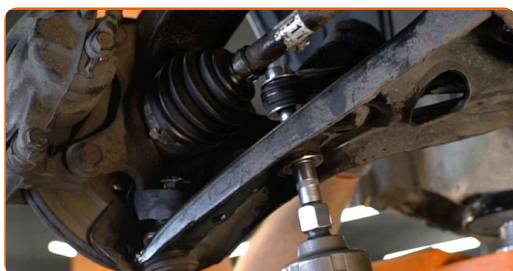


6

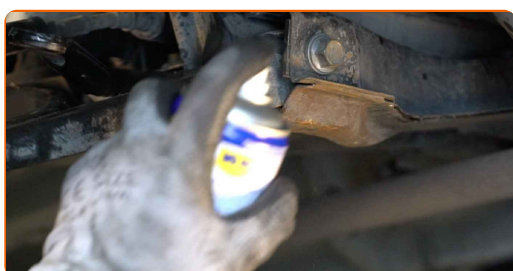
Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 7** Odšroubujte upevňovací prvek spojující stabilizátor s ovládacím ramenem. Použijte kombinační klíč č.12. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



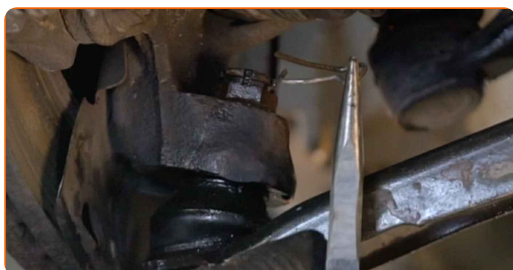
- 8** Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



Výměna: přední spodní rameno - Citroen C1 1 PM PN. Doporučují odborníci z AUTODOC:

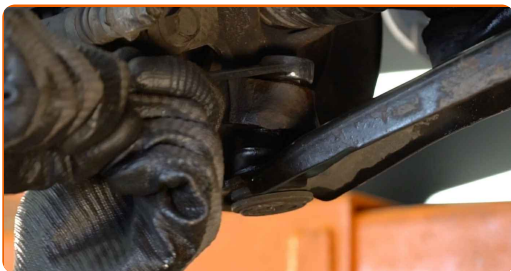
- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.
- Nasaďte si ochranné brýle.

- 9** Odstraňte závlačku. Použijte kulaté kleště.



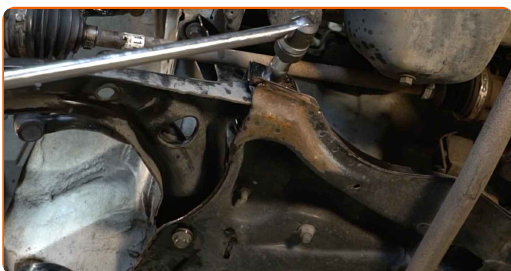
10

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.17.



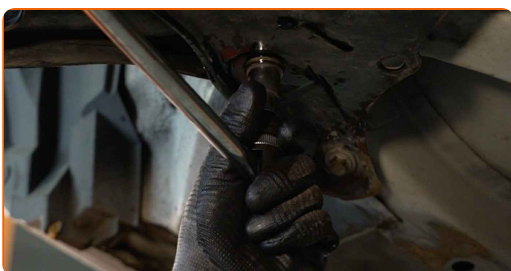
11

Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.17. Použijte vratidlo.



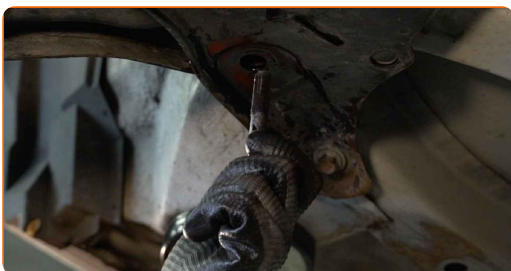
12

Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte nástavec č.17. Použijte vratidlo.

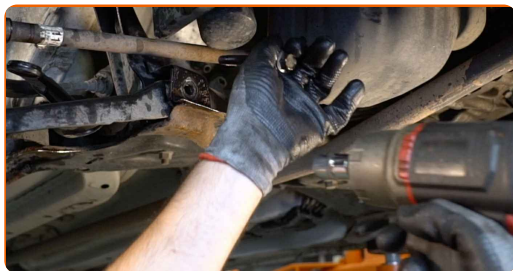


13

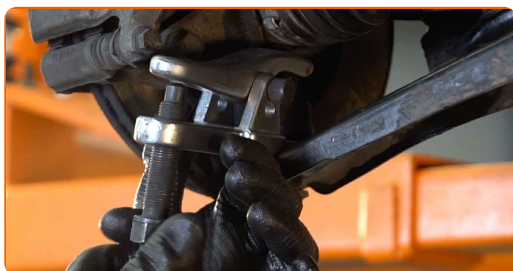
Odstraňte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte nástavec č.17.



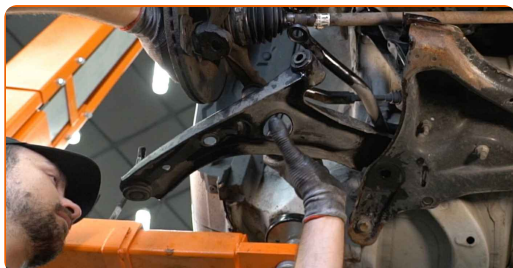
**14** Odstraňte přední upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte nástavec č.17.



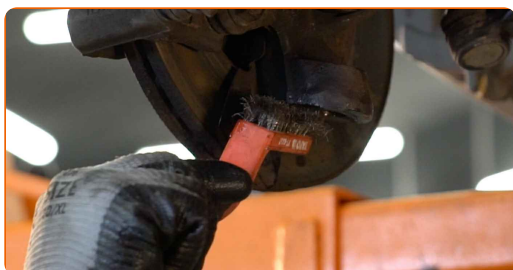
**15** Odpojte spodní rameno od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



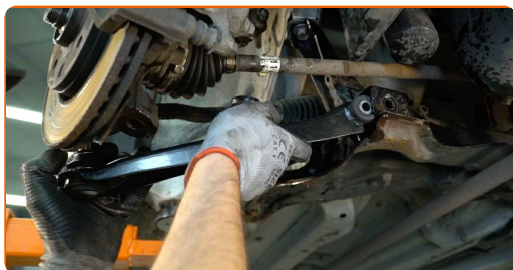
**16** Odstraňte rameno. Použijte páčidlo.



**17** Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**18** Nainstalujte nové rameno.



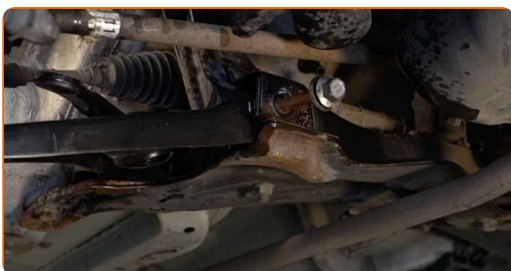


Výměna: přední spodní rameno - Citroen C1 1 PM PN. Profesionálové doporučují:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

19

Nainstalujte upevňovací prvky ovládacího ramene.



20

Zapojte spodní rameno k čepu řízení.



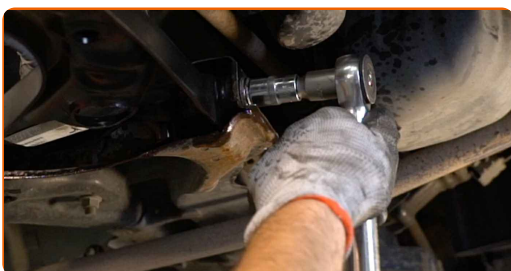
21

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



22

Utáhněte přední upevnění spojovací ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



23

Utáhněte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



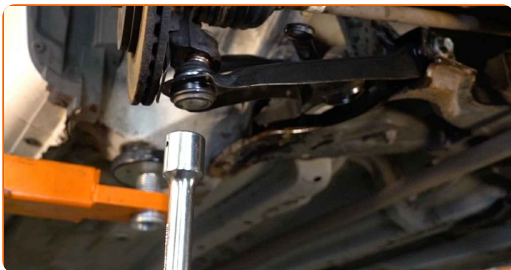
24

Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 98 Nm.



25

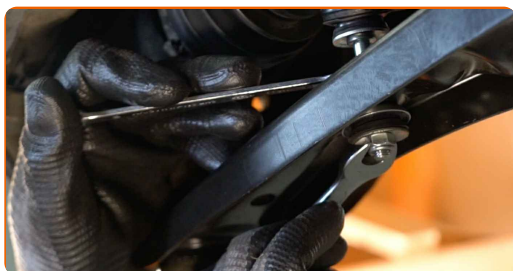
Odstraňte podpěru zpod ramene.



**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: přední spodní rameno - Citroen C1 1 PM PN. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

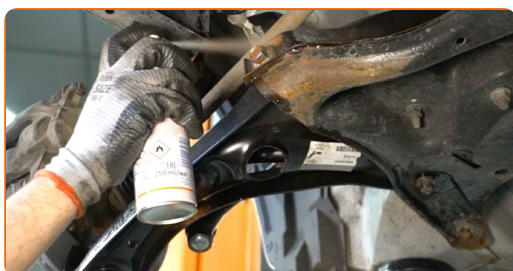
- 26** Zašroubujte upevňovací prvek spojující tyčku stabilizátoru k ovládacímu ramenu. Použijte kombinační klíč č.12. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



- 27** Utáhněte upevňovací prvek spojující stabilizátor s ovládacím ramenem. Použijte nástavec č.12. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 18 Nm.



- 28** Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



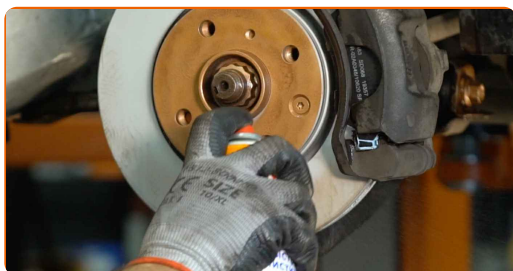
29

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



30

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: přední spodní rameno - Citroen C1 1 PM PN. Tip od AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

31

Nainstalujte kolo.

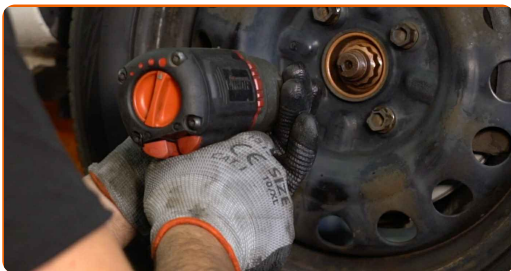


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. Citroen C1 1 PM PN

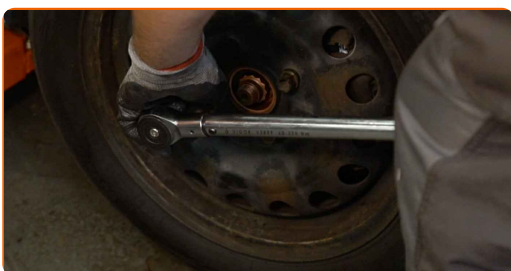
32

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



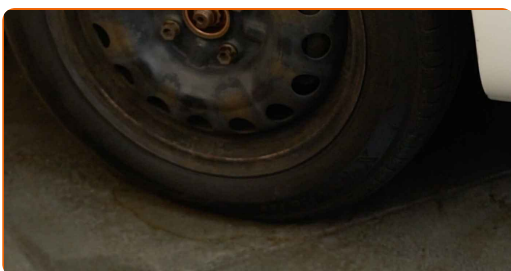
33

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



34

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**KUPTÉ SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO CITROEN**

**RAMENO ZAVESĚNIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR**

**VYBERTE SI AUTODÍLY PRO CITROEN C1 1 PM PN**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRO CITROEN: KOUPIŤ NYNÍ**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRO CITROEN C1 1 PM PN:  
NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY**

## **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesé žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesé odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesé odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.