

 **AUTODOC CLUB**

Jak vyměnit kulový čep
řízení na **Citroen C1 1 PM**
PN – návod k výměně

VIDEO TUTORIÁL

** Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

CITROËN C1 (PM_, PN_) 1.4 HDi, CITROËN C1 II (PA_, PS_) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA_, PS_) 1.2 VTi 82, CITROËN C1 II (PA_, PS_) 1.0 VTi 72

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

**VÝMĚNA: KULOVÉHO ČEPU ŘÍZENÍ - CITROEN C1 1 PM
PN. POTŘEBNÉ NÁSTROJE:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.19
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý Šroubovák
- Kulaté kleště
- Řezací kleště
- Vratidlo
- Posuvné měřidlo
- Páčidlo
- Stahovák kulového čepu
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

Výměna: kulového čepu řízení - Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC doporučuje:

- Čepy táhla řízení vyměňte v páru.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý čep táhla řízení.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: KULOVÉHO ČEPU ŘÍZENÍ - CITROEN C1 1 PM PN. PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

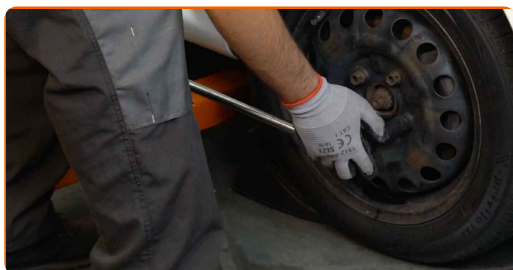
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



4

Odšroubujte šrouby kol.

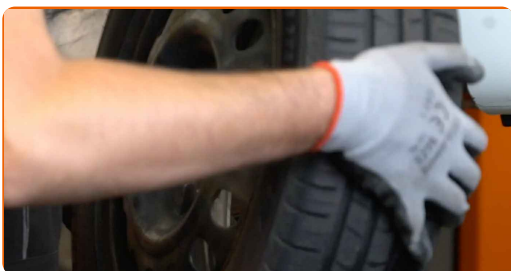


Výměna: kulového čepu řízení - Citroen C1 1 PM PN. Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

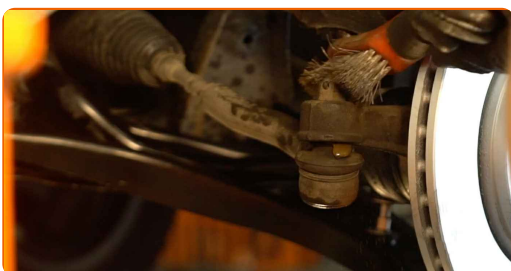
5

Odstraňte kolo.

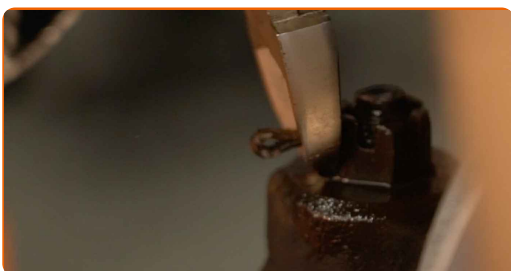


6

Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 7** Odstraňte vodicí závlačku upevňující táhlo řízení. Použijte páčidlo. Použijte plochý šroubovák. Použijte kulaté kleště.

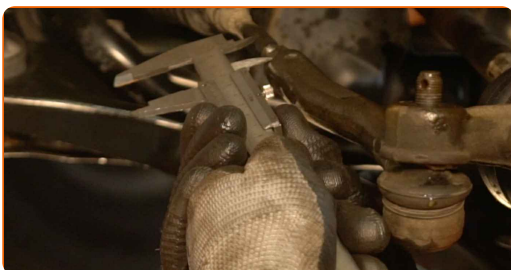


- 8** Odstraňte závlačku. Použijte páčidlo. Použijte stříhací kleště.

- 9** Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte vratidlo.



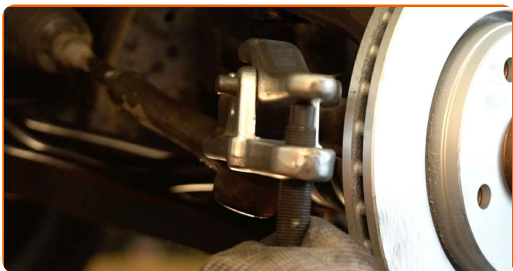
- 10** Při demontáži si poznamenejte nebo změřte přesnou polohu kulového čepu na spojovací tyči, nebo spočítejte počet otočení, aby se následně zabránilo špatnému vyrovnání kol. Použijte posuvné měřidlo.



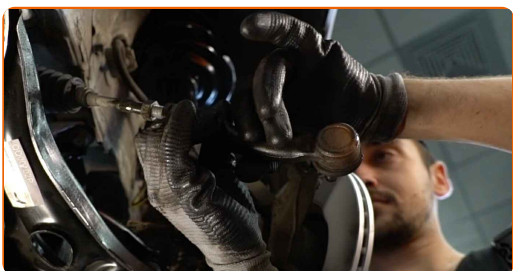
- 11** Uvolněte šroub zajišťující koncovku táhla na táhle. Použijte kombinační klíč č.19.



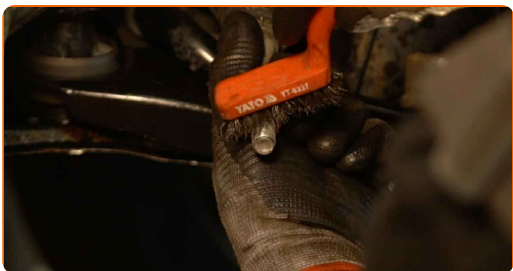
12 Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



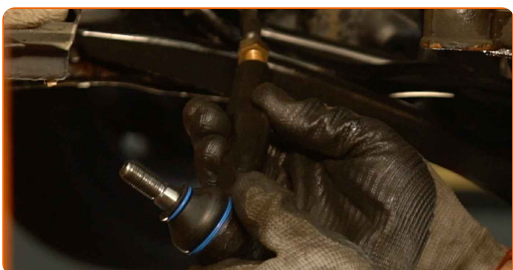
13 Odšroubujte koncovku od táhla.



14 Vyčistěte montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



15 Zašroubujte novou koncovku táhla řízení.



Výměna: kulového čepu řízení - Citroen C1 1 PM PN. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Při instalaci tyče řízení proveďte stejný počet otočení, nebo nechte venku stejný počet závitů podle vašich měření.

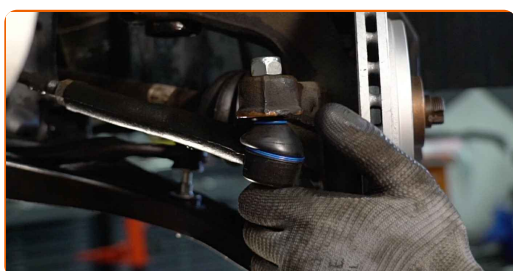
16

Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



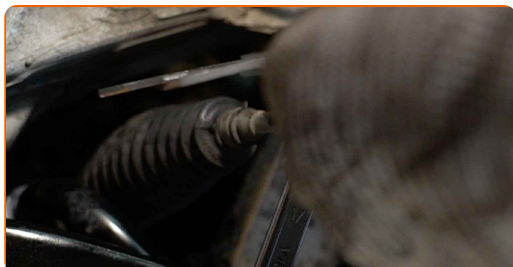
17

Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



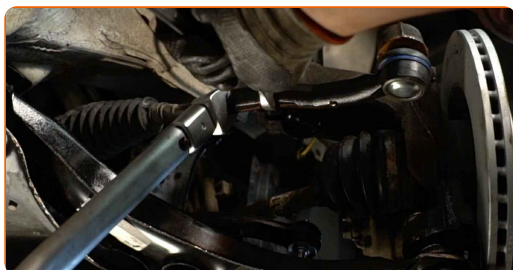
18

Při demontáži si poznamenejte nebo změřte přesnou polohu kulového čepu na spojovací tyči, nebo spočítejte počet otočení, aby se následně zabránilo špatnému vyrovnání kol. Použijte posuvné měřidlo.

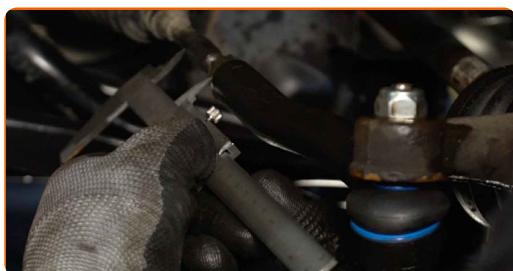


19

Upevněte zamykací šroub na koncovce táhla. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 47 Nm.



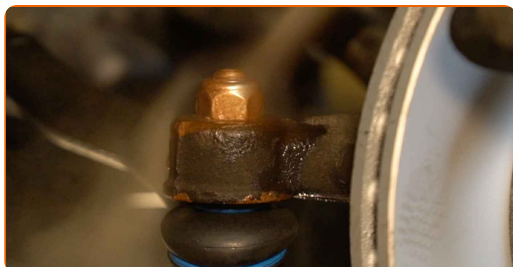
- 20** Při demontáži si poznamenejte nebo změřte přesnou polohu kulového čepu na spojovací tyči, nebo spočítejte počet otočení, aby se následně zabránilo špatnému vyrovnání kol. Použijte posuvné měřidlo.



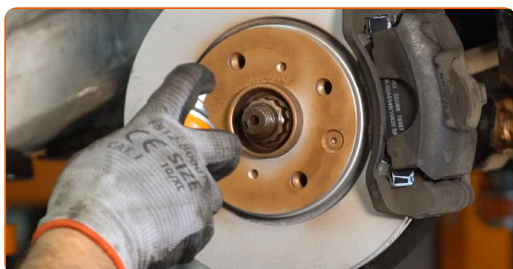
- 21** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 33 Nm.



- 22** Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Použijte měděné mazivo.



- 23** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



24

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

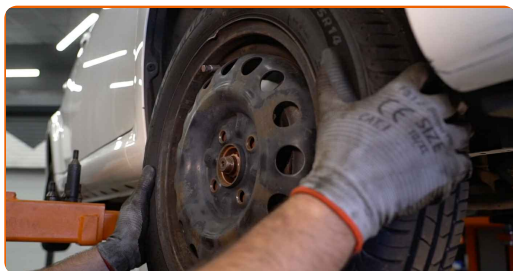


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: kulového čepu řízení - Citroen C1 1 PM PN. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

25

Nainstalujte kolo.

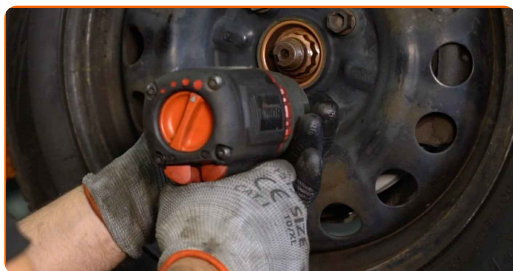


Výměna: kulového čepu řízení - Citroen C1 1 PM PN. Tip od AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

26

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



27

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.

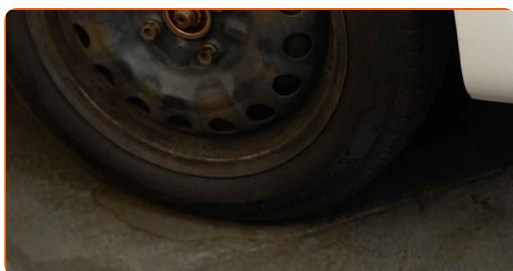


Výměna: kulového čepu řízení - Citroen C1 1 PM PN. Profesionálové doporučují:

- Pokud to bude nutné, zkontrolujte a nastavte natočení kola.

28

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO CITROEN

KULOVÝ ČEP ŘÍZENÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO CITROEN C1 1 PM PN

KULOVÝ ČEP ŘÍZENÍ PRO CITROEN: KOUPIŤ NYNÍ

**KULOVÝ ČEP ŘÍZENÍ PRO CITROEN C1 1 PM PN: NEJLEPŠÍ
AKCE A NABÍDKY**

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenes zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenes zodpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenes zodpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.