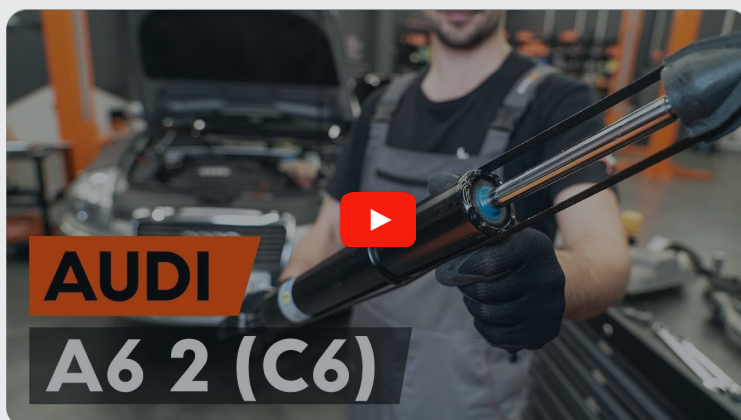




Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
Audi A6 4F2 – návod k
výměně

VIDEO TUTORIÁL

**i Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.4, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 3.2 FSI, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 4.2 quattro, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 3.0 TDI quattro, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.7 TDI, AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.4 quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.7 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.0 TDI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.2 FSI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 4.2 quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.4, (+ 18)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - AUDI A6 4F2.
NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

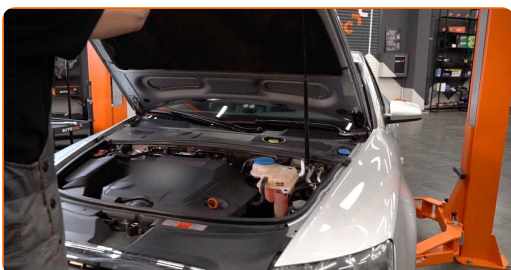
Výměna: pérovací jednotka - Audi A6 4F2. AUTODOC doporučuje:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - AUDI A6 4F2. PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

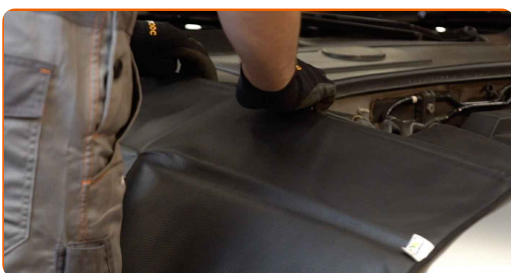
1

Otevřete kapotu.



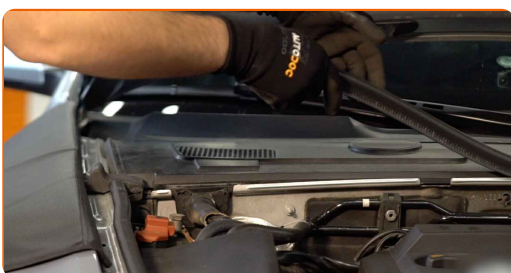
2

Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

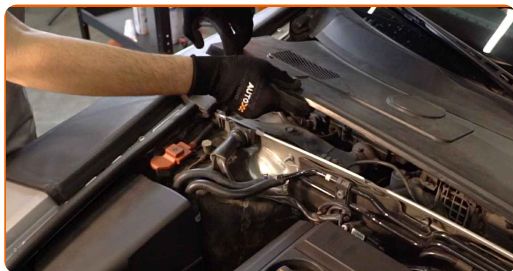


3

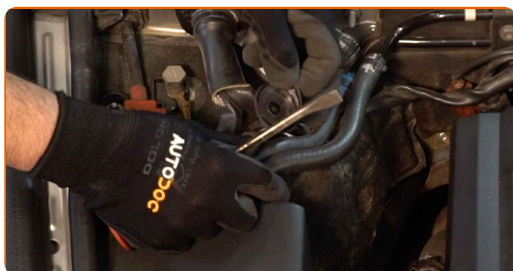
Odstraňte těsnění mřížky na odvádění vody.



4 Zvedněte a odstraňte mřížku pro odvádění vody.



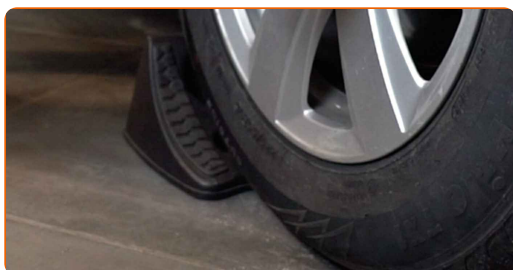
5 Odstraňte kryt ložiska vzpěry tlumiče. Použijte páčidlo.



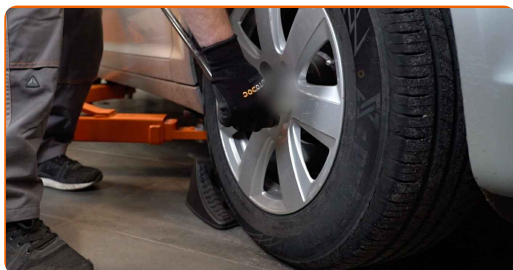
6 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



7 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



8 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



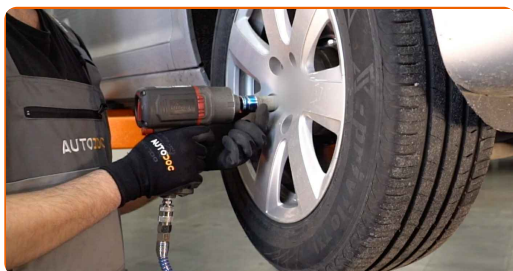
9

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



10

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: pérovací jednotka - Audi A6 4F2. Profesionálové doporučují:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

11

Odstraňte kolo.

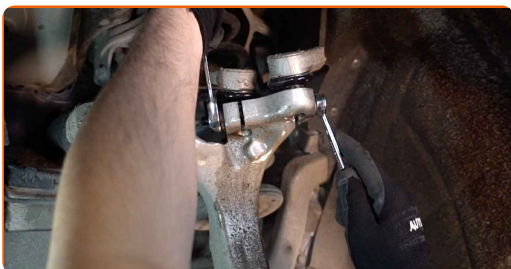


12

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



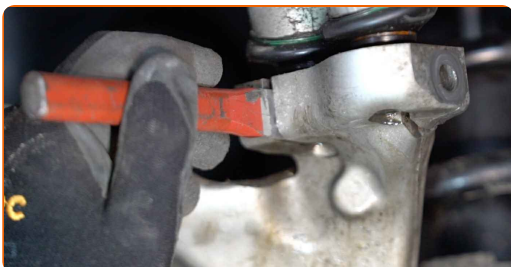
- 13** Odšroubujte upevňovací prvky horního příčného ramene (2 kusy). Použijte kombinační klíč č.18 (2 kusy). Použijte nástavec č.18.



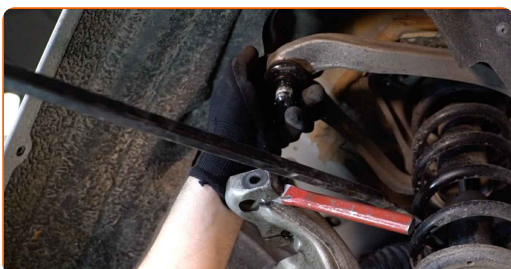
- 14** Odstraňte upevňovací šroub.



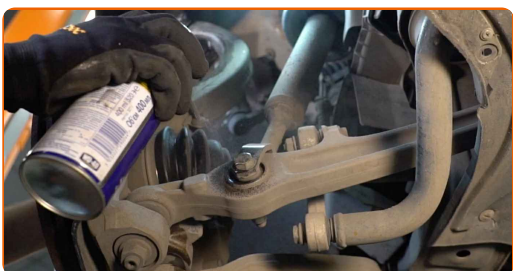
- 15** Uvolněte upevňovací prvek, který spojuje kulový čep ovládacího ramene k hlavě ložiska čepu. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



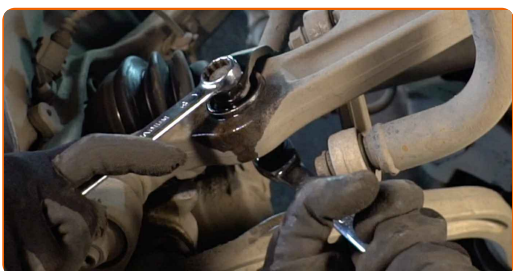
- 16** Odpojte vrchní rameno zavěšení kol od hlavy ložiska čepu řízení. Použijte páčidlo.



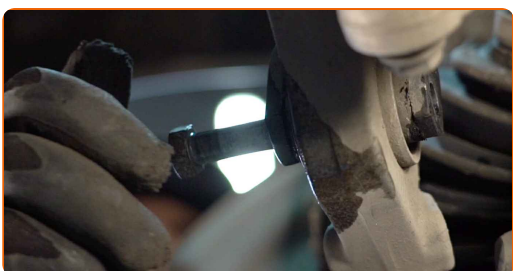
- 17** Vyčistěte upevňovací šroub, který spojuje vidlici tlumiče odpružení se spodním ovládacím ramenem. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 18** Odšroubujte upevnění spojovací tlumič k ovládacímu ramenu odpružení kol. Použijte kombinační klíč č.18 (2 kusy).



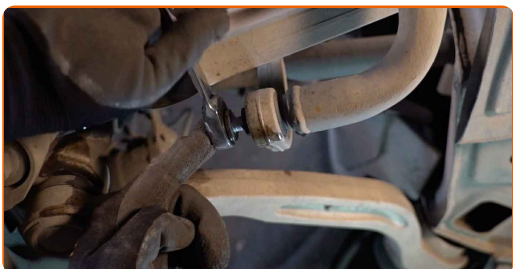
- 19** Odstraňte upevňovací šroub.



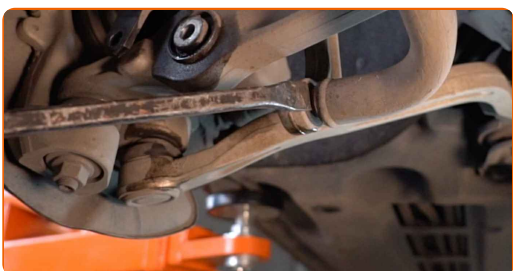
- 20** Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



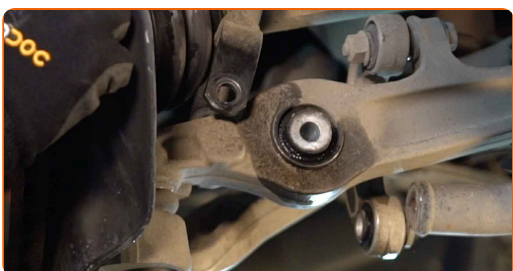
- 21** Odšroubujte upevňovací prvky spojující vzpěru stabilizátoru k stabilizátoru. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



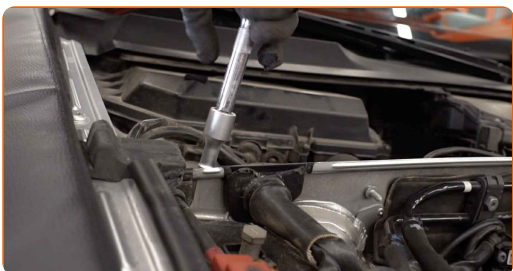
- 22** Odstraňte stabilizační tyč. Použijte páčidlo.



- 23** Odpojte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k ovládacímu ramenu. Použijte páčidlo.



- 24** Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.15.

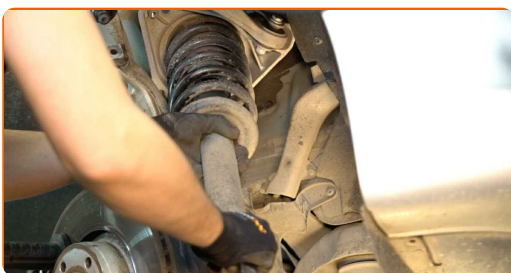


Výměna: pérovací jednotka - Audi A6 4F2. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubování upevňovacích šroubů.

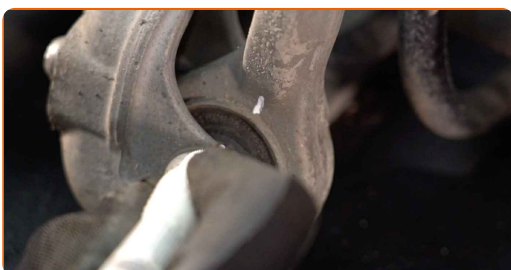
25

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



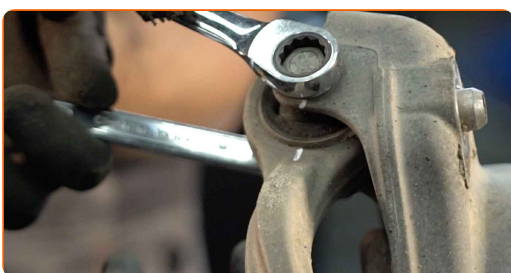
26

Udělejte si označení na ovládacím rameni a na uložení tlumiče.



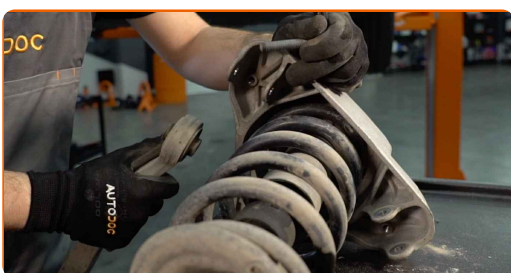
27

Odšroubujte upevňovací prvky spojující ovládací ramena k uložení tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18 (2 kusy).



28

Odstraňte ovládací ramena.



29

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

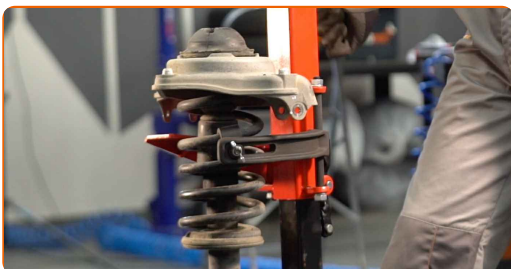


Výměna: pérovací jednotka - Audi A6 4F2. Tip:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

30

Stlačte pružinu.

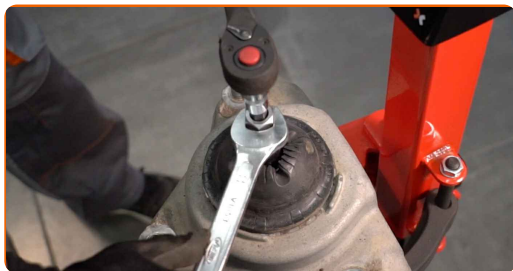


31

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



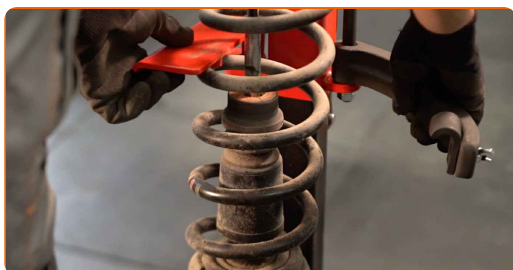
32 Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



33 Odstraňte vrchní uložení vzpěry. Použijte páčidlo.



34 Uvolněte vinutou pružinu.



35 Odstraňte pružinu. Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.

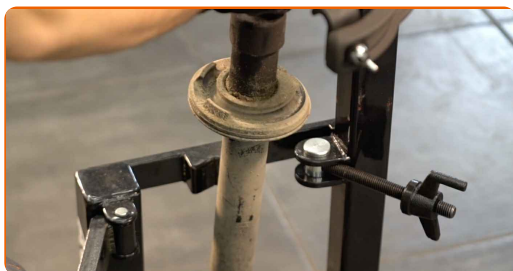


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - Audi A6 4F2. Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

36

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.

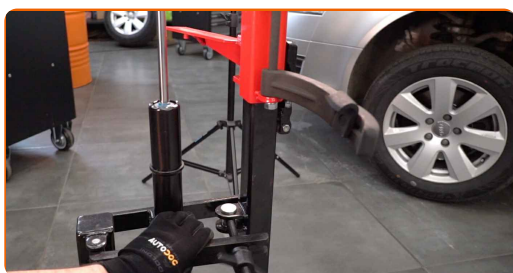


Výměna: pérovací jednotka - Audi A6 4F2. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

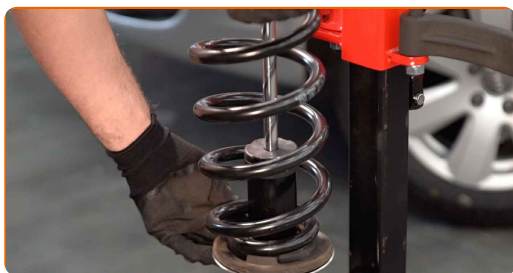
37

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



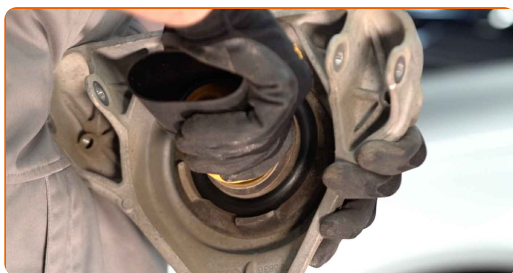
38

Nainstalujte pružinu na tlumič.



39

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



40

Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



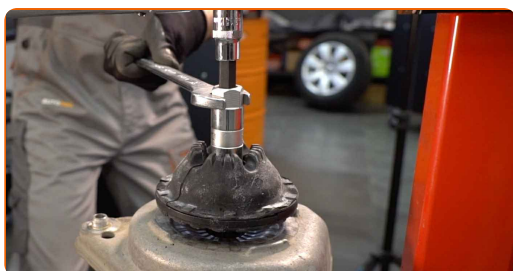
41

Stlačte pružinu.



42

Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



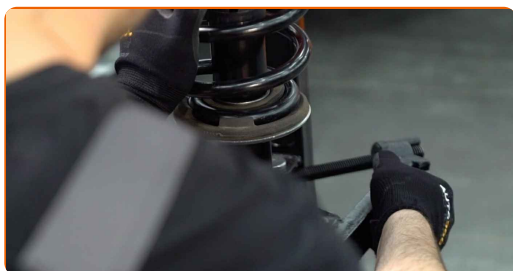
Výměna: pérovací jednotka - Audi A6 4F2. Tip od AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

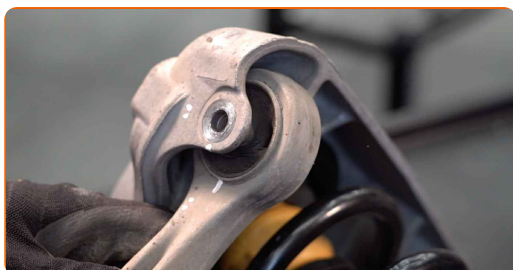
43 Uvolněte pružinu.



44 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



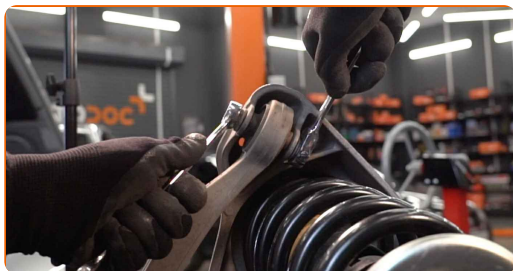
45 Nainstalujte ovládací ramena.



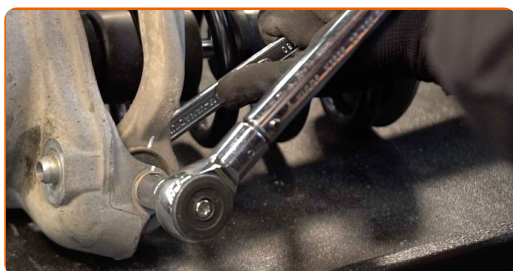
Výměna: pérovací jednotka - Audi A6 4F2. AUTODOC doporučuje:

- Nastavte ovládací rameno podle jeho montážních otvorů.

46 Zašroubujte upevňovací prvky spojující ovládací ramena k uložení tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18 (2 kusy).



- 47** Utáhněte upevňovací prvek spojující ovládací ramena k uložení tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.+90°



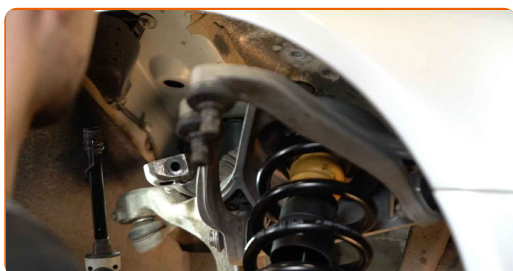
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 48** Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



- 49** Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



- 50** Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.

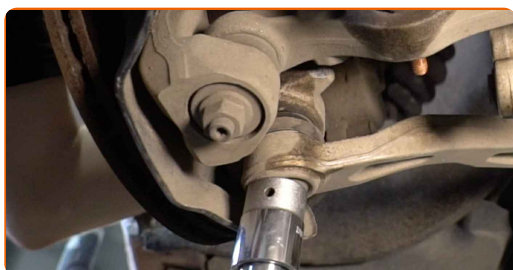


Výměna: pérovací jednotka - Audi A6 4F2. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, držte vzpěru během zašroubování upevňovacích šroubů.

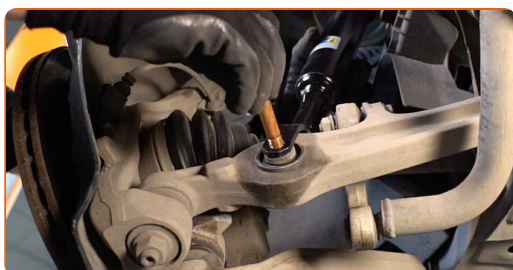
51

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



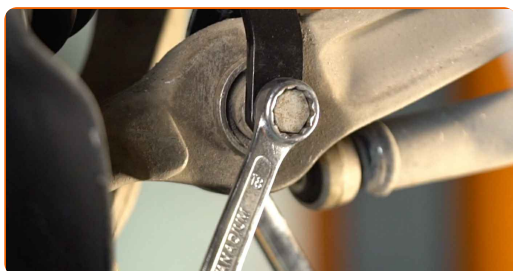
52

Nainstalujte upevňovací šroub.



53

Utáhněte upevňovací prvek spojující tlumič k ovládacímu ramenu odpružení kol. Použijte kombinační klíč č.18 (2 kusy). Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

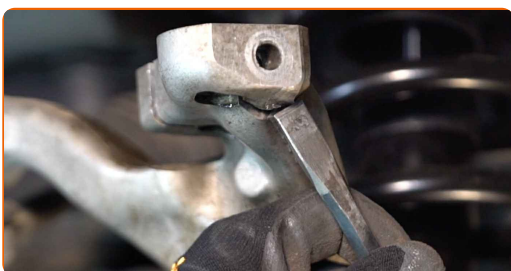
54

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



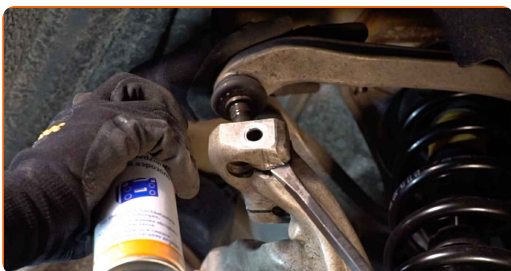
55

Uvolněte upevňovací prvek, který spojuje kulový čep ovládacího ramene k hlavě ložiska čepu. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



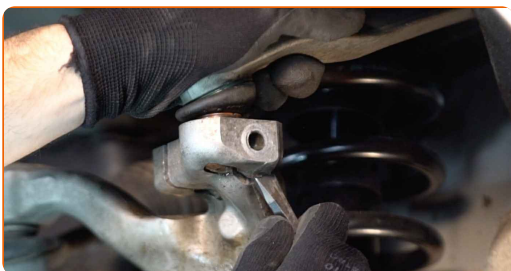
56

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



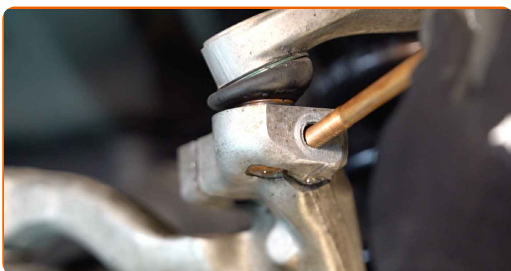
57

Připojte vrchní rameno zavěšení kol k hlavě ložiska čepu řízení.



58

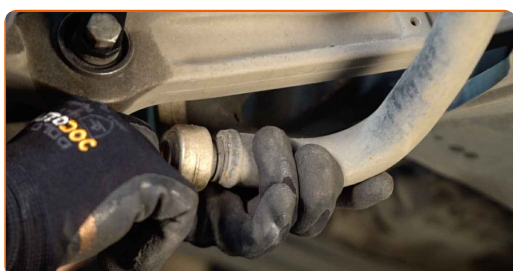
Nainstalujte upevňovací šroub.



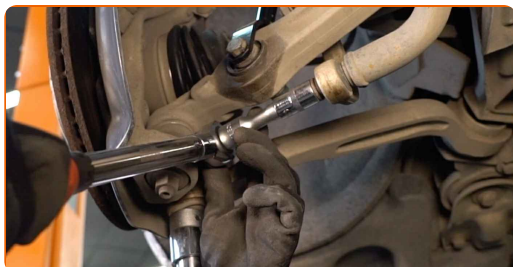
- 59** Utáhněte upevňovací prvky horního příčného ramene (2 kusy). Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 45 Nm.



- 60** Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



- 61** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.+90°

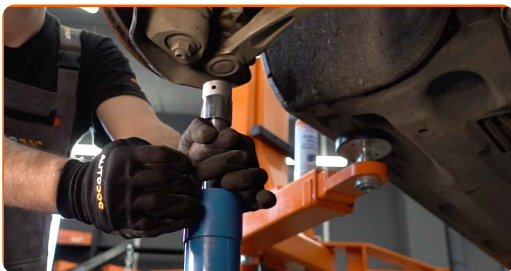


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

62

Odstraňte podpěru zpod ramene.

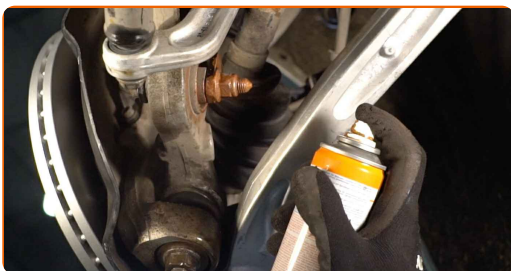


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - Audi A6 4F2. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

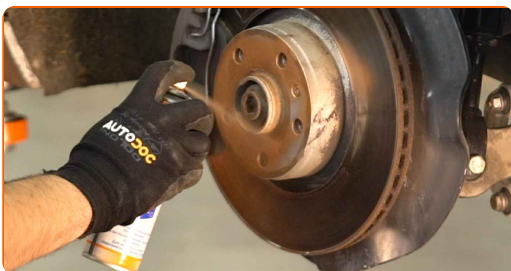
63

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



64

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



65

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - Audi A6 4F2. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

66

Nainstalujte kolo.



Výměna: pérovací jednotka - Audi A6 4F2. Tip od odborníků z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

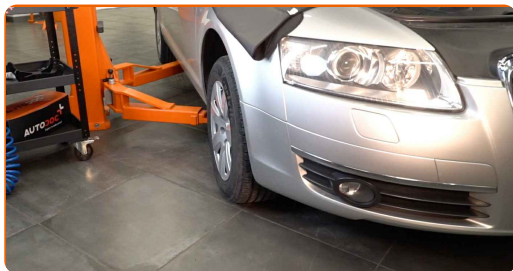
67

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



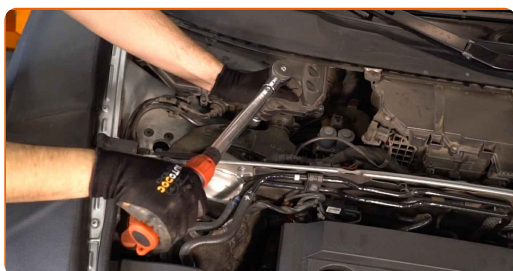
68

Dejte auto na zem.



69

Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.+90°

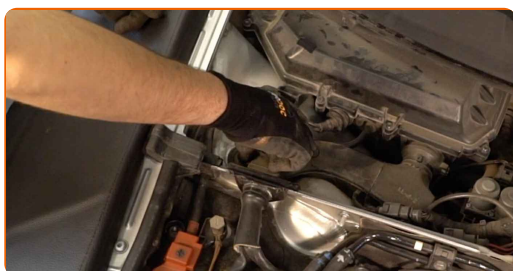


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

70

Nainstalujte kryt ložiska vzpěry tlumiče.

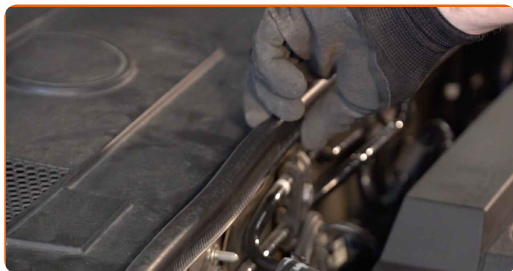


71

Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody.



72 Nainstalujte těsnění mřížky na odvádění vody.



73 Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



74 Odstraňte zvedáky a klíny.



75 Odstraňte ochranný kryt blatníku.



76

Zavřete kapotu.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTÉ SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO AUDI

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO AUDI A6 4F2

TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO AUDI: KOUPIŤ NYNÍ

TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO AUDI A6 4F2: NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.