



Jak vyměnit zadní
pérovací jednotka na
Dodge Caliber SRT4 –
návod k výměně

VIDEO TUTORIÁL



Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

DODGE Caliber 1.8, DODGE Caliber 2.4, DODGE Caliber 2.0 CRD, DODGE Caliber 2.4 Turbo, DODGE Caliber 2.2 CRD

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - DODGE CALIBER SRT4. POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- HEX nástavec č. H5
- Kombinační klíč č.15
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Nastavitelný klíč
- Páčidlo
- Plochý šroubovák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

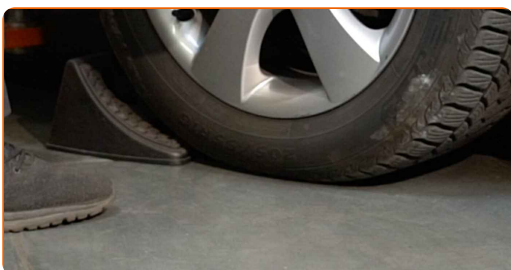
Výměna: pérovací jednotka - Dodge Caliber SRT4. AUTODOC doporučuje:

- Obě vzpěry tlumičů zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je totožný pro levou a pravou vzpěru tlumiče zadního zavěšení kol.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - DODGE CALIBER SRT4. POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

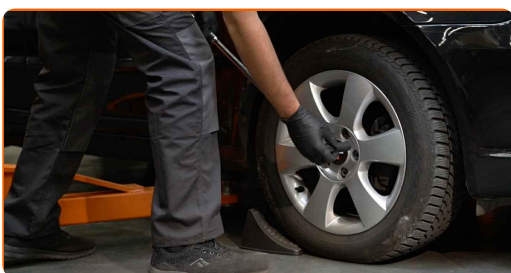
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



4

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. Dodge Caliber SRT4

5

Odstraňte kolo.

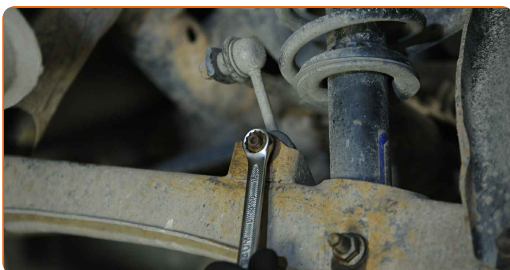


6

Vyčistěte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

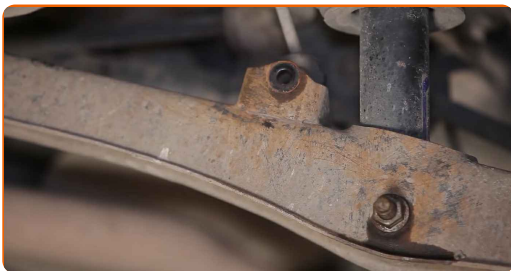
7

Odšroubujte upevňovací prvek spojující vzpěru stabilizátoru k ramenu zavěšení kol. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



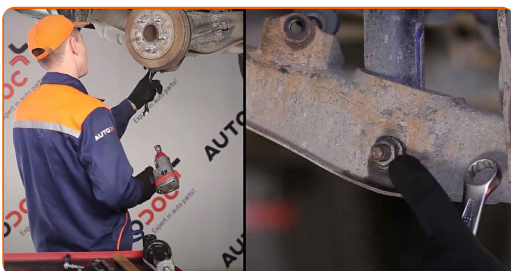
8

Odstraňte stabilizační tyč.



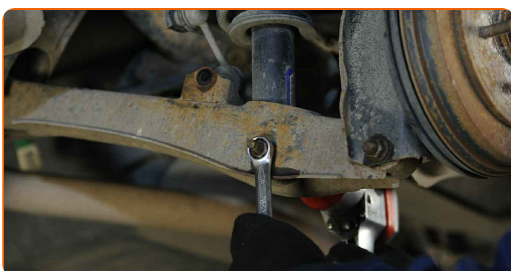
9

Vyčistěte spodní upevňovací prvek tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



10

Odšroubujte spodní upevňovací prvky tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

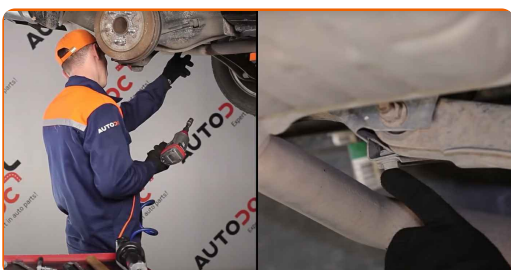


11

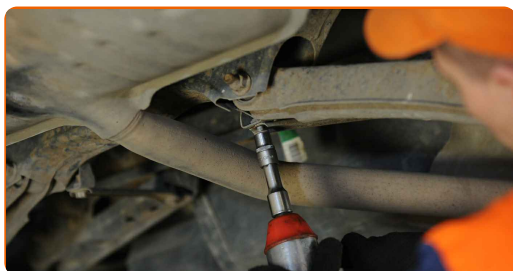
Odstraňte upevňovací šroub.

12

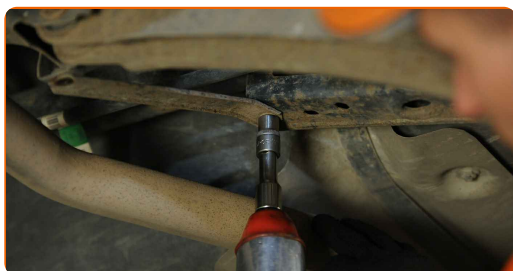
Vyčistěte upevňovací prvky spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



13.1 Odšroubujte šrouby držáku pomocného rámu.

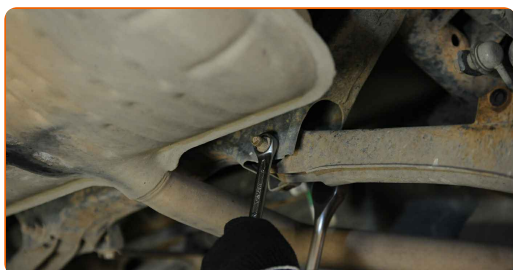


13.2 Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.

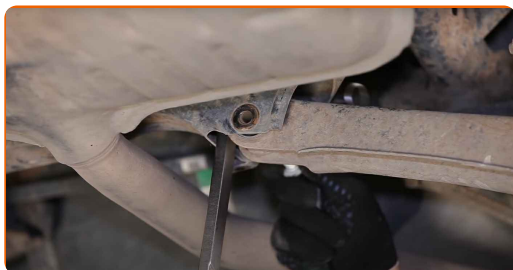


14 Odstraňte držák pomocného rámu.

15 Odšroubujte upevnění spojující A-rameno k nápravnici. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



16 Odstraňte upevňovací šroub. Použijte páčidlo.



17 Odpojte ovládací rameno. Použijte páčidlo.

18 Dejte auto na zem.



19 Otevřete zavazadlový prostor.



20 Odstraňte přední spodní obložení kufru.



21 Odstraňte boční plastový kryt.



22.1 Odstraňte elektronickou řídicí jednotku.



22.2 Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



23 Odpojte boční obložení kufru. Použijte plochý šroubovák.



24 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

25 Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.15.

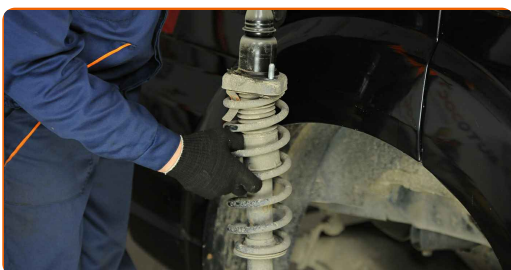


AUTODOC doporučuje:

- Dodge Caliber SRT4 - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

26

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



27

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - Dodge Caliber SRT4. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

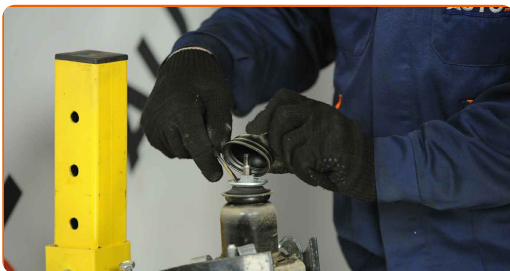
28

Stlačte pružinu.



29

Odstraňte záslepku uložení tyče tlumiče zavěšení kol. Použijte plochý šroubovák.

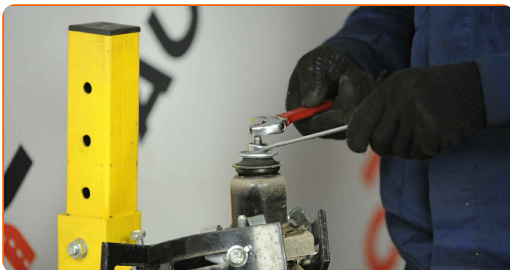


30

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

31

Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte nastavitelný klíč.

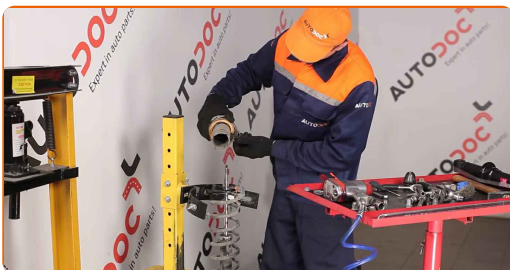


32

Uvolněte vinutou pružinu.

33

Odstraňte uložení tlumiče, protiprachovou manžetu a doraz.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - Dodge Caliber SRT4. Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

34

Odstraňte pružinu.



35

Odstraňte gumovou vymežovací vložku pružiny.

AUTODOC doporučuje:

- Prozkoumejte gumová ložiska pružiny odpružení. Pokud je to nutné, vyměňte je.

36

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - Dodge Caliber SRT4. Tip:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

37 Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



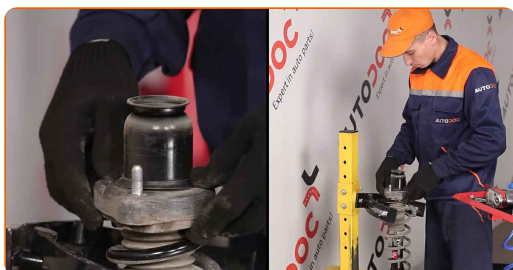
38 Nainstalujte gumovou pružinovou vymežovací vložku.



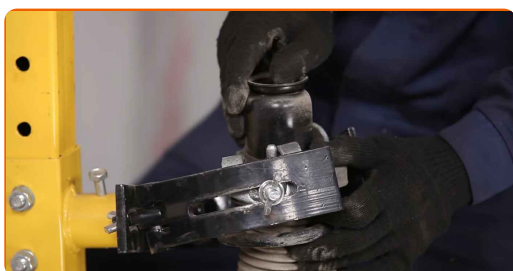
39 Nainstalujte pružinu na tlumič.



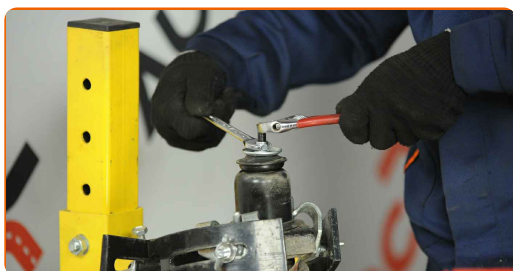
40 Nainstalujte uložení, protiprachovou manžetu a doraz na nový tlumič.



41 Stlačte pružinu.



- 42 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č. 15. Použijte nastavitelný klíč. Utáhněte ji točivým momentem 24 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - Dodge Caliber SRT4. AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

- 43 Nainstalujte záslepku uložení tyče tlumiče zavěšení kol.



- 44 Uvolněte pružinu.

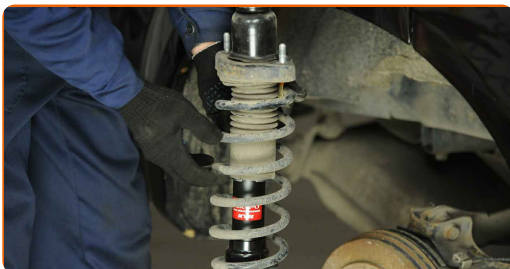


- 45 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.

- 46 Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

47

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



48

Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče.

AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, držte vzpěru během zašroubování upevňovacích šroubů.

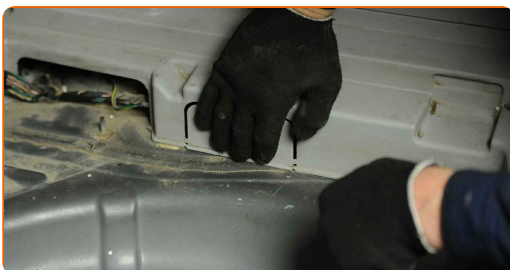
49

Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č. 15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 48 Nm.



50

Připojte boční obložení kufru.



51.1 Nainstalujte elektronickou řídicí jednotku.



51.2 Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



52 Nainstalujte boční plastový panel.



53 Nainstalujte přední spodní obložení kufru.



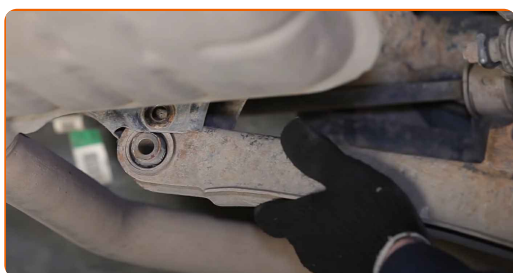
54 Zavřete zavazadlový prostor.



55 Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

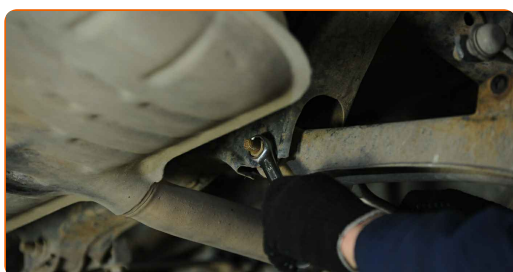


56 Připojte ovládací rameno.

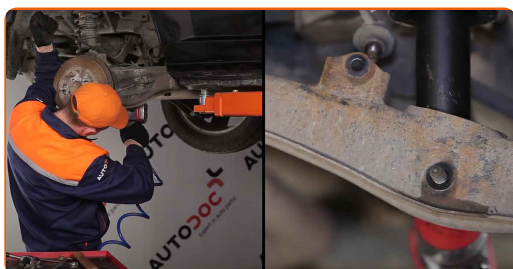


57 Nainstalujte upevňovací šroub.

58 Zašroubujte upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

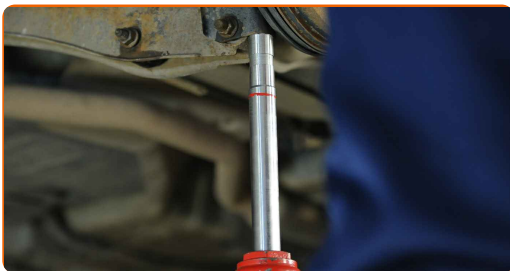


59 Nainstalujte upevňovací šroub. Použijte páčidlo.



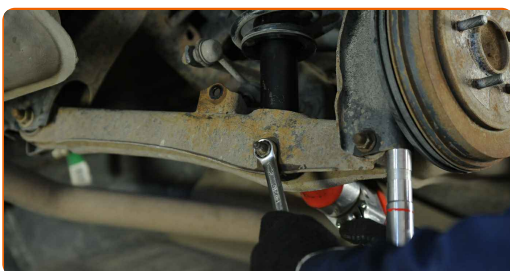
60

Podepřete zadní A-rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



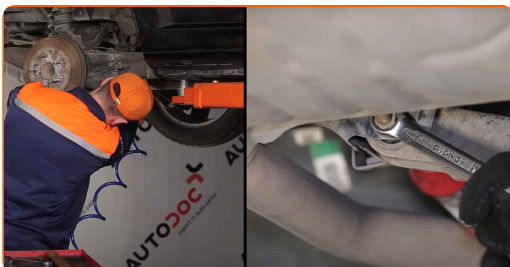
61

Utáhněte spodní upevňovací prvky tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 99 Nm.



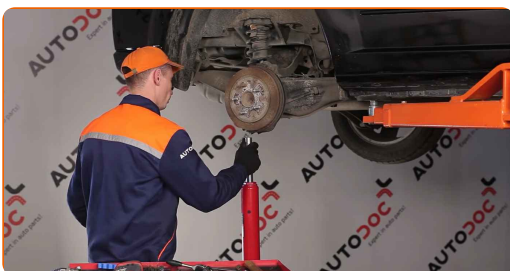
62

Utáhněte upevnění spojující A-rameno k nápravnici. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 95 Nm.



63

Odstraňte podporu zpod zadního A-ramene.



AUTODOC doporučuje:

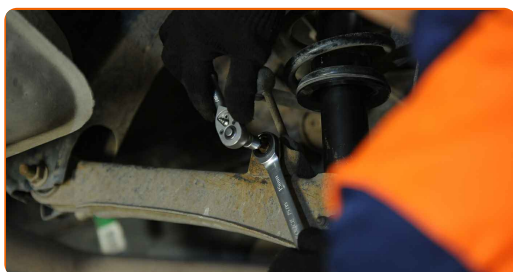
- Výměna: pérovací jednotka - Dodge Caliber SRT4. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

64

Nainstalujte příčné stabilizační rameno.

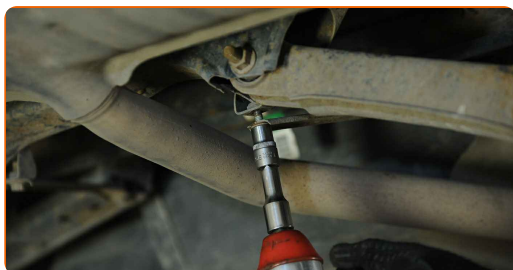
65

Utáhněte upevňovací prvek spojující stabilizátor s ovládacím ramenem. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 58 Nm.



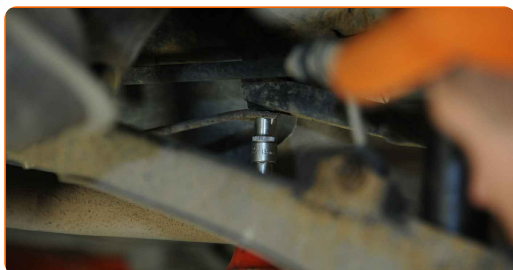
66.1

Nainstalujte držák pomocného rámu. Utáhněte jeho šrouby.



66.2

Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.

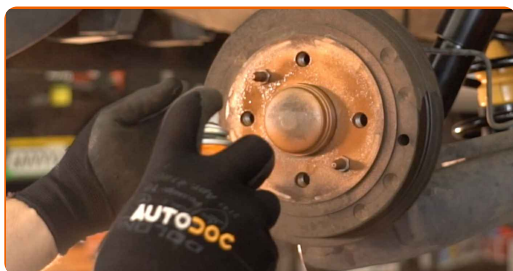


67

Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.

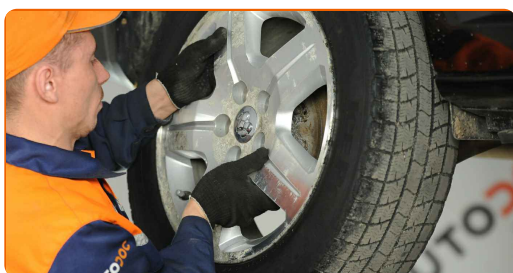
68

Natřete povrch v místě kontaktu ráfku kola s bubnovou brzdou. Použijte měděné mazivo.



69

Nainstalujte kolo.



Výměna: pérovací jednotka - Dodge Caliber SRT4. Tip od odborníků z AUTODOC:

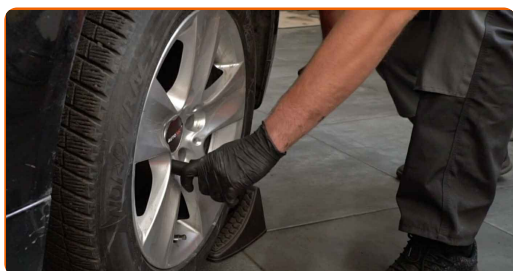
- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

70

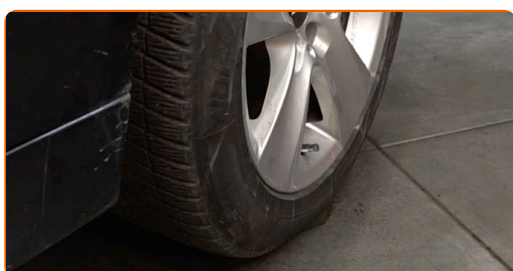
Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



- 71** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 135 Nm.



- 72** Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO DODGE

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO DODGE CALIBER SRT4

TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO DODGE: KOUPIŤ NYNÍ

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO DODGE CALIBER SRT4: NEJLEPŠÍ
AKCE A NABÍDKY**

ⓘ VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěřeni třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.