



Jak vyměnit zadní
tlumiče pérování na
CITROËN C1 II (PA_, PS_)
– návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

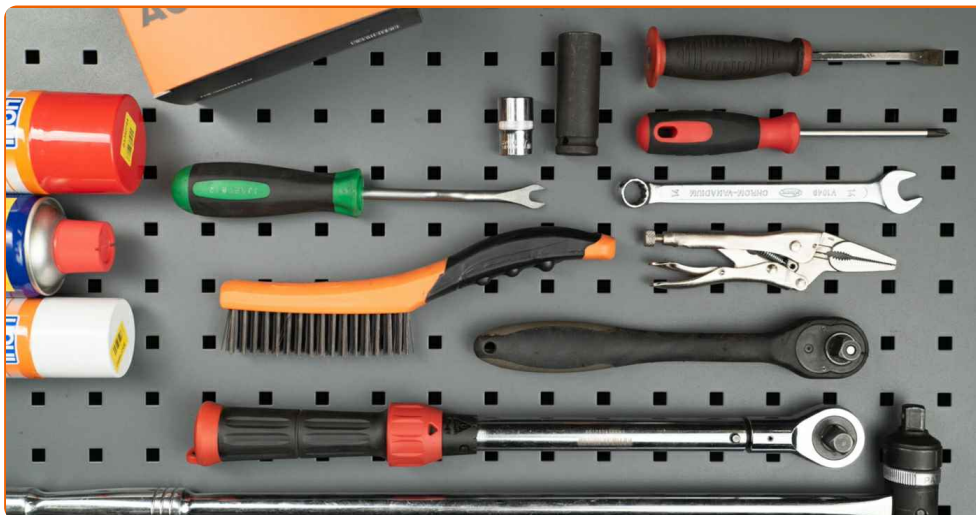
Tento proces výměny můžete použít pro model:

CITROËN C1 II (PA_, PS_) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA_, PS_) 1.2 VTi 82

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: CITROËN C1 (PM_, PN_) 1.0

VÝMĚNA: TLUMIČE PÉROVÁNÍ - CITROËN C1 II (PA_, PS_). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.14
- Nástavec č. 14
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Momentový klíč
- Rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů DDN[®]6
- Křížový šroubovák
- Nástroj na odstranění spony
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

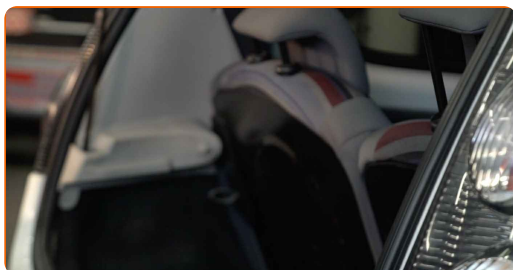
Výměna: tlumiče pérování - CITROËN C1 II (PA_, PS_). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Oba tlumiče zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý tlumič zadního odpružení.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - CITROËN C1 II (PA_, PS_).

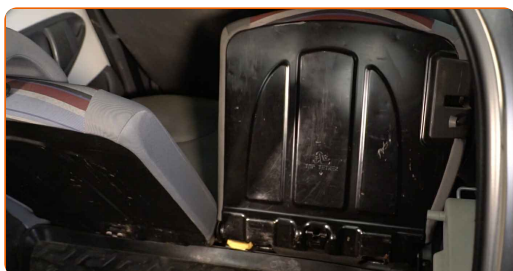
VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu.

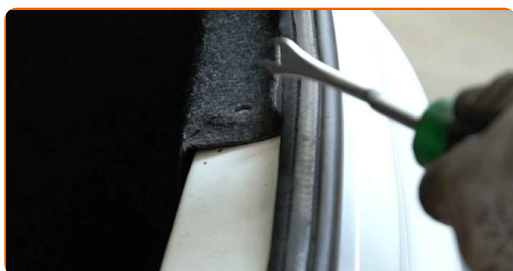
2 Pohněte se skládací poličkou a odpojte ji z držáků. Díky tomu získáte přístup k bočním ozdobným plastovým panelům.



3 Sklopte opěradla zadních sedadel.

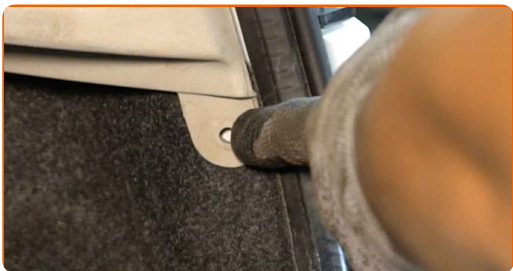


4 Odstraňte spony bočního obložení kufru. Použijte nástroj na odstranění spony.



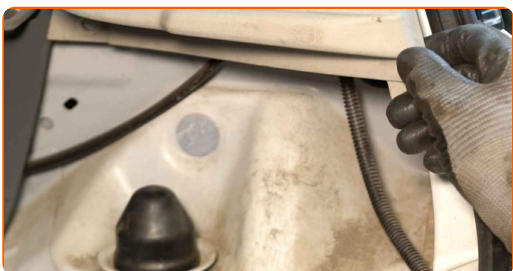
5

Odšroubujte upevňovací prvek bočního obložení kufříku. Použijte křížový šroubovák PH.



6

Odpojte boční obložení kufříku.



7

Odstraňte víčko uložení z horního upevňovacího prvku tlumiče.



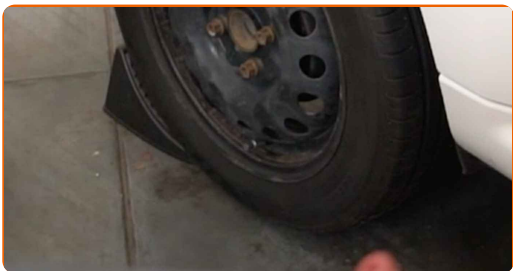
8

Odšroubujte vrchní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.14 (2 kusy). Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů DDN[®]6.



9

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

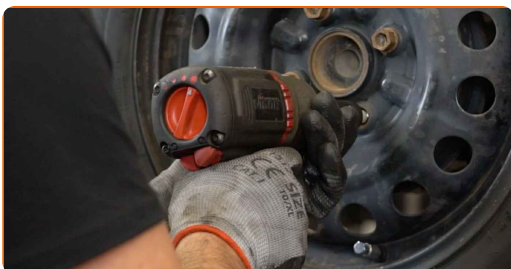


10 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



11 Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

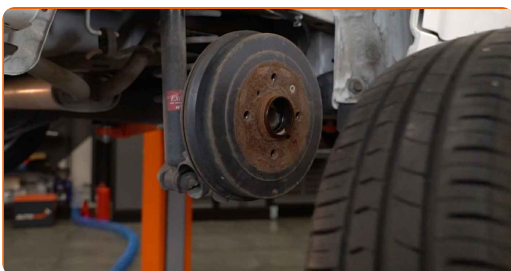
12 Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: tlumiče pérování - CITROËN C1 II (PA_, PS_). AUTODOC doporučuje:

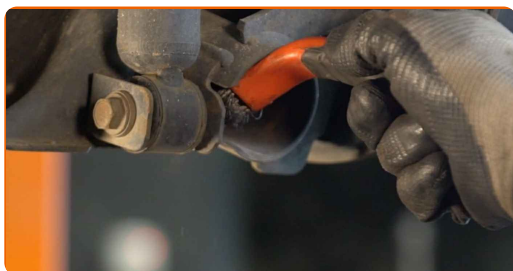
- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

13 Odstraňte kolo.



14

Vyčistěte upevňovací prvky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



15

Podpřete nosník zadního odpružení kol. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



16

Odšroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.14.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte tlumič. CITROËN C1 II (PA_, PS_)

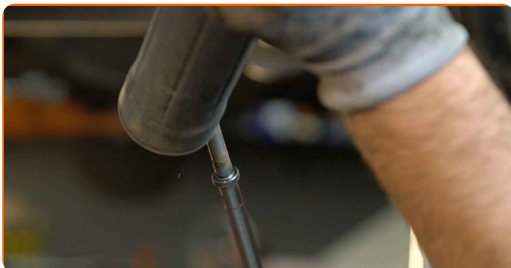
17

Odstraňte upevňovací šroub.



18 Odstraňte tlumič.

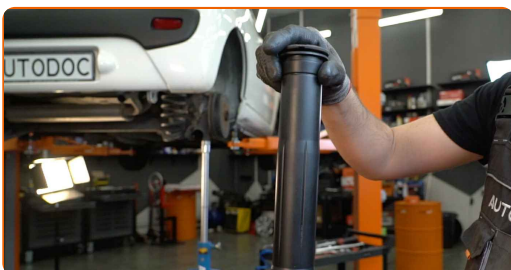
19 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



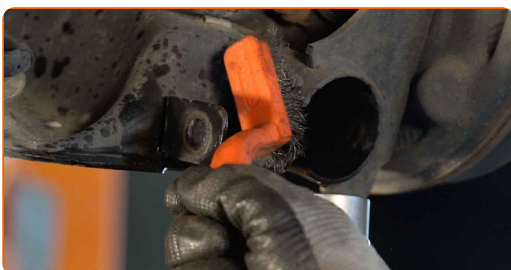
Výměna: tlumiče pérování - CITROËN C1 II (PA_, PS_). Tip od AUTODOC:

- Zkontrolujte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče. Pokud je to nutné, vyměňte je.
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

20 Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



21 Natřete montážní pozice tlumičů. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



22

Umístěte tlumič do oblouku kola a zajistěte jej.

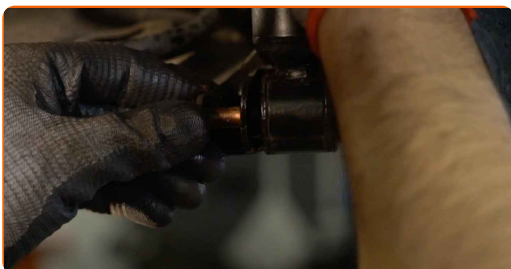


Výměna: tlumiče pérování - CITROËN C1 II (PA_, PS_). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, pozorně držte tlumič během zašroubování upevňovacích šroubů.

23

Nainstalujte upevňovací šroub.



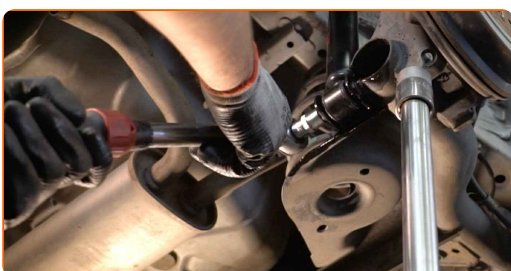
24

Zvedněte hydraulický převodový zvedák o 10-15 cm.

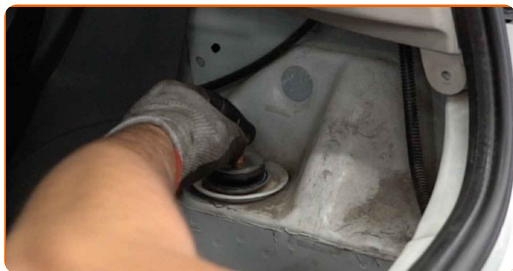


25

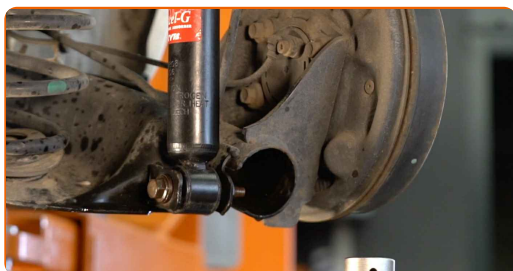
Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.14. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 48 Nm.



26 Zašroubujte vrchní upevňovací prvek tlumiče.



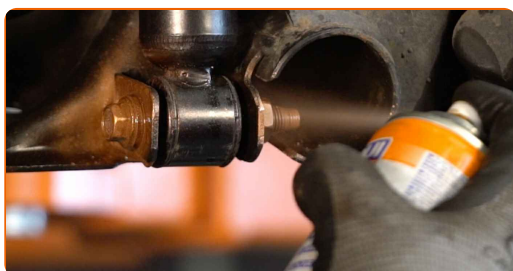
27 Odstraňte upevnění zpod nosníku zadní nápravy.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: tlumiče pérování - CITROËN C1 II (PA_, PS_). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

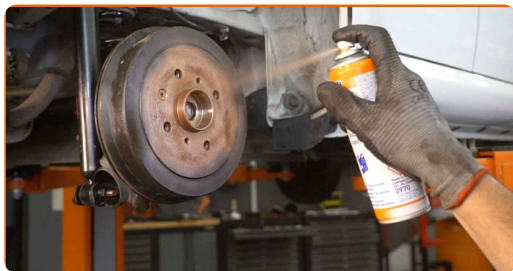
28 Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



29 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.

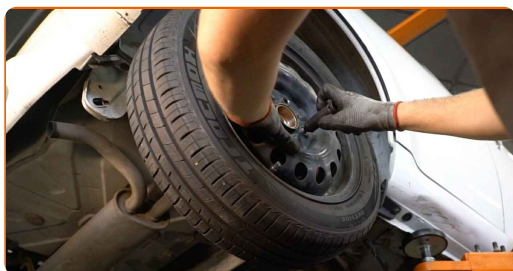
30

Natřete povrch v místě kontaktu ráfku kola s bubnovou brzdou. Použijte měděné mazivo.



31

Nainstalujte kolo.

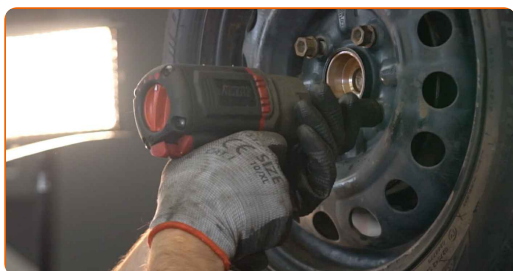


Výměna: tlumiče pérování - CITROËN C1 II (PA_, PS_). Tip od odborníků z AUTODOC:

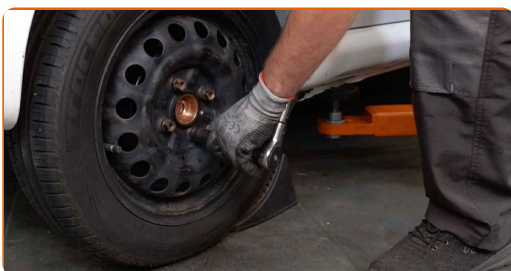
- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

32

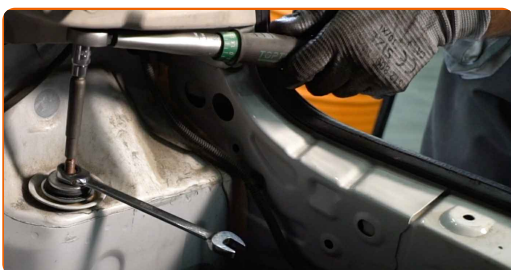
Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



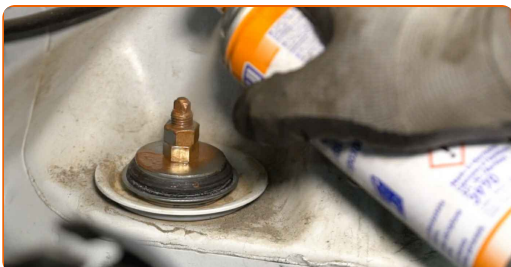
- 33** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



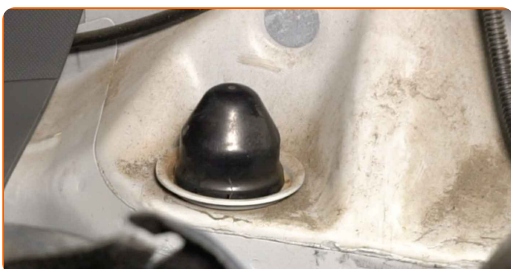
- 34** Utáhněte vrchní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.14 (2 kusy). Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů DDN[®]6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



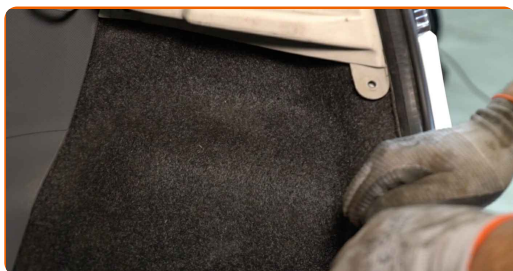
- 35** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



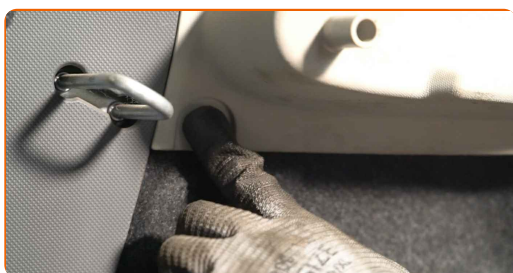
- 36** Nainstalujte víčko uložení horního upevňovacího prvku tlumiče.



37 Připojte boční obložení kufříku.

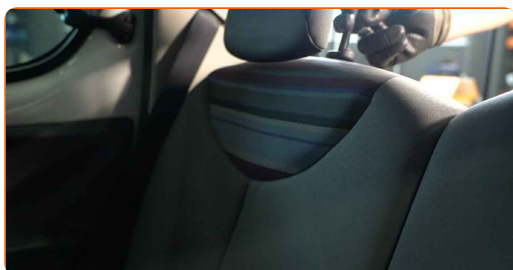


38 Nainstalujte spony bočního obložení kufříku.

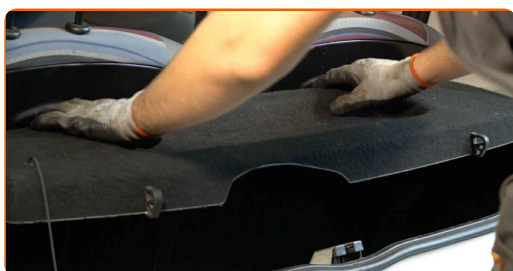


39 Zašroubujte upevňovací prvek bočního obložení kufříku. Použijte křížový šroubovák PH.

40 Sedadlo vraťte do své původní polohy.



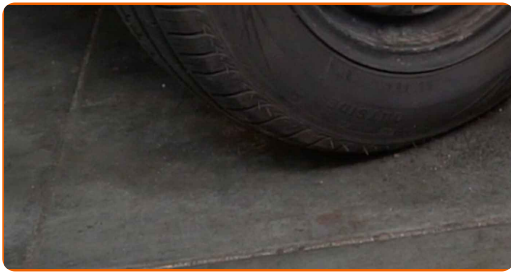
41 Nainstalujte skládací policičku do své montážní polohy.



42 Zavřete kryt zavazadlového prostoru.

43

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.