



Jak vyměnit zadní
tlumiče pérování na
CITROËN C3 Picasso –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

CITROËN C3 Picasso 1.6 HDi 110, CITROËN C3 Picasso 1.4 VTi 95, CITROËN C3 Picasso 1.6 VTi 120, CITROËN C3 Picasso 1.6 HDi, CITROËN C3 Picasso 1.6 HDi 90, CITROËN C3 Picasso 1.4 VTi 95 LPG, CITROËN C3 Picasso 1.6 HDi 115, CITROËN C3 Picasso 1.2 THP 110, CITROËN C3 Picasso 1.6 BlueHDi 100, CITROËN C3 Picasso 1.6 VTRi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**VÝMĚNA: TLUMIČE PÉROVÁNÍ - CITROËN C3 PICASSO.
NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čisticí sprej
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.16
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. E16
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Nástroj na odstranění spony
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: tlumiče pérování - CITROËN C3 Picasso. AUTODOC doporučuje:

- Oba tlumiče zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý tlumič zadního odpružení.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - CITROËN C3 Picasso – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. CITROËN C3 Picasso

5

Odstraňte kolo.



6

Odstraňte plastové spony obložení podběhu kola. Použijte nástroj na odstranění spony.



7

Odstraňte kryt oblouku kola.



8

Podepřete nosník zadního odpružení kol. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



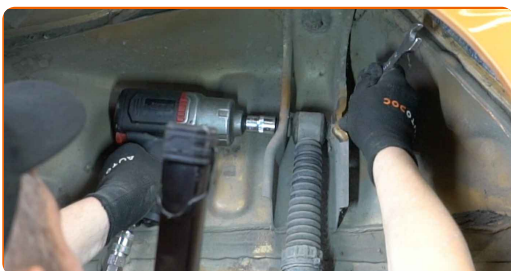
9

Vyčistěte upevňovací prvky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



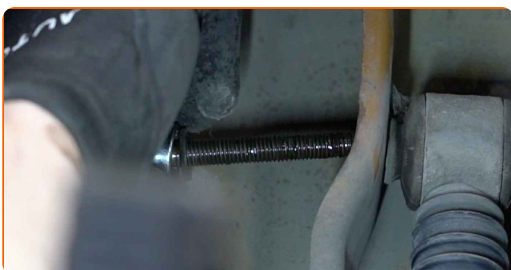
10

Odšroubujte vrchní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



11

Odstraňte upevňovací šroub.



12

Vyčistěte upevňovací prvky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



13

Odšroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.E16. Použijte ráčnový klíč.



14

Odstraňte upevňovací šroub.



Výměna: tlumiče pérování - CITROËN C3 Picasso. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Chcete-li se vyhnout zranění, tlumič držte při odšroubovávání šroubů.

15

Odstraňte tlumič.



16

Vyčistěte montážní místa tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

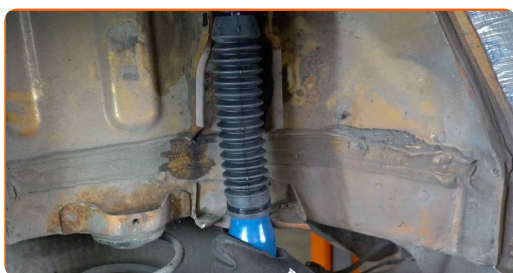


AUTODOC doporučuje:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

17

Umístěte tlumič do oblouku kola a upevněte jej.



18

Nainstalujte upevňovací šroub.

19

Zašroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.E16. Použijte ráčnový klíč.

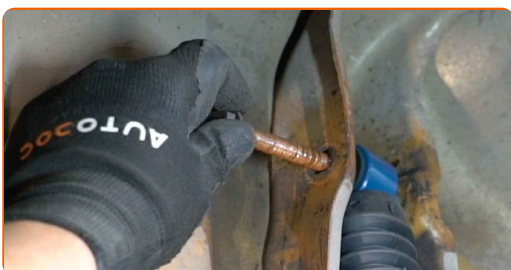


AUTODOC doporučuje:

- CITROËN C3 Picasso - Pro vyhnutí se zranění držte tlumič při zašroubování upevňovacích šroubů.

20

Nainstalujte upevňovací šroub.



21

Zašroubujte vrchní upevňovací prvek tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



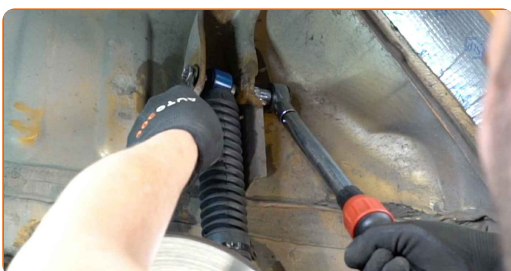
22

Zvedněte hydraulický převodový zvedák o 10-15 cm.



23

Utáhněte vrchní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



24

Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



25

Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.E16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



26

Odstraňte upevnění zpod nosníku zadní nápravy.



Výměna: tlumiče pérování - CITROËN C3 Picasso. Profesionálové doporučují:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

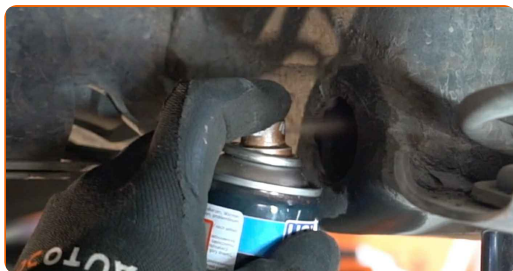
27 Nainstalujte kryt oblouku kola do své montážní pozice.



28 Znovu nainstalujte plastové spony obložení podběhu kola.



29 Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



30 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



31 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte víceúčelový čistící sprej.



32 Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. CITROËN C3 Picasso

33 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



34 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



35

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.