



Jak vyměnit přední
spodní rameno na
CITROËN C4 Picasso I
(UD_) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 THP 155, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 HDi 110, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 2.0 HDi 165, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.8 Bifuel, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.8 i 16V, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 2.0 i 16V, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 HDi, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 2.0 HDi 138, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 VTi 120, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 THP 140, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 2.0 HDi 150, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - CITROËN C4
PICASSO I (UD_). NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE
POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 36
- Hvězdicový nástavec Torx T50
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Průbojník
- Páčidlo
- Stahovák kulového čepu
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

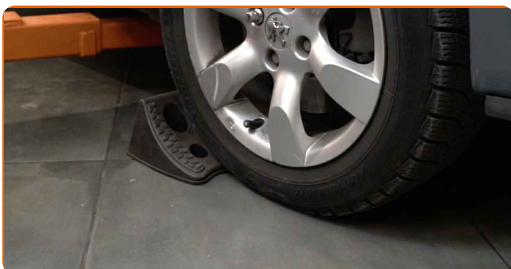
Koupit nástroje

Výměna: přední spodní rameno - CITROËN C4 Picasso I (UD_). AUTODOC doporučuje:

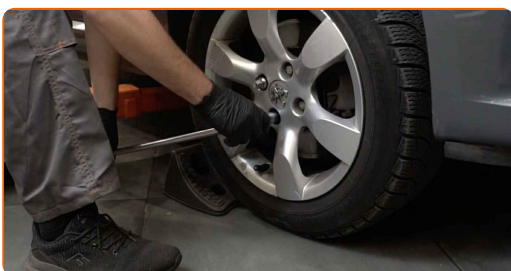
- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - CITROËN C4 PICASSO I (UD_). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: přední spodní rameno - CITROËN C4 Picasso I (UD_). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

5

Odstraňte kolo.



6

Vyčistěte klínový kolík matice nápravy homokinetického kloubu. Použijte drátěný kartáč.



7

Odstraňte klínový kolík matice nápravy homokinetického kloubu. Použijte průbojník.



8

Vyčistěte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



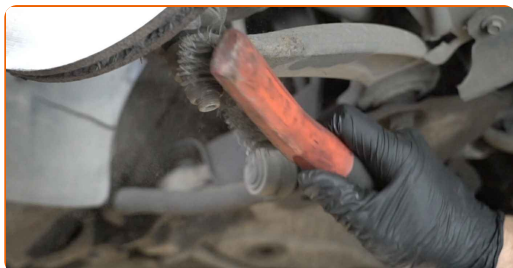
9

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.36. Použijte ráčnový klíč.



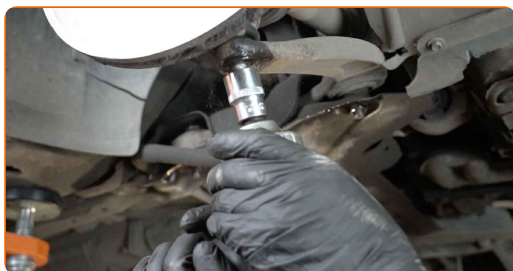
10

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



11

Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.21. Použijte vratidlo.



12 Odpojte kulový čep od ramene. Použijte stahovák na kulové čepy.



13 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



14 Odpojte kulový čep od ramene. Použijte páčidlo.



15 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

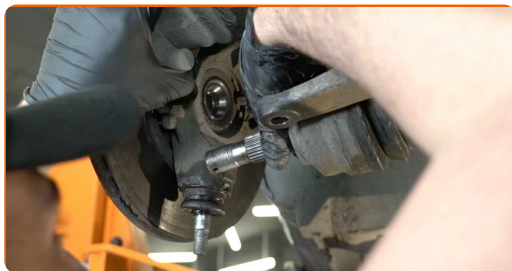


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - CITROËN C4 Picasso I (UD_). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

16

Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu.



Výměna: přední spodní rameno - CITROËN C4 Picasso I (UD_). Tip od AUTODOC:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

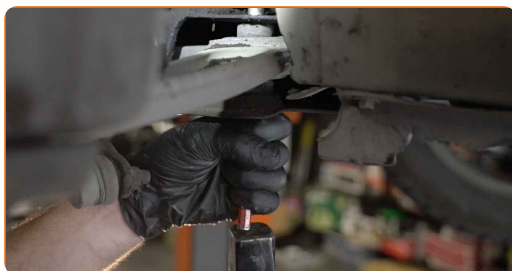
17

Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte hvězdicový Torx T 50. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



18

Odstraňte přední upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



- 19** Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte hvězdicový Torx T 50. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



- 20** Odstraňte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene.



- 21** Odstraňte rameno. Použijte páčidlo.



- 22** Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 23** Nainstalujte nové rameno.

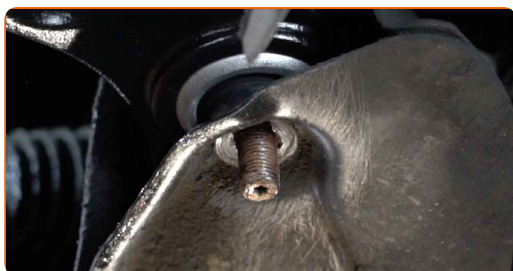


Výměna: přední spodní rameno - CITROËN C4 Picasso I (UD_). Profesionálové doporučují:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

24

Nainstalujte upevňovací prvky ovládacího ramene.



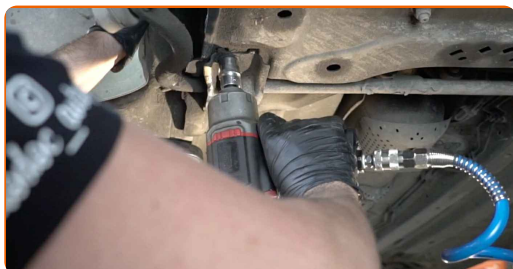
25

Zašroubujte upevnění předního ramene. Použijte hvězdicový Torx T 50. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



26

Zašroubujte upevnění zadního ramene. Použijte hvězdicový Torx T 50. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



27

Utáhněte přední upevnění spojovací ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 111 Nm.



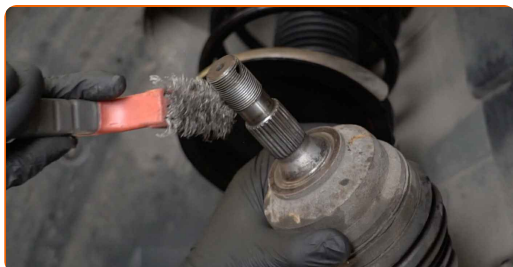
28

Utáhněte zadní upevňovací prvek spojovací rameno a podpůrný rám karoserie auta. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 111 Nm.



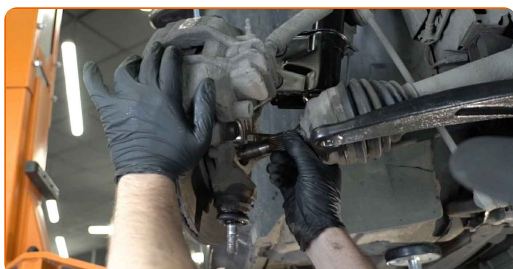
29

Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

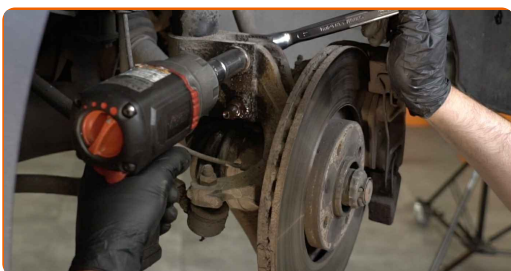


30

Nainstalujte hnací hřídel.



- 31** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 32** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

- 33** Odstraňte upevňovací šrouby.



- 34** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



- 35** Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.



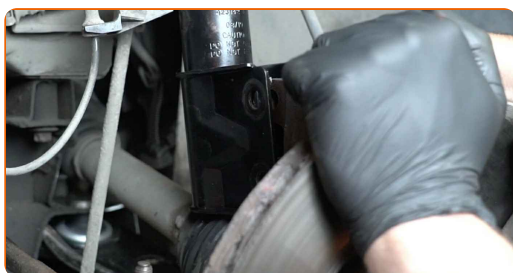
36 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



Výměna: přední spodní rameno - CITROËN C4 Picasso I (UD_). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

37 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



38 Nainstalujte upevňovací šrouby.



- 39** Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



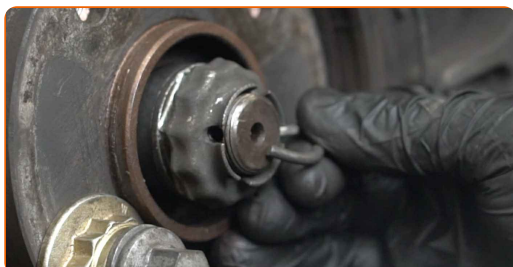
- 40** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



- 41** Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.36. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 280 Nm.



- 42** Nainstalujte klínový kolík matice nápravy homokinetického kloubu. Použijte páčidlo. Použijte kladivo.



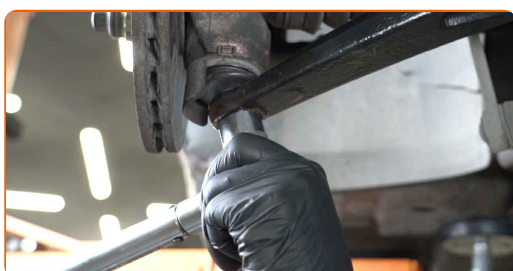
43

Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



44

Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



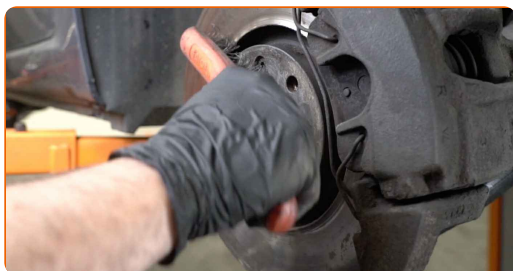
45

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



46

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



47

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



48

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - CITROËN C4 Picasso I (UD_). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

49

Nainstalujte kolo.



Výměna: přední spodní rameno - CITROËN C4 Picasso I (UD_). Tip:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

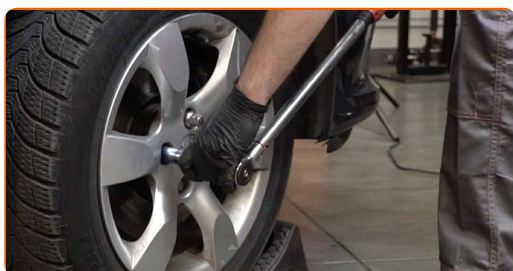
50

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



51

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



52

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.