



Jak vyměnit motorový
olej a olejový filtr na
CITROËN NEMO kombík
– návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
CITROËN NEMO kombík 1.4

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

VÝMĚNA: MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU - CITROËN NEMO KOMBÍK. NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Univerzální čisticí sprej
- Momentový klíč
- Nástavec č. 27
- HEX nástavec č. H6
- Račnový klíč
- Vana na vypouštění oleje
- Trychtýř
- Plochý šroubovák
- Kryt na blatník

Koupit nástroje

Výměna: motorového oleje a filtru - CITROËN NEMO kombík. Tip od AUTODOC:

- Olejový filtr vyměňte při každé výměně motorového oleje.
- Během instalace používejte pouze nové O-kroužky.
- Používejte ochranné rukavice, aby se zabránilo kontaktu s horkou tekutinou.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - CITROËN NEMO kombík

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odšroubujte zátku plnicího hrdla olejového systému.



4 Zvedněte auto pomocí zvedáku nebo jej umístěte nad montážní jámu.

AUTODOC doporučuje:

- Vozidlo se musí nacházet ve vodorovné poloze, a pokud je nakloněno, olejový otvor musí být v nejnižším bodu.

5 Pod výpustný otvor položte nádobu na vytékající olej o objemu alespoň 4 l.



6 Vyčistěte místo výpustného otvoru olejové vany. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.



7 Odšroubujte výpusť. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



8 Vypusťte použitý olej.



Výměna: motorového oleje a filtru - CITROËN NEMO kombík. Tip:

- Pozor! Olej může být horký.
- Vyčkejte, dokud veškerý olej nevyteče z výpustného otvoru.

9

Vyčistěte uzávěr krytu olejového filtru. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



10

Odšroubujte kryt filtru spolu se starým filtrem. Použijte nástavec č.27. Použijte ráčnový klíč.



11

Připravte nádobu pro starý olejový filtr.

12

Starý olejový filtr vložte do nádoby.



AUTODOC doporučuje:

- Posuňte nádobu. Olej začne téct z výpustného otvoru hned po odstranění olejového filtru.

13

Odpojte olejový filtr od krytu filtru.



14

Odstraňte o-kroužek krytu olejového filtru. Použijte plochý šroubovák.



15

Vyčistěte uzávěr krytu olejového filtru. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



16

Nainstalujte nový o-kroužek na montážní místo na krytu filtru.



17 Nainstalujte nový olejový filtr do montážního místa na krytu filtru.



Pozor!

- Filtr nainstalujte správně. Nespleťte si strany součástky.

18 Namažte gumové těsnění nového filtru malým množstvím čerstvého oleje.



19 Nainstalujte nový kryt olejového filtru a upevněte jej. Použijte nástavec č.27. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



20 Vyčistěte místo výpustného otvoru olejové vany.



- 21** Zašroubujte novou zátku výpustného otvoru a utáhněte ji. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.



- 22** Vyčistěte místo výpustného otvoru olejové vany. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



- 23** Dejte auto na zem.

- 24** Odstraňte uzávěr olejového systému.



- 25** Vložte trychtýř.



26

Nový olej nalijte do motoru, a to v množství, které doporučuje výrobce auta.



Výměna: motorového oleje a filtru - CITROËN NEMO kombík. Tip od AUTODOC:

- Používejte pouze olej doporučený výrobcem.

27

Zkontrolujte hladinu oleje použitím olejové měřky. Pokud je to nutné, doplňte olej.



Pozor!

- Hladina oleje by měla být mezi hodnotami Min a Max.

28

Nainstalujte uzávěr olejového systému.



29

Utáhněte uzávěr plnicího hrdla.

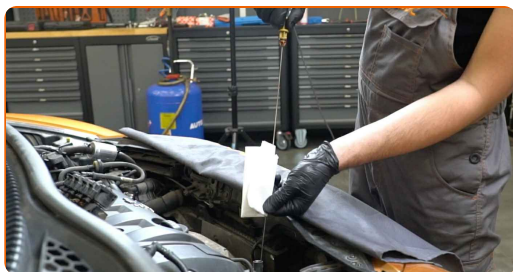


30

Motor nechte několik minut běžet. Po tom, co varovné světlo tlaku oleje zmizí, vypněte motor.

31

Zkontrolujte stav oleje po 5 minutách po zastavení motoru použitím měrky. Pokud bude třeba, přidejte více oleje.



Pozor!

- Hladina oleje by měla být mezi hodnotami Min a Max.
- Ujistěte se, že uzávěr plnicího hrdla olejového systému je správně utažen.
- Zkontrolujte těsnost závitového uzávěru výpustného otvoru a těsnění a olejového filtru. Pokud je to nutné, opatrně je utáhněte.

32

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

33

Zavřete kapotu.

Výměna: motorového oleje a filtru - CITROËN NEMO kombík. Profesionálové doporučují:

- Pozor: indikátor tlaku oleje, který označuje nedostatečný tlak v systému mazání, může být zapnut delší dobu než obvykle. Po několika sekundách vyplní olej všechny kanálky a indikátor se vypne.
- Pro ochranu prostředí před znečištěním zlikvidujte použité filtry na speciálních sběrných místech.

VÝBORNĚ! 

[ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ](#)

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

OLEJOVÝ FILTR: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.