



Jak vyměnit přední
spodní rameno na
CITROËN XSARA Break
(N2) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

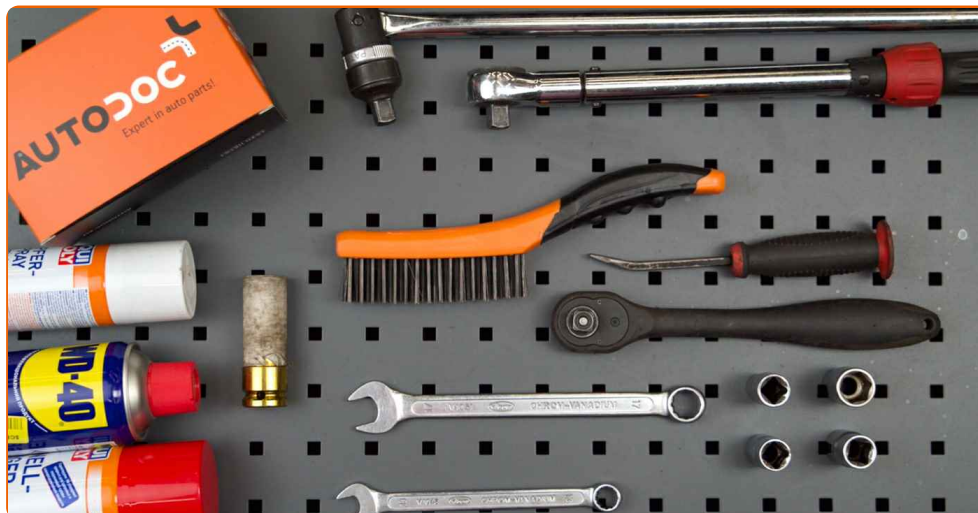
Tento proces výměny můžete použít pro model:

CITROËN XSARA Break (N2) 2.0 HDI 90, CITROËN XSARA Break (N2) 2.0 HDi 109,
CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 HDi, CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 LPG

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - CITROËN XSARA BREAK (N2). NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.17
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Páčidlo
- Vratidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

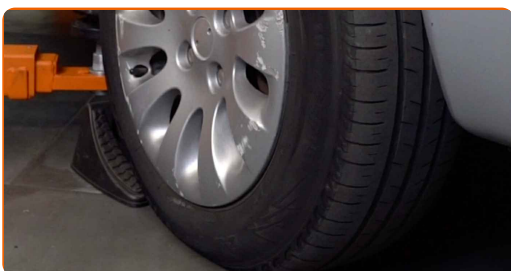
Koupit nástroje

Výměna: přední spodní rameno - CITROËN XSARA Break (N2). Profesionálové doporučují:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - CITROËN XSARA BREAK (N2). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

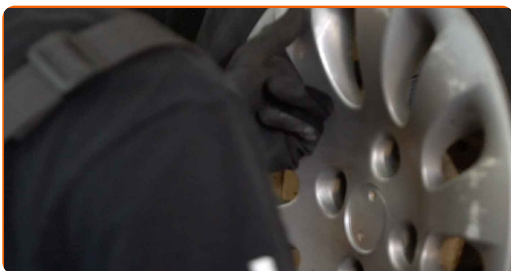
4 Odšroubujte šrouby kol.



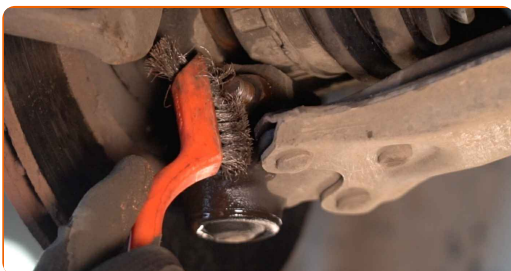
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. CITROËN XSARA Break (N2)

5 Odstraňte kolo.



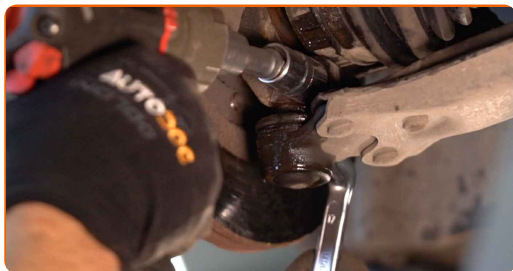
6 Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



Výměna: přední spodní rameno - CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.
- Nasaďte si ochranné brýle.

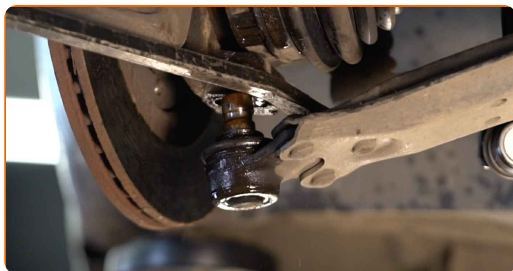
7 Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte kombinační klíč č.17.



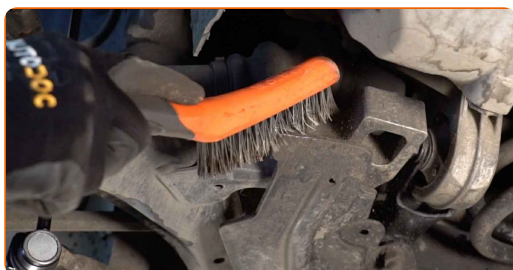
8 Odstraňte upevňovací šroub.



9 Odpojte spodní rameno od kloubu řízení. Použijte páčidlo.



10 Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



11

Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



12

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



13

Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte nástavec č.13. Použijte nástavec č.16. Použijte vratidlo.



14

Odstraňte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene.



15 Odstraňte přední upevňovací prvek ovládacího ramene.



16 Odstraňte rameno. Použijte páčidlo.



17 Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



18 Nainstalujte nové rameno. Použijte páčidlo.



Výměna: přední spodní rameno - CITROËN XSARA Break (N2). Tip od AUTODOC:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

19

Nainstalujte zadní upevňovací prvek ramene.



20

Nainstalujte přední upevňovací prvek ramene.



21

Zašroubujte upevnění zadního ramene. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



- 22** Utáhněte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.



- 23** Zapojte spodní rameno k čepu řízení.



- 24** Nainstalujte upevňovací šroub.



- 25** Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.

- 26** Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 44 Nm.



27

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



28

Utáhněte přední upevnění spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 74 Nm.



29

Odstraňte podpěru zpod ramene.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - CITROËN XSARA Break (N2). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

30

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



31

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



32

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: přední spodní rameno - CITROËN XSARA Break (N2). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

33

Nainstalujte kolo.

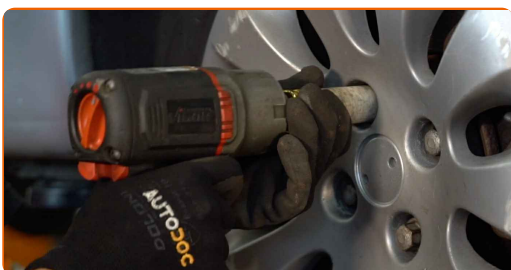


AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. CITROËN XSARA Break (N2)

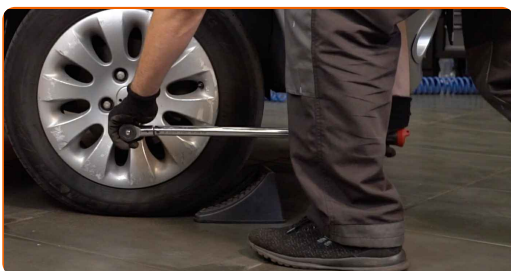
34

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



35

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



36

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.