



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
CITROËN XSARA (N1) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

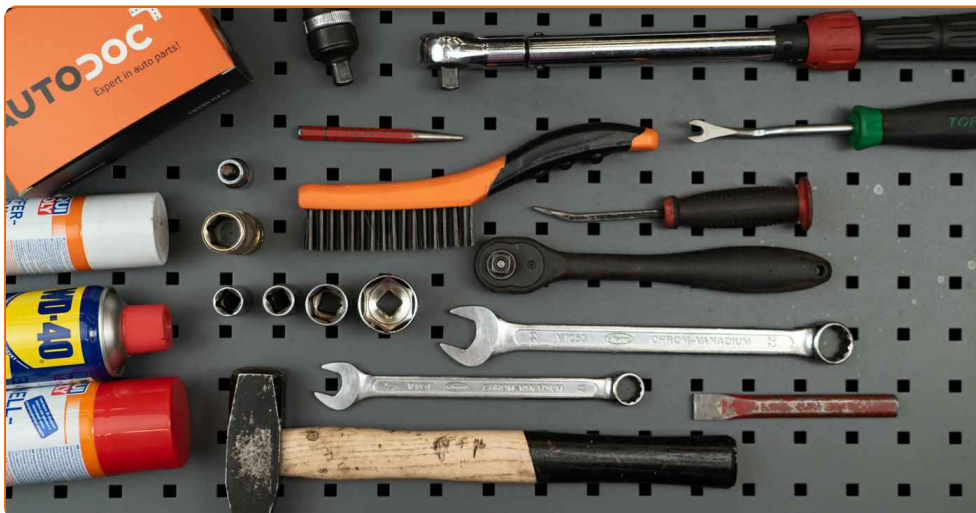
Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
CITROËN XSARA (N1) 1.4 i

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - CITROËN XSARA (N1). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.22
- Nástavec č. 14
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 22
- Nástavec č. 32
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Nástroj na odstranění spony
- Kladivo
- Vratidlo
- Průbojník
- Plochý sekáč
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - CITROËN XSARA (N1). AUTODOC doporučuje:

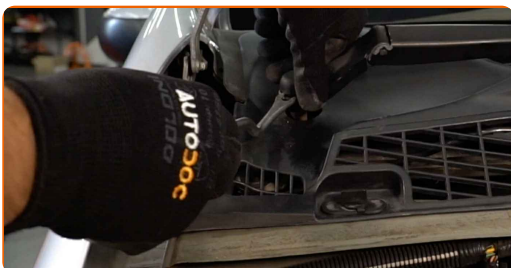
- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - CITROËN XSARA (N1). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

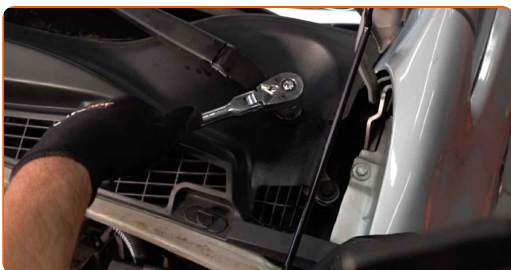
1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

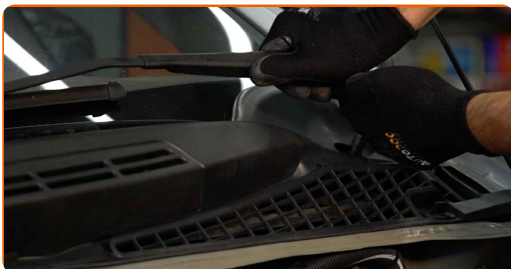
3 Odstraňte kryty matic ramene stěrače. Použijte nástroj na odstranění spony.



4 Odšroubujte upevňovací prvky ramen stěračů. Použijte nástavec č.14.



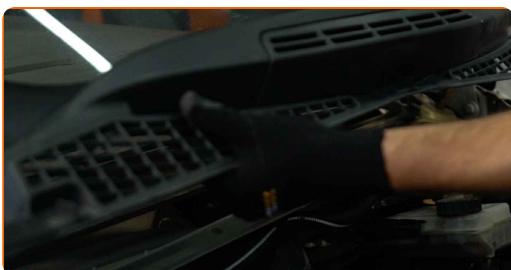
5 Odstraňte ramena stěračů.



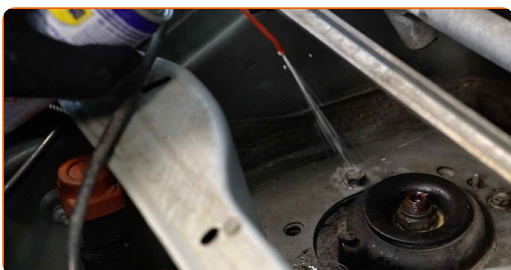
6 Odpojte držáky vrchní části krytu mikrofiltru.



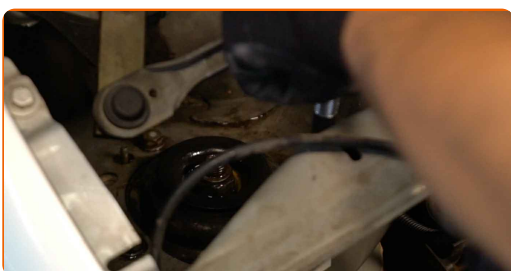
7 Zvedněte a odstraňte mřížku pro odvádění vody.



8 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



9 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.14. Použijte ráčnový klíč.



10 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



11 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



12 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

13 Odšroubujte šrouby kol.



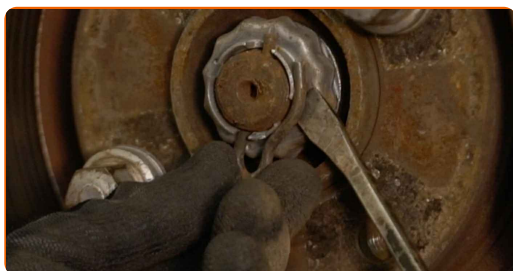
Výměna: pérovací jednotka - CITROËN XSARA (N1). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

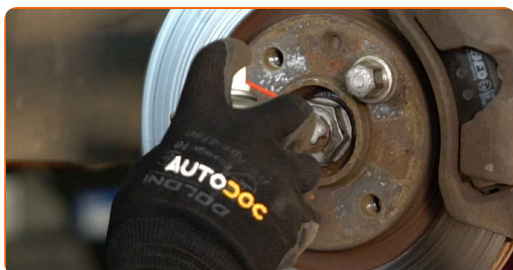
14 Odstraňte kolo.



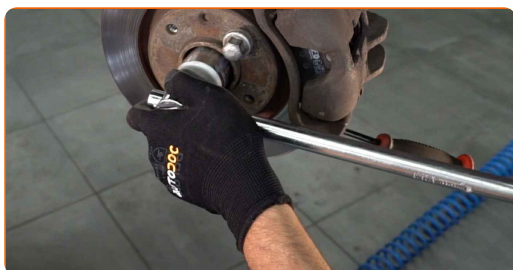
15 Odstraňte závlačku matice nápravy. Použijte páčidlo.



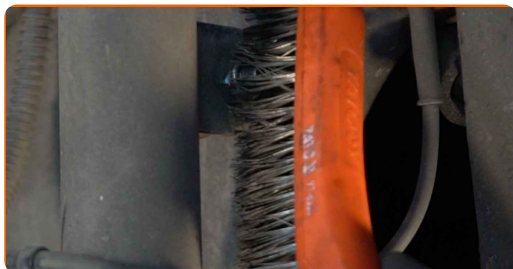
16 Vyčistěte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



17 Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte vratidlo.



18 Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

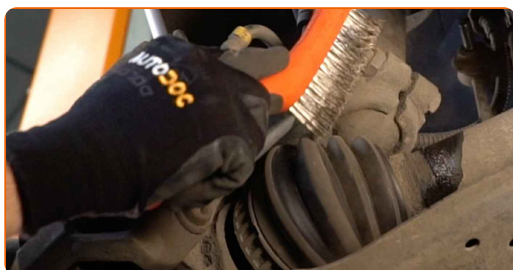


19 Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.17.

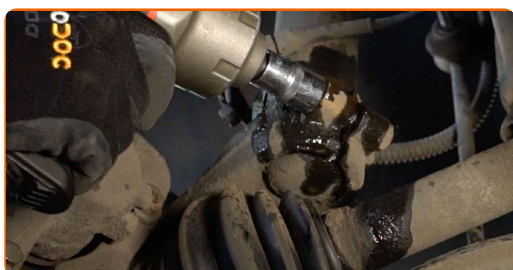


20 Odstraňte stabilizační tyč.

21 Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

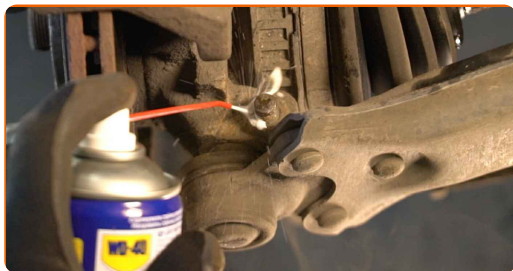


22 Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.16. Použijte vratidlo.



23

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



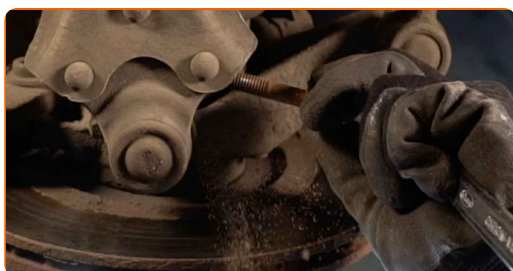
24

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte vratidlo.



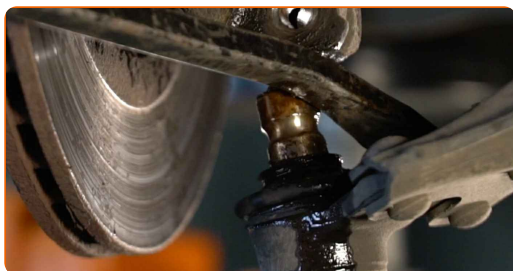
25

Odstraňte upevňovací šroub. Použijte průbojník. Použijte kladivo.

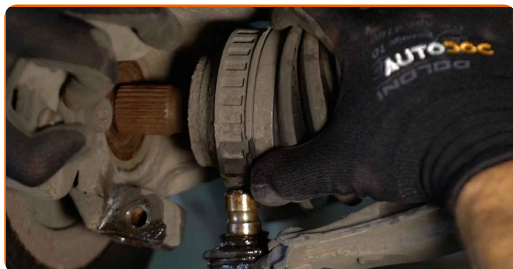


26

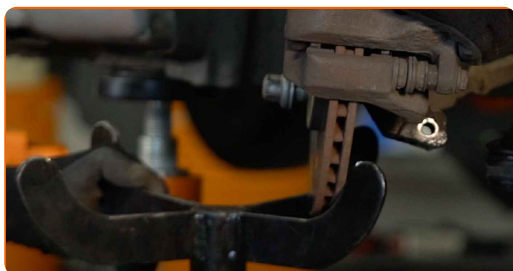
Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte páčidlo.



27 Vyberte hnací hřídel. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



28 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

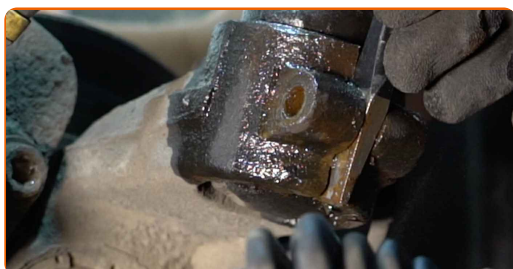


29 Vyčistěte upevnění spojovací kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

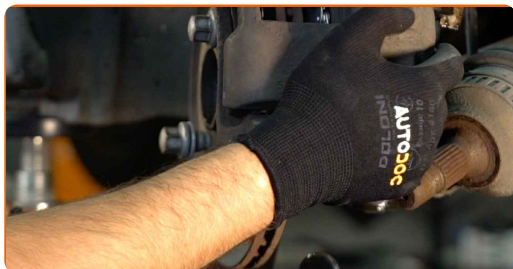
30 Odstraňte upevňovací šroub. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



31 Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



32 Snižte hydraulický zvedák o 10-15 cm.



AUTODOC doporučuje:

- CITROËN XSARA (N1) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

33 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



34 Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.14.

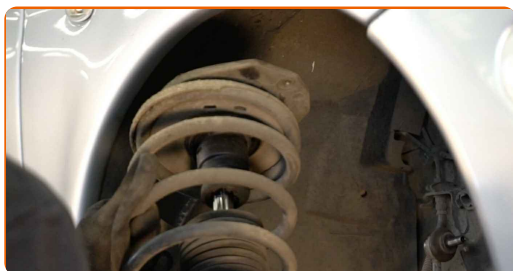


Výměna: pérovací jednotka - CITROËN XSARA (N1). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

35

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



36

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

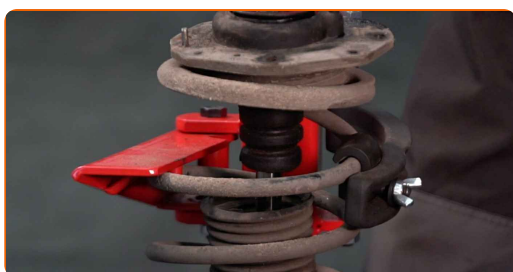


Výměna: pérovací jednotka - CITROËN XSARA (N1). Tip od AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

37

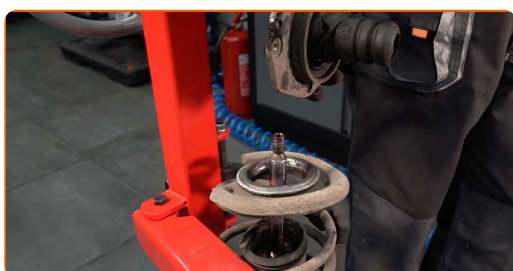
Stlačte pružinu.



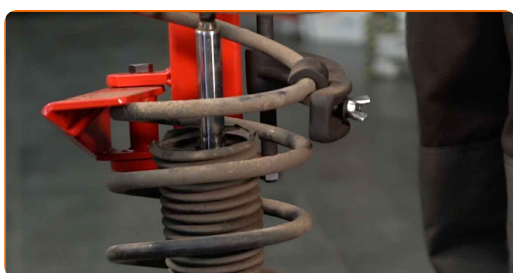
- 38** Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



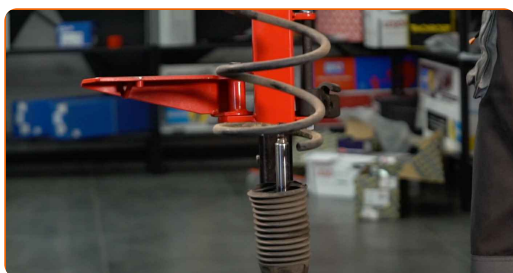
- 39** Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



- 40** Uvolněte vinutou pružinu.



- 41** Odstraňte pružinu.



- 42** Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



43

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - CITROËN XSARA (N1). Tip:

- Důkladně zkontrolujte uložení tlumiče, prachový návlek a doraz. Pokud je to nutné, vyměňte je.
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

44

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



45

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



46 Nainstalujte pružinu na tlumič.



47 Stlačte pružinu.

48 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



49 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.22. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 49 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - CITROËN XSARA (N1). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

50 Uvolněte pružinu.



51 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



52 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



53 Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
CITROËN XSARA (N1)

54 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



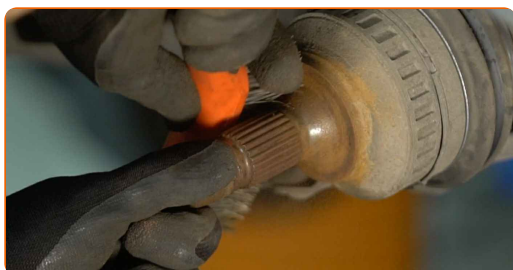
55 Nainstalujte upevňovací šroub. Použijte kladivo.



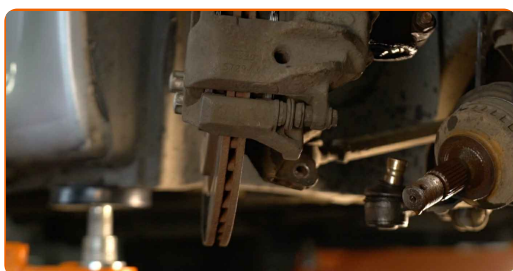
56 Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.16.



57 Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



58 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

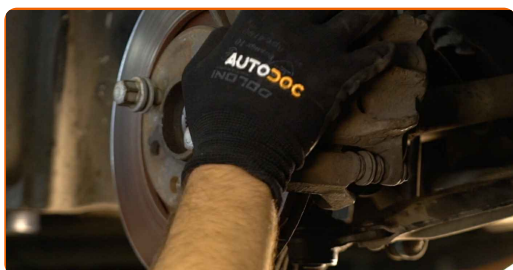


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - CITROËN XSARA (N1). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

59

Nainstalujte hnací hřídel.



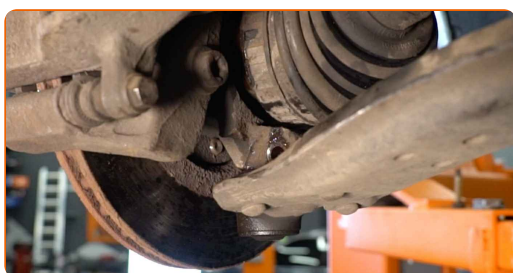
60

Vyčistěte montážní pozici kulového čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

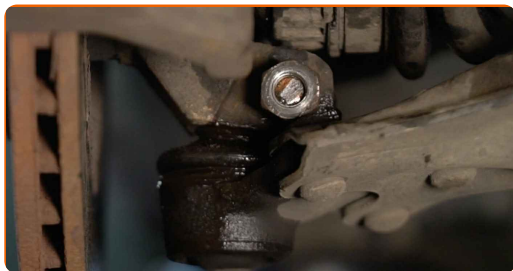


61

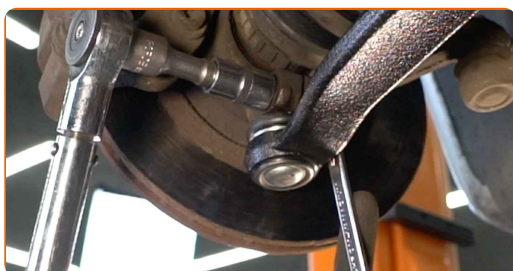
Zapojte kulový čep k čepu řízení.



62 Nainstalujte upevňovací šroub. Použijte kladivo.



63 Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.17. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 44 Nm.



64 Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



65 Utáhněte upevnění spojovací vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.



66

Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 245 Nm.



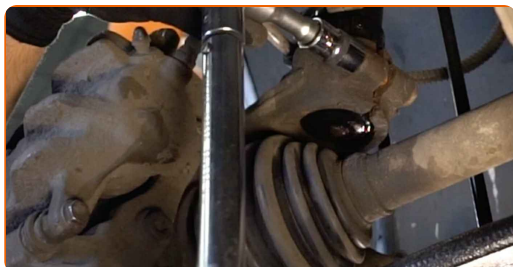
67

Nainstalujte závlačku matice nápravy. Použijte páčidlo.



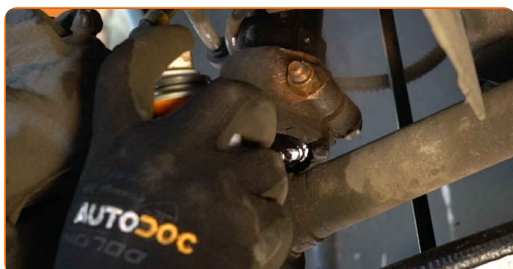
68

Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 45 Nm.



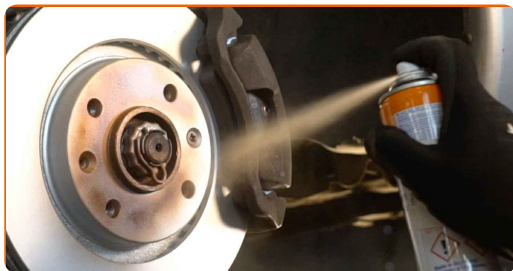
69

Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



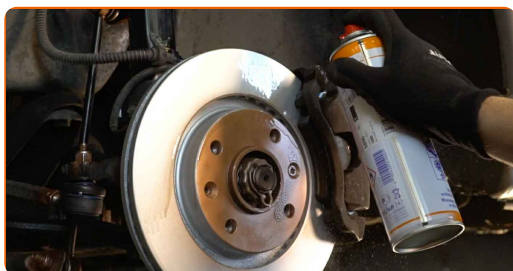
70

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



71

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: pérovací jednotka - CITROËN XSARA (N1). Tip od AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

72

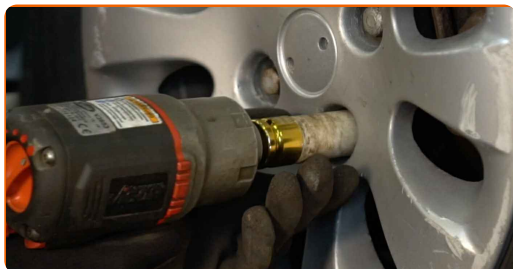
Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

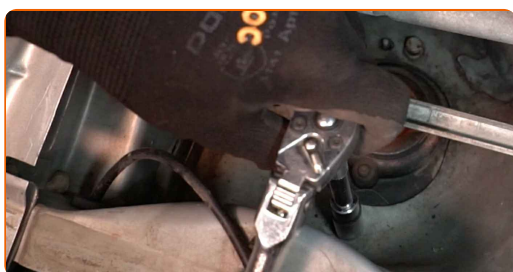
- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. CITROËN XSARA (N1)

73 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.

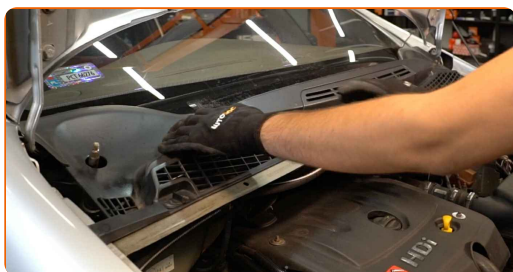


74 Dejte auto na zem.

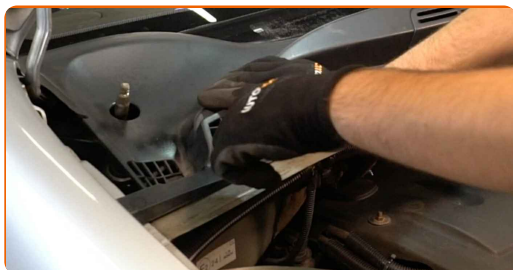
75 Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.14. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



76 Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody.

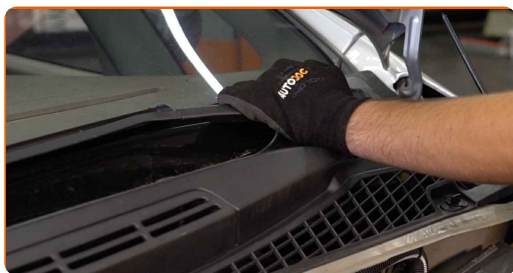


77 Připojte držáky vrchní části krytu mikrofiltru.



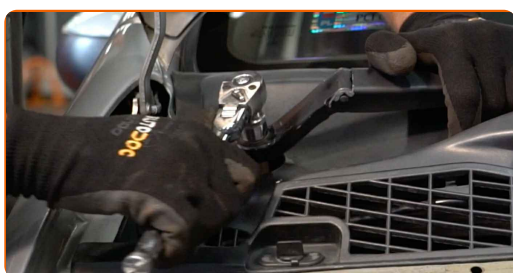
78

Nainstalujte ramena stěračů.



79

Utáhněte upevňovací prvky ramen stěračů. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 19 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - CITROËN XSARA (N1). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Nespleťte si ramena stěračů na straně řidiče a spolujezdce.

80

Nainstalujte kryty na matice ramen stěračů.



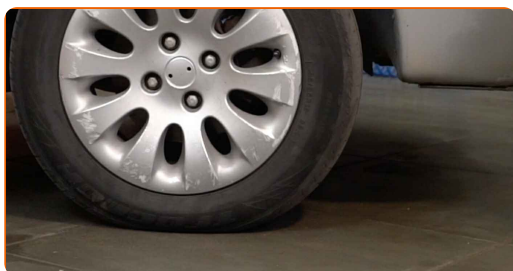
- 81** Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



- 82** Odstraňte ochranný kryt blatníku.

- 83** Zavřete kapotu.

- 84** Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.