



Jak vyměnit přední  
spodní rameno na  
**CITROËN ZX Combi (N2)**  
– návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

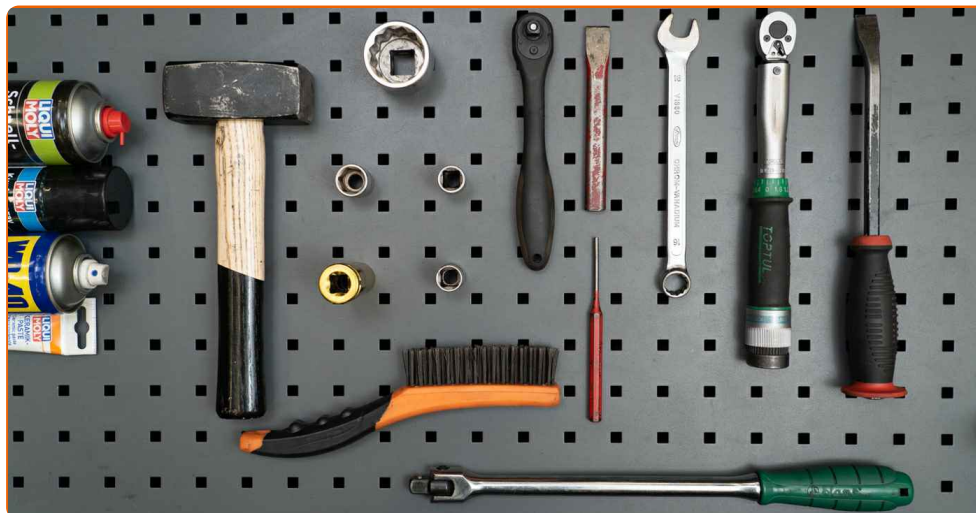
Tento proces výměny můžete použít pro model:

CITROËN ZX Combi (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Combi (N2) 1.8 i, CITROËN ZX Combi (N2) 1.4 i, CITROËN ZX Combi (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Combi (N2) 1.6 i, CITROËN ZX Combi (N2) 1.8 i 16V, CITROËN ZX Combi (N2) 1.8 D, CITROËN ZX Combi (N2) 1.5 D

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: CITROËN Berlingo / Berlingo First I Van (M) 1.9 D

## VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - CITROËN ZX COMBI (N2). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.16
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 36
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Vratidlo
- Průbojník
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

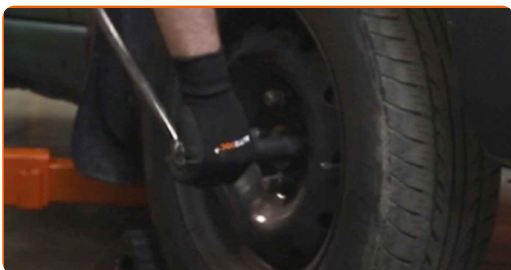
### AUTODOC doporučuje:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - CITROËN ZX Combi (N2) – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

**1** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

**2** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.

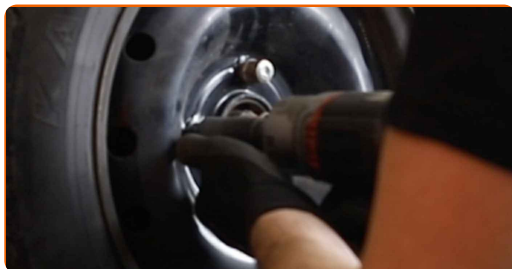


**3** Zvedněte auto.

### AUTODOC doporučuje:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochem povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

4 Odšroubujte šrouby kol.



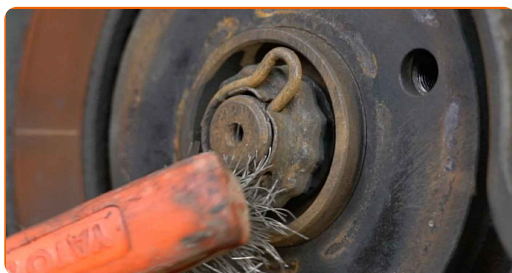
Výměna: přední spodní rameno - CITROËN ZX Combi (N2). Tip od AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

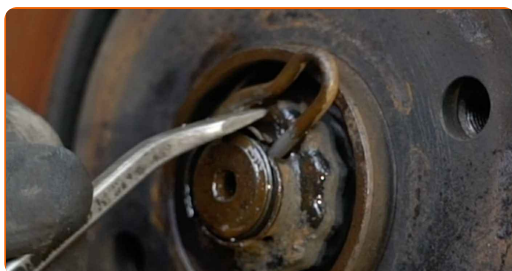
5 Odstraňte kolo.



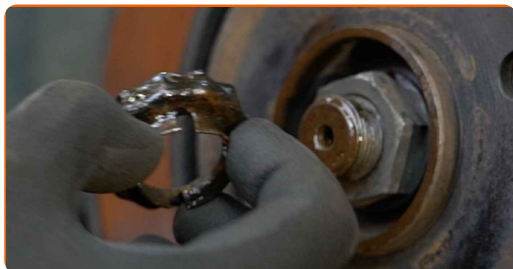
6 Vyčistěte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



7 Odstraňte závlačku. Použijte páčidlo.



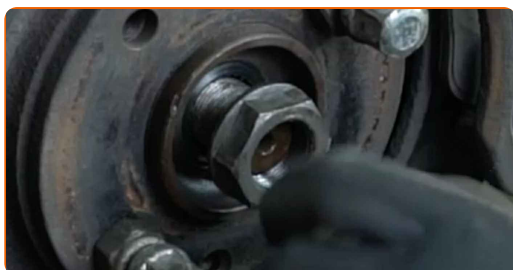
8 Odstraňte pojistný kroužek.



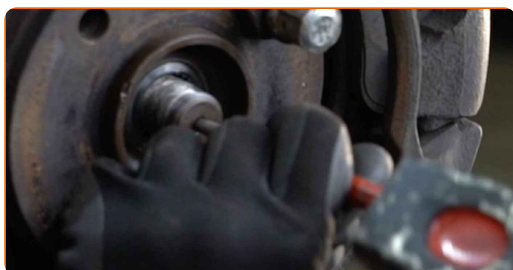
9 Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.36. Použijte vratidlo.



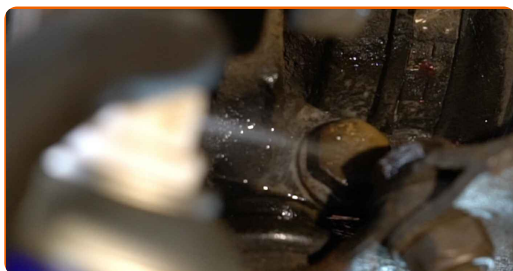
10 Odstraňte upevňující matici.



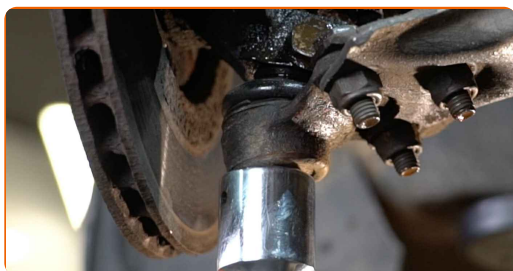
11 Uvolněte hnací hřídel v náboji kola. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



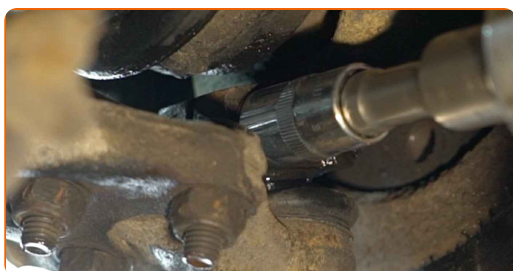
- 12 Vyčistěte upevnění spojovací kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



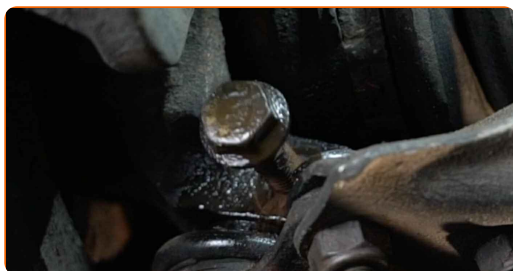
- 13 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



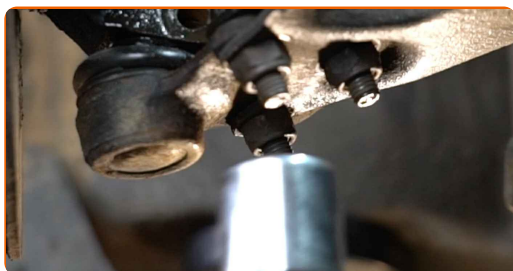
- 14 Odšroubujte upevňovací prvek spojovací kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



- 15 Odstraňte upevňovací šroub.



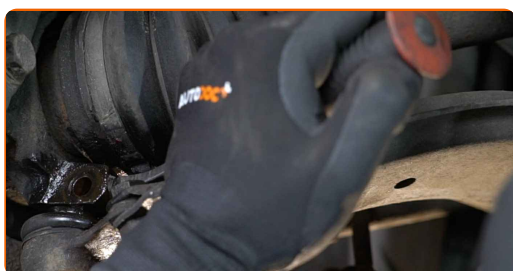
- 16 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



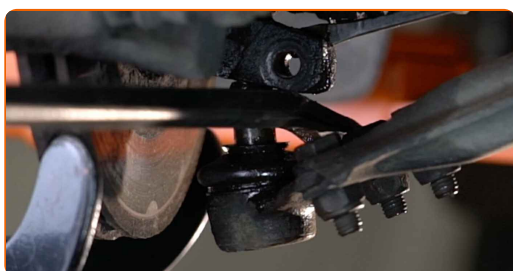
### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - CITROËN ZX Combi (N2). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

- 17 Uvolněte upevňovací prvek, který spojuje kulový čep ovládacího ramene k hlavě ložiska čepu. Použijte páčidlo. Použijte kladivo.



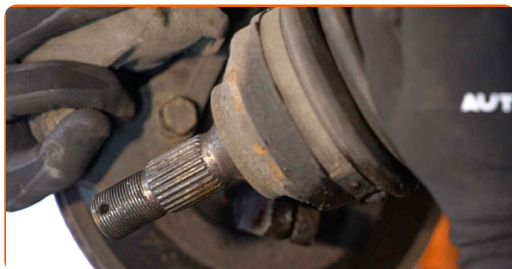
- 18 Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte páčidlo.





19

Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu.

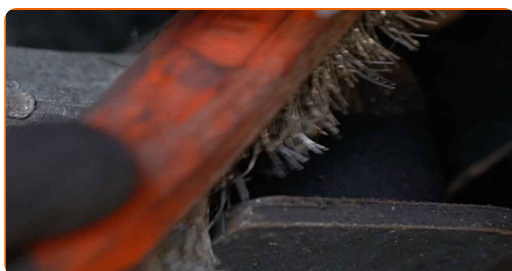


Výměna: přední spodní rameno - CITROËN ZX Combi (N2). Profesionálové doporučují:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

20

Vyčistěte upevnění, které spojuje rameno zavěšení kol k pomocnému rámu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



21

Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



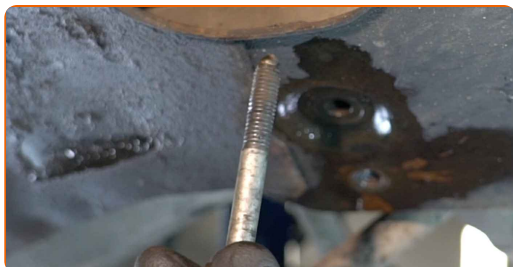
- 22** Vyčistěte upevňovací prvky spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



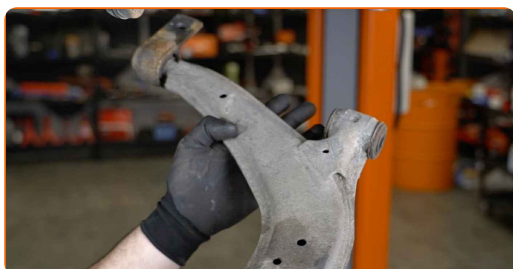
- 23** Odšroubujte zadní upevňovací prvky ramene zavěšení kol. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



- 24** Odstraňte upevňovací šrouby.



- 25** Odstraňte rameno. Použijte páčidlo.



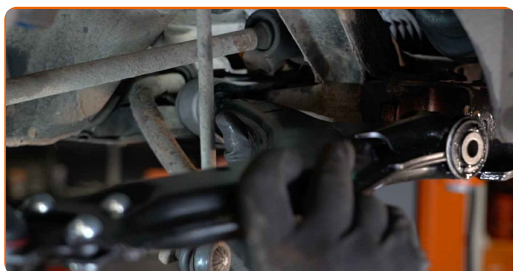
26

Vyčistěte montážní pozice ramene zavěšení kol. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



27

Nainstalujte nové rameno.

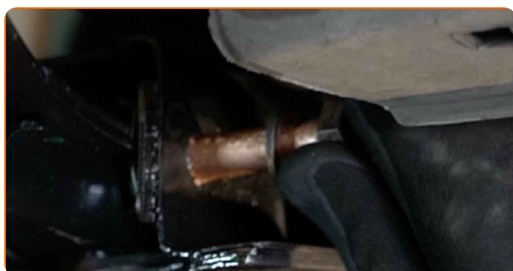


Výměna: přední spodní rameno - CITROËN ZX Combi (N2). AUTODOC doporučuje:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

28

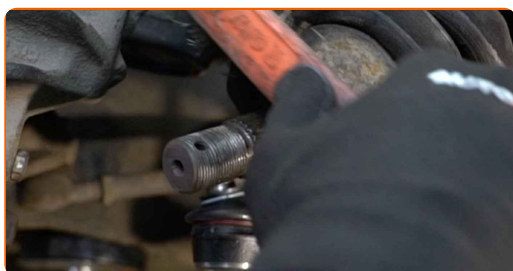
Nainstalujte upevňovací šrouby.



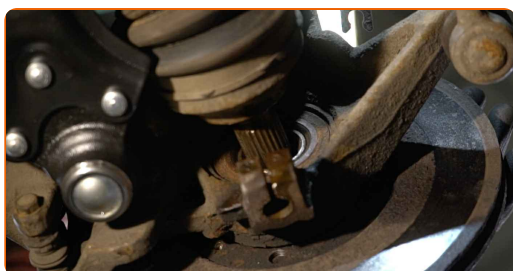
- 29 Zašroubujte upevňovací šrouby. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.13. Použijte nástavec č.16. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



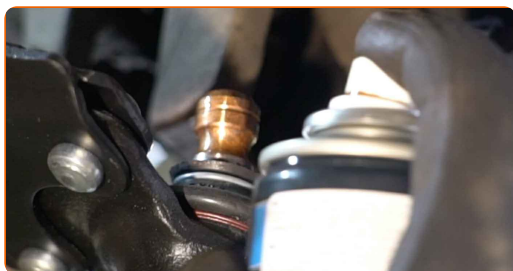
- 30 Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



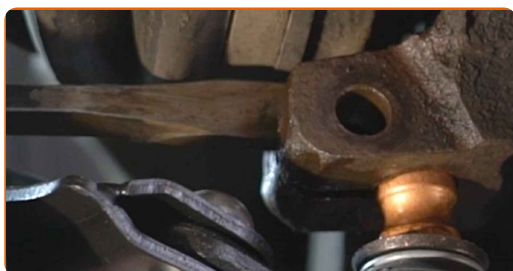
- 31 Nainstalujte hlavu ložiska čepu kola na nápravě homokinetického kloubu.



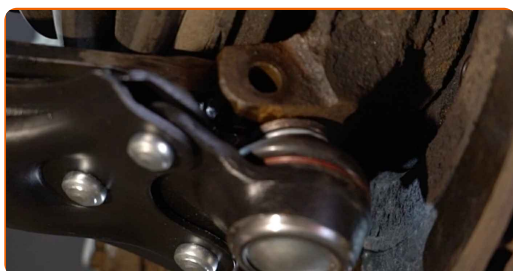
- 32 Natřete upevnění kulového čepu. Použijte měděné mazivo.



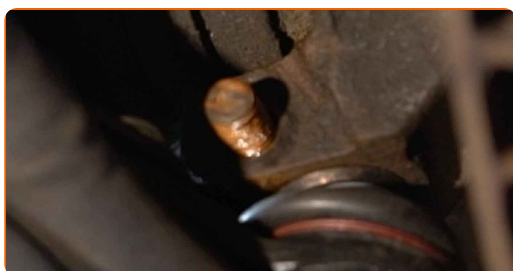
- 33** Uvolněte upevňovací prvek, který spojuje kulový čep ovládacího ramene k hlavě ložiska čepu. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



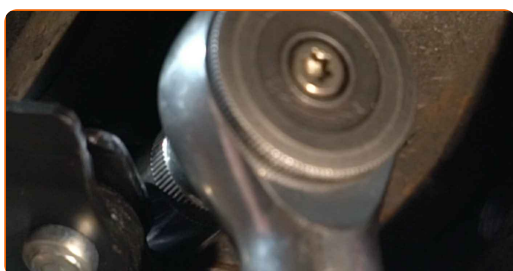
- 34** Spojte kulový čep a kloub táhla řízení.



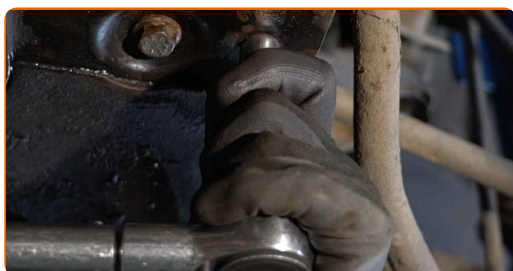
- 35** Nainstalujte upevňovací šroub.



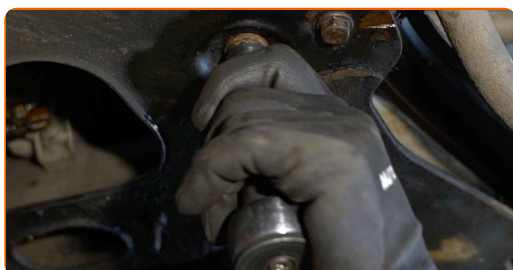
- 36** Utáhněte upevnění spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.



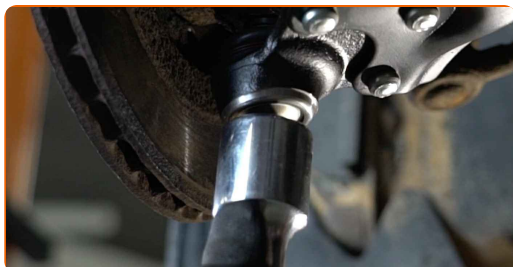
- 37** Utáhněte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



- 38** Utáhněte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



- 39** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



Výměna: přední spodní rameno - CITROËN ZX Combi (N2). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Pro správné utažení upevňovacích prvků je třeba zvednout komponenty zavěšení kol do jejich pracovní polohy.

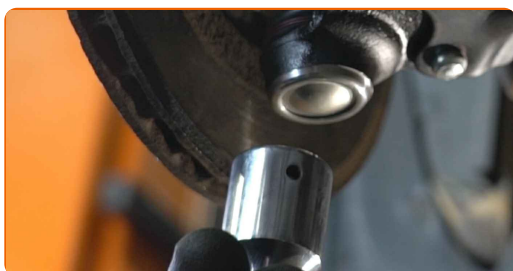
40

Utáhněte přední upevnění spojovací ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 95 Nm.



41

Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

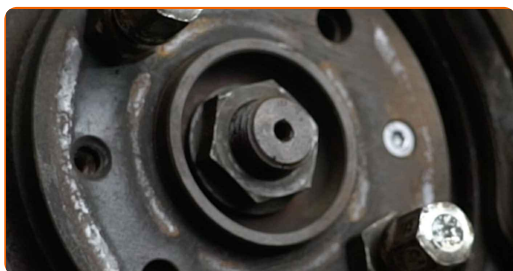


### AUTODOC doporučuje:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

42

Nainstalujte upevňovací matici.

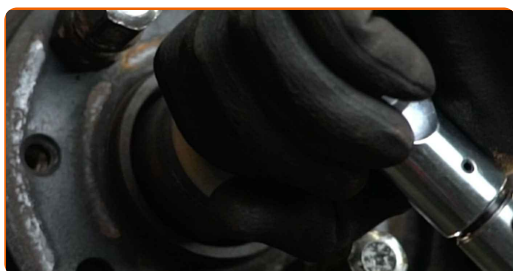


43

Zašroubujte matici hnacího hřídele.

44

Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.36. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 320 Nm.



45

Nainstalujte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



46

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



47

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.





48

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



49

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

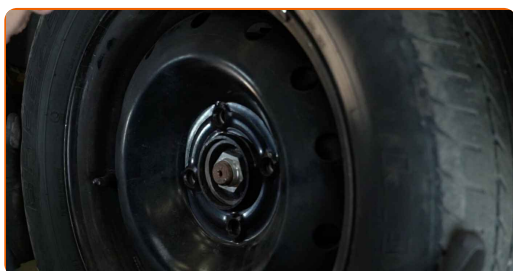


### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - CITROËN ZX Combi (N2). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

50

Nainstalujte kolo.

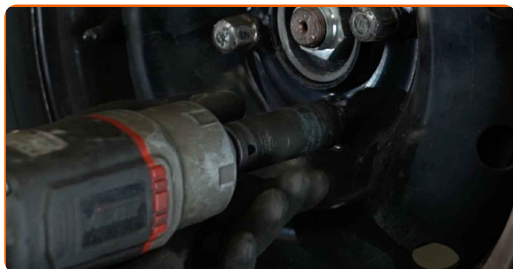


### AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. CITROËN ZX Combi (N2)

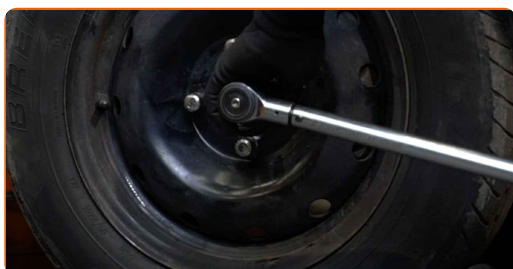
51

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



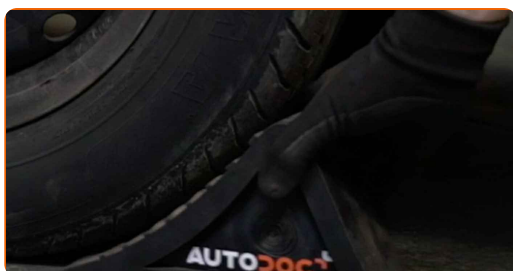
52

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



53

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR**

### **(i) VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.