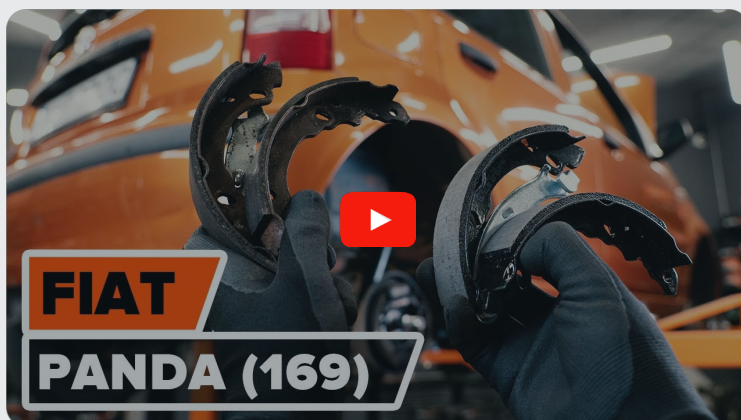




Jak vyměnit zadní
brzdové destičky na **FIAT**
500 C Cabrio (312) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

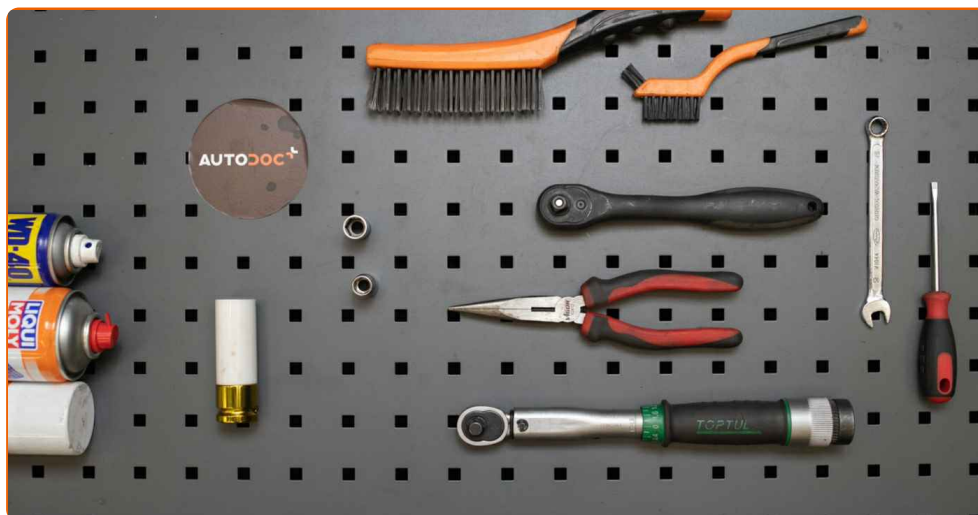
Tento proces výměny můžete použít pro model:

FIAT 500 C Cabrio (312) 0.9, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.2, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.3
D Multijet

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FIAT PANDA (169) 1.2

**VÝMĚNA: BRZDOVÉ ČELISTI - FIAT 500 C CABRIO (312).
SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 12
- Kombinační klíč č.10
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Plochý šroubovák
- Páčidlo
- Kulaté kleště
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: brzdové čelisti - FIAT 500 C Cabrio (312). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Vyměňte brzdové čelisti jako set na dané nápravě. Zaručí se tím účinné brzdění.
- Proces výměny je totožný pro brzdové čelisti na té samé nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - FIAT 500 C Cabrio (312) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

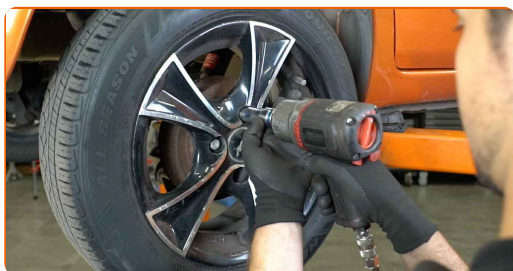
2 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

3 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



4 Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

5 Odšroubujte šrouby kol.

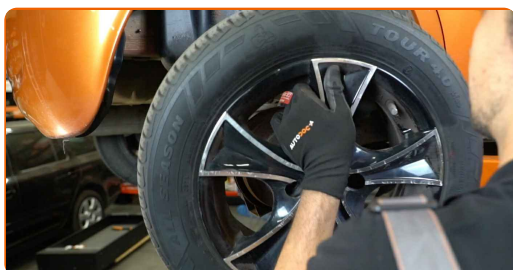


AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. FIAT 500 C Cabrio (312)

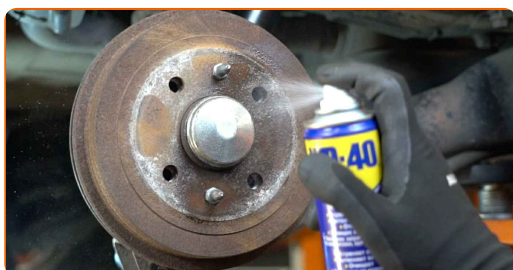
6

Odstraňte kolo.



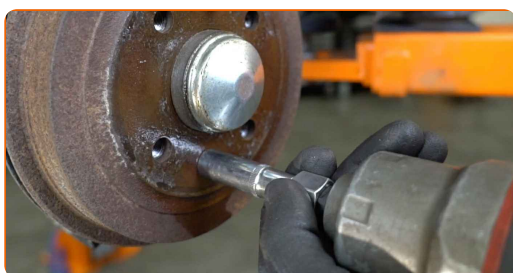
7

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového bubnu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



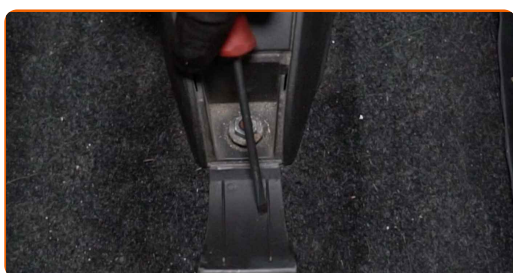
8

Odšroubujte upevnění bubnové brzdy. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



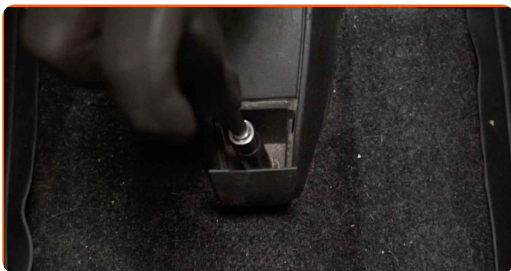
9

Odstraňte ochranný kryt spodní středové konzoly. Použijte plochý šroubovák.



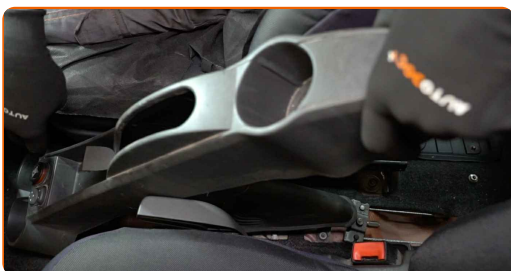
10

Odšroubujte přední upevnění spodní středové konzoly. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



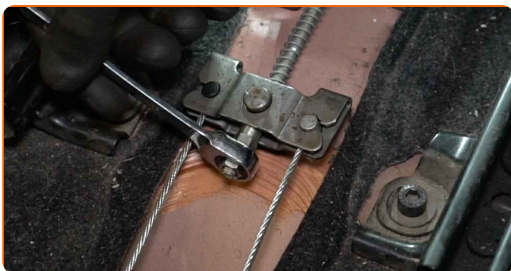
11

Odstraňte spodní středovou konzolu.



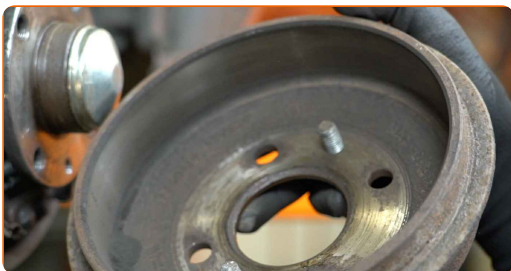
12

Uvolněte lanko parkovací brzdy. Použijte kombinační klíč č.10.



13

Odstraňte bubnovou brzdu.

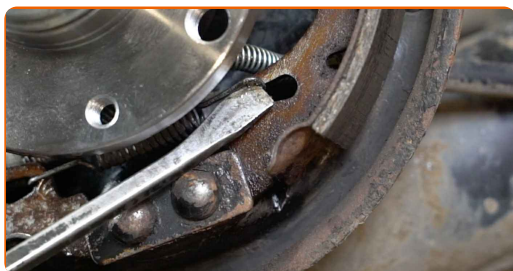


14

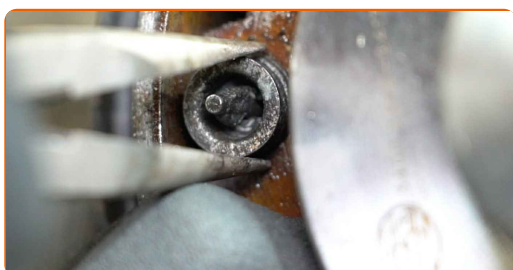
Vyčistěte upevňovací prvky brzdových čelistí. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



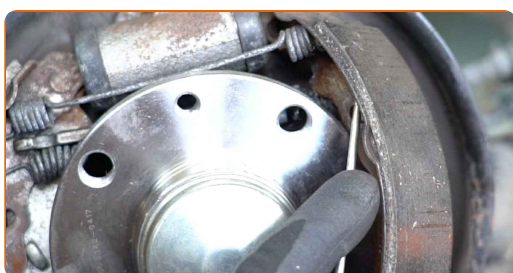
15 Odstraňte spodní zpětnou pružinu brzdových čelistí. Použijte páčidlo.



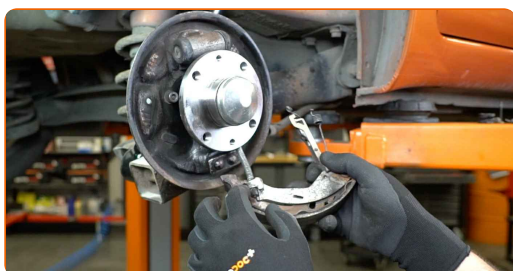
16 Odstraňte kotvící kolíky brzdových čelistí. Použijte kulaté kleště.



17 Vytáhněte obě brzdové čelisti z pracovního brzdového válce a snažte se nepoškodit těsnění. Použijte plochý šroubovák.



18 Vyjměte obě čelisti z upevňovacích svorek.

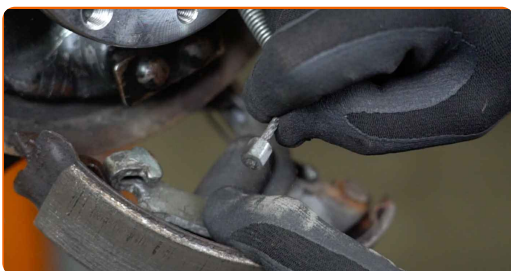


Výměna: brzdové čelisti - FIAT 500 C Cabrio (312). Tip od AUTODOC:

- Po odstranění čelistí bubnové brzdy nestláčejte brzdový pedál. Způsobí to vytlačení pístu z brzdového válce, vylití brzdové kapaliny a ztrátu tlaku v brzdovém systému.

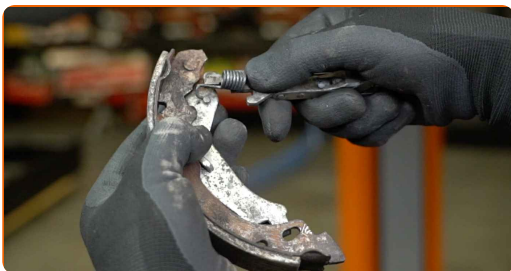
19

Odpojte lanko ruční brzdy.



20

Proveďte další demontáž na vrchní zadržovací pružině a na nastavovacím mechanismu.



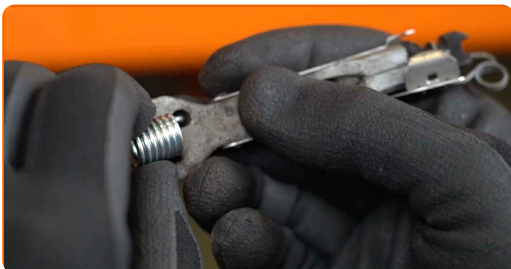
21

Vyčistěte montážní pozice brzdových čelistí. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



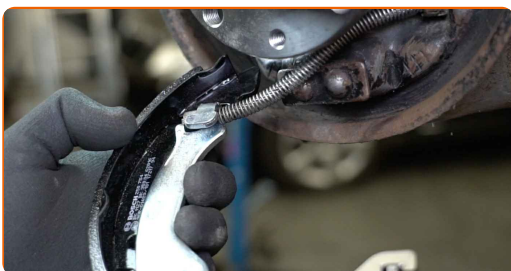
22

Nainstalujte vrchní zádržné pružiny a nastavovací mechanismus na nových brzdových čelistech.



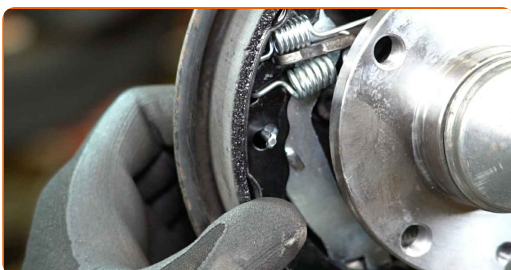
23

Zapojte lanko ruční brzdy k páce ruční brzdy.



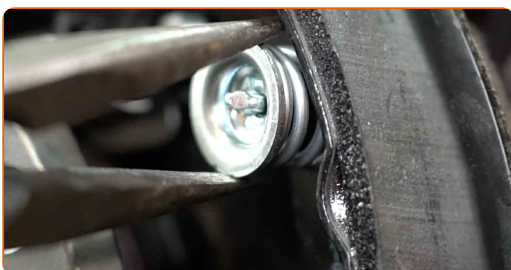
24

Nainstalujte brzdové čelisti na pracovní brzdový válec, na svorku podpůrného kotouče brzdy.



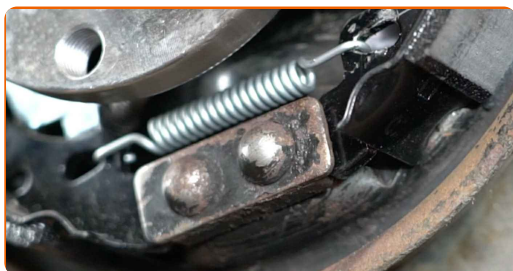
25

Znovu nainstalujte kotvící kolíky brzdových čelistí. Použijte kulaté kleště.



26

Nainstalujte spodní zpětnou pružinu. Použijte páčidlo. Použijte plochý šroubovák.



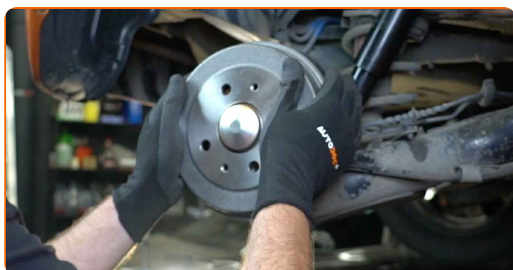
27

Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



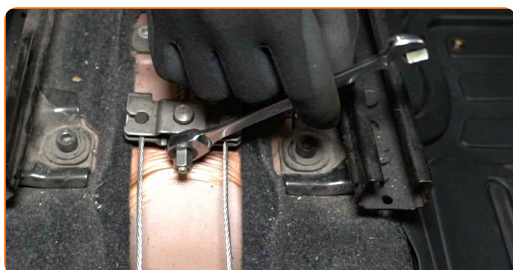
28

Nainstalujte bubnovou brzdu.



29

Nastavte napnutí lanka parkovací brzdy. Použijte kombinační klíč č.10.



30

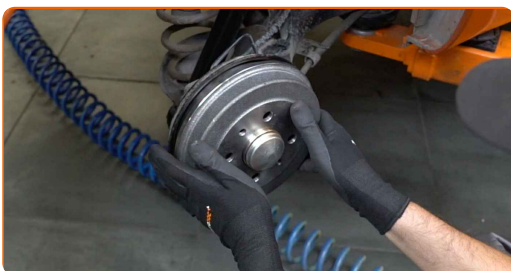
Odstraňte bubnovou brzdu.



31 Pohněte brzdovými čelistmi parkovací brzdy oproti bubnu. Použijte plochý šroubovák.



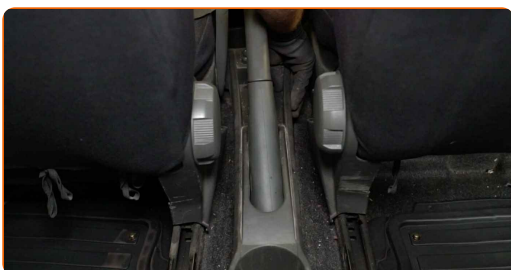
32 Nainstalujte bubnovou brzdu.



33 Zašroubujte upevňovací prvek brzdového bubnu. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



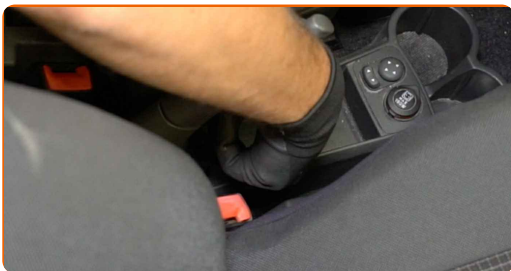
34 Znovu nainstalujte spodní středovou konzolu.



35 Zašroubujte přední upevnění spodní středové konzoly. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



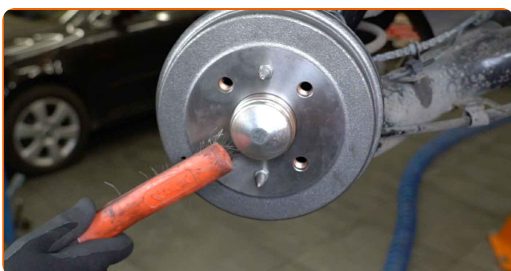
36 Znovu nainstalujte ochranný kryt spodní středové konzoly.



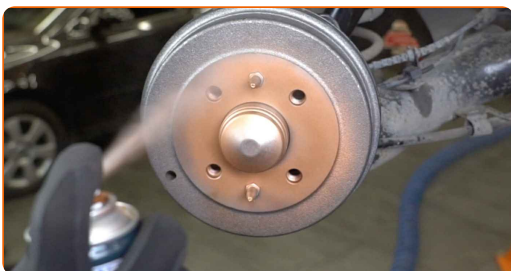
37 Utáhněte upevňovací prvky brzdového bubnu. Použijte nástavec č.12. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 10 Nm.



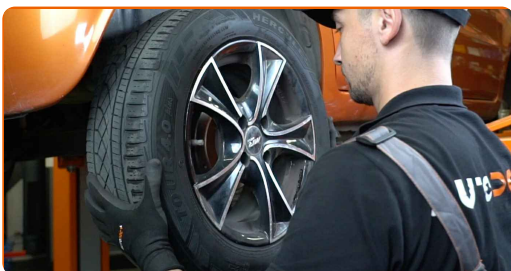
38 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



39 Natřete povrch v místě kontaktu ráfku kola s bubnovou brzdou. Použijte měděné mazivo.



40 Nainstalujte kolo.

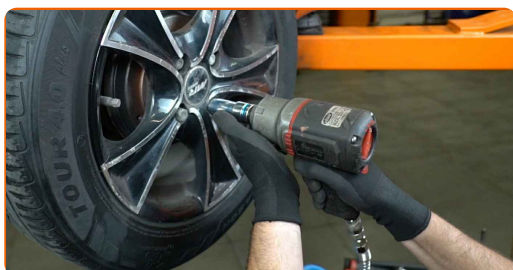


AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. FIAT 500 C Cabrio (312)

41

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



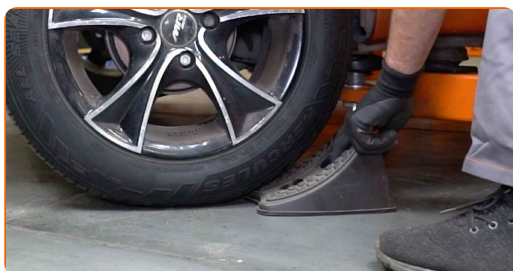
42

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 98 Nm.



43

Odstraňte zvedáky a klíny.



44

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.



Výměna: brzdové čelisti - FIAT 500 C Cabrio (312). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Po výměně brzdových čelistí brzděte velmi jemně prvních 150-200 km. Během tohoto období se vyhněte silnému a prudkému brzdění.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

BRZDOVÉ ČELISTI: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.