



Jak vyměnit zadní
brzdové kotouče na **FIAT**
BRAVO I (182) – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

 Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
FIAT BRAVO I (182) 2.0 HGT 20V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FIAT 500 Hatchback (312) 1.4

**VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - FIAT BRAVO I (182).
POTŘEBNÉ NÁSTROJE:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.17
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 13
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Přípravek na zatlačení brzdových pístků
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: brzdového kotouče - FIAT BRAVO I (182). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Vyměňte brzdové kotouče na autě FIAT BRAVO I (182) v kompletním setu na každé nápravě, bez ohledu na stav jednotlivých komponentů. Zaručí to rovnoměrné brzdění.
- Proces výměny je stejný pro oba brzdové kotouče na stejné nápravě.
- Při výměně brzdových kotoučů vždy vyměňte i brzdové destičky.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - FIAT BRAVO I (182) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

2 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



3 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



4 Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

5 Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: brzdového kotouče - FIAT BRAVO I (182). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

6 Odstraňte kolo.



7 Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 8 Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte nástavec č.13. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte ráčnový klíč.



- 9 Odstraňte brzdový třmen.



Výměna: brzdového kotouče - FIAT BRAVO I (182). AUTODOC doporučuje:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

10 Odstraňte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



11 Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



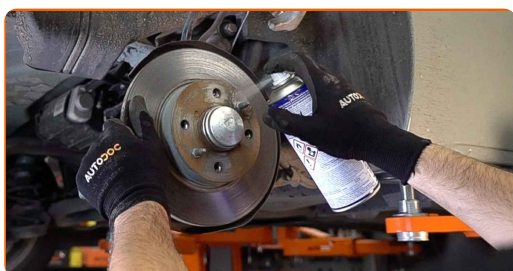
12 Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte kombinační klíč č.13.



13 Odstraňte svorku třmenu.

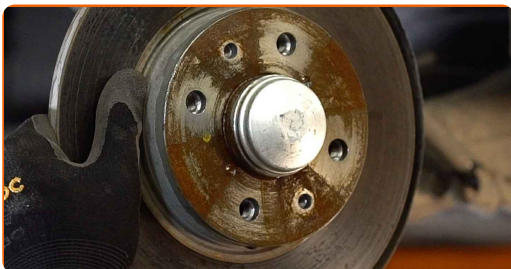


14 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



15

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



Výměna: brzdového kotouče - FIAT BRAVO I (182). Tip od AUTODOC:

- Pokud je to nutné, použijte gumové kladivo.

16

Odstraňte brzdový kotouč.

17

Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



18

Nainstalujte brzdový kotouč.



- 19** Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte nástavec č.12. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 9 Nm.



- 20** Nainstalujte svorku brzdového třmenu.



- 21** Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 54 Nm.



- 22** Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: brzdového kotouče - FIAT BRAVO I (182). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

23

Nainstalujte brzdové destičky.



24

Natřete píst brzdového třmenu. Použijte čistič brzd.



Výměna: brzdového kotouče - FIAT BRAVO I (182). Tip:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

25

Zatlačte píst brzdového třmenu. Použijte přípravek na zatlačení brzdových pístků.



26

Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 27 Nm.

- 27** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: brzdového kotouče - FIAT BRAVO I (182).** Po aplikování spreje několik minut počkejte.

- 28** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



- 29** Nainstalujte kolo.



Výměna: brzdového kotouče - FIAT BRAVO I (182). Tip od odborníků z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

30 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

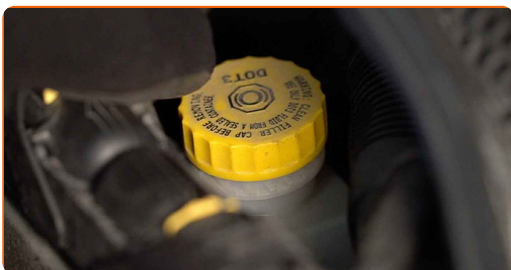
31 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 98 Nm.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Výměna: brzdového kotouče - FIAT BRAVO I (182). Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce a v případě potřeby ji doplňte.

32 Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.



AUTODOC doporučuje:

- FIAT BRAVO I (182) - Bez nastartování motoru zatlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit, že je tvrdý.

33

Odstraňte zvedáky a klíny.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

BRZDOVÉ KOTOUČE: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.