



Jak vyměnit přední
ložisko kola na **FIAT**
BRAVO I (182) – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FIAT BRAVO I (182) 1.9 TD 100 S, FIAT BRAVO I (182) 1.9 TD 75 S, FIAT BRAVO I (182) 1.9 JTD 105, FIAT BRAVO I (182) 1.9 JTD

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V

**VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - FIAT BRAVO I (182).
NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč №13
- Kombinační klíč №16
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 36
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý šroubovák
- Vratidlo
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Stahovák kulového čepu
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: ložiska kola - FIAT BRAVO I (182). AUTODOC doporučuje:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta FIAT BRAVO I (182).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - FIAT BRAVO I (182). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. FIAT BRAVO I (182)

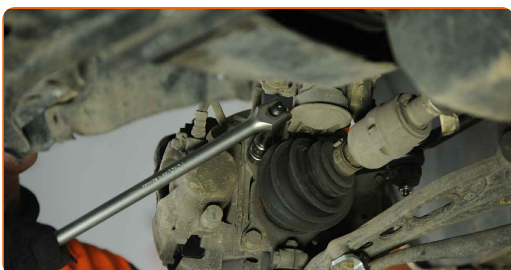
5 Odstraňte kolo.



6.1 Odšroubujte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu.



6.2 Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



7 Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.

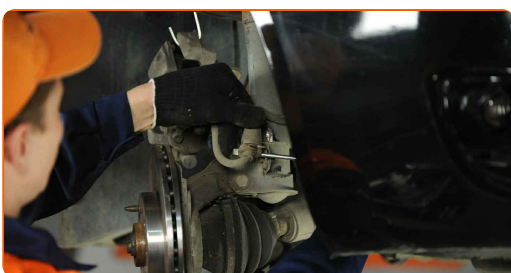


Výměna: ložiska kola - FIAT BRAVO I (182). Profesionálové doporučují:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

8

Odpojte držák brzdové hadičky od vzpěry tlumiče. Použijte plochý šroubovák.



9

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



10 Odstraňte brzdový kotouč.

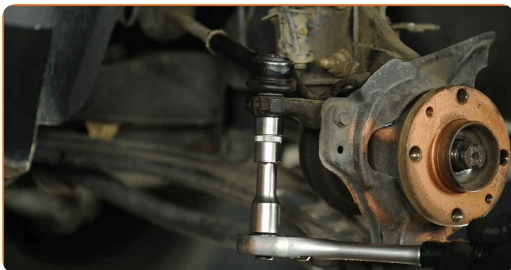


11 Povolte zádržnou matici náboje kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.

12 Uvolněte upevňovací matici náboje kola. Použijte nástavec č.36.



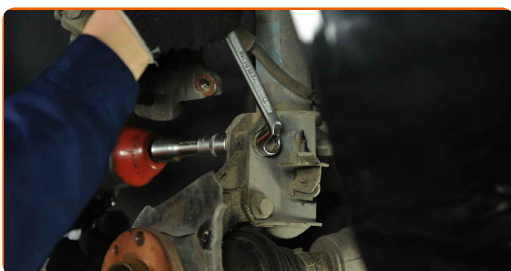
13 Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



14 Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



- 15** Odšroubujte spodní upevnění vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



- 16** Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



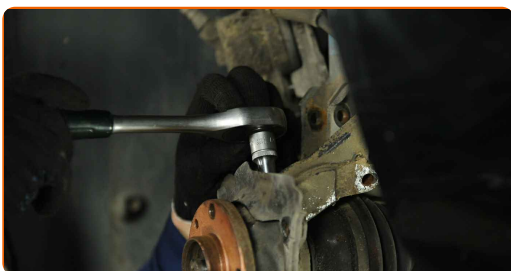
- 17** Odstraňte upevňovací šrouby. Použijte kladivo.

- 18** Odpojte kulový čep od čepu řízení.

- 19** Odstraňte hnací hřídel z náboje kola.

- 20** Odšroubujte upevnění snímače ABS od čepu řízení. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.

- 21** Odstraňte ABS snímač od táhla řízení.



- 22** Uvolněte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.

23 Odstraňte kloub řízení spolu s nábojem.



24 Stlačte náboj kola a zúženou část válcového ložiska. Použijte kladivo.

25 Odstraňte prsteneц z kloubu řízení. Použijte plochý šroubovák.



26 Vytlačte ložisko náboje kola.



27 Vtlačte nové ložisko do kloubu řízení.



28 Nainstalujte prsteneц do kloubu řízení. Použijte plochý šroubovák.



29 Vtlačte náboj kola do vnitřního prstence ložiska.

30 Nainstalujte čep nápravy spolu s nábojem kola.



31 Nainstalujte upevňovací šrouby.

32 Použijte páčidlo. Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.



33 Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 75 Nm.



34 Nainstalujte snímač ABS na táhlo řízení a zajistěte jej. Použijte nástavec č.10.



35 Zašroubujte matici náboje. Použijte nástavec č.36. Použijte vratidlo.



36 Zamkněte zádržnou matici náboje kola. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



37 Nainstalujte brzdový kotouč a zajistěte jej. Použijte nástavec č.12.



38 Použijte ráčnový klíč.



39.1 Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



39.2 Utáhněte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.12.



39.3 Použijte momentový klíč. Dodržte doporučený točivý moment utažení.



40 Zapojte upevnění brzdové hadičky k vzpěře tlumiče.



41 Připojte koncovku táhla řízení ke kulovému čepu a toto spojení upevněte. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.



42 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.

43

Nainstalujte kolo.



Výměna: ložiska kola - FIAT BRAVO I (182). Tip od AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

44

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



45

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 98 Nm.

46

Odstraňte zvedáky a klíny.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatuje si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.