



Jak vyměnit přední  
ložisko kola na **FIAT**  
**CINQUECENTO (170)** –  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FIAT CINQUECENTO (170) 0.9 i.e. S, FIAT CINQUECENTO (170) 0.7 i, FIAT CINQUECENTO (170) 1.1 Sporting, FIAT CINQUECENTO (170) 0.7, FIAT CINQUECENTO (170) 0.9, FIAT CINQUECENTO (170) 0.9 i.e.

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FIAT PANDA (169) 1.2

**VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - FIAT CINQUECENTO (170).  
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Víceúčelové mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.15
- HEX nástavec č. H5
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 32
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Plochý šroubovák
- Gumové kladivo
- Stahovák kulového čepu
- Svěrák
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: ložiska kola - FIAT CINQUECENTO (170). Tip od AUTODOC:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta FIAT CINQUECENTO (170)
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - FIAT CINQUECENTO (170) – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

**1** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

**2** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**3** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

**4** Odšroubujte šrouby kol.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. FIAT CINQUECENTO (170)

**5**

Odstraňte kolo.



**6**

Vyčistěte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**7**

Odpojte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



**8**

Nainstalujte kolo.



**AUTODOC doporučuje:**

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. FIAT CINQUECENTO (170)

9

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



10

Dejte auto na zem.

11

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte vratidlo.



12

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

13

Odšroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

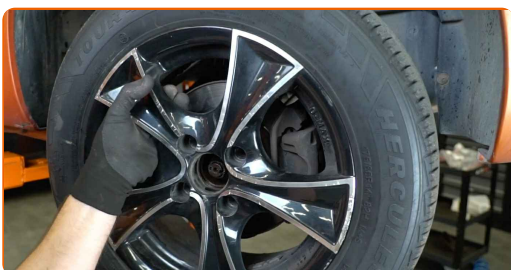


**AUTODOC doporučuje:**

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. FIAT CINQUECENTO (170)

**14**

Odstraňte kolo.

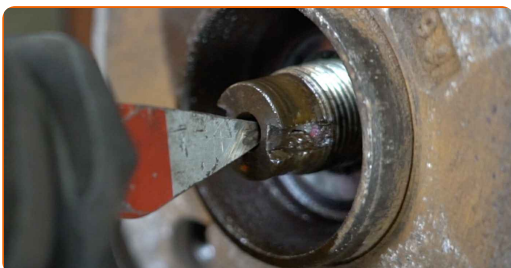


**15**

Odstraňte upevňující matici.

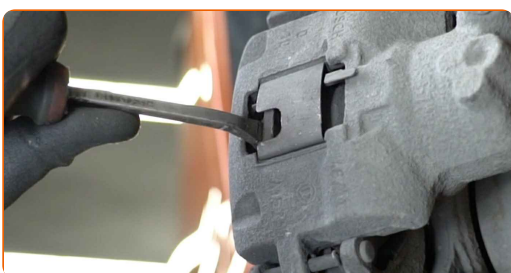
**16**

Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



**17**

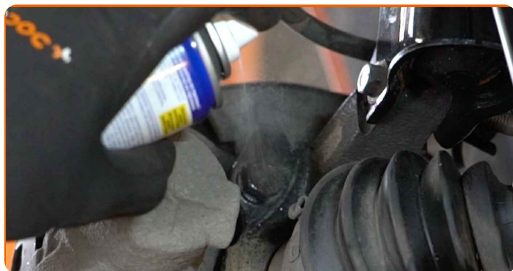
Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.





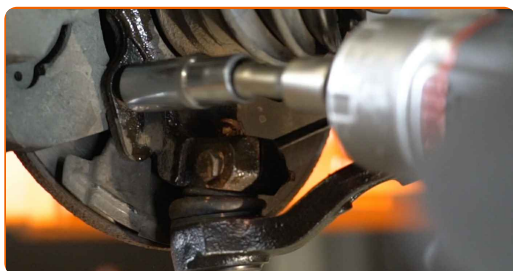
18

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



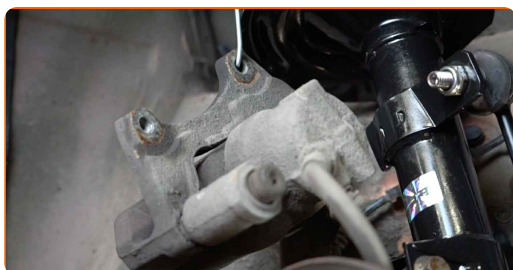
19

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo. Použijte ráčnový klíč.



20

Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



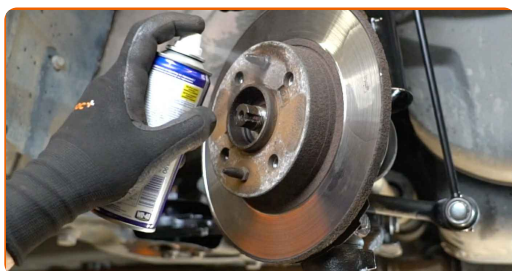


### Výměna: ložiska kola - FIAT CINQUECENTO (170). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

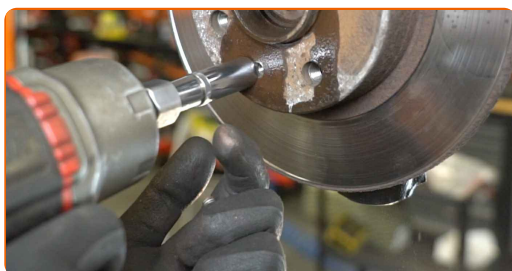
21

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



22

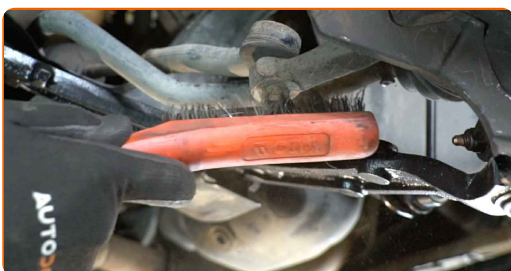
Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



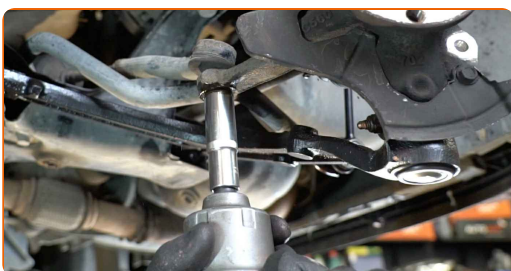
**23** Odstraňte brzdový kotouč. Použijte gumové kladivo.



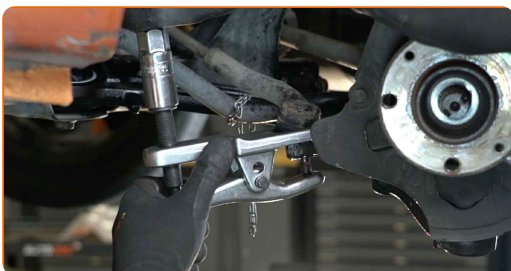
**24** Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**25** Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.

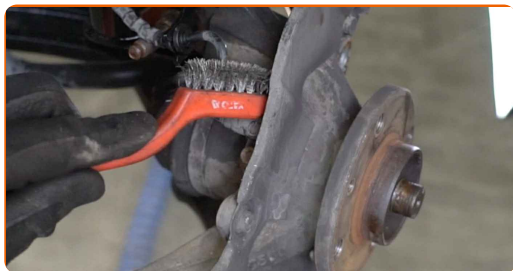


**26** Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



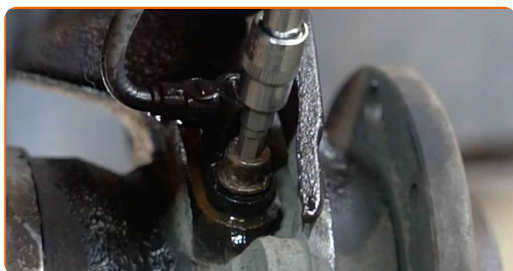
27

Vyčistěte montážní pozici ABS senzoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



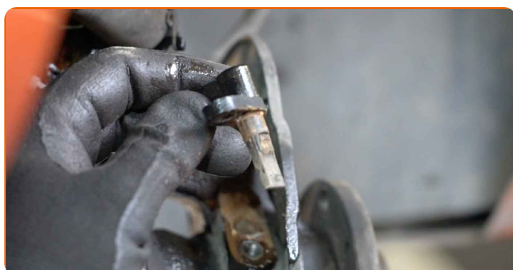
28

Odšroubujte upevnění ABS snímače. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



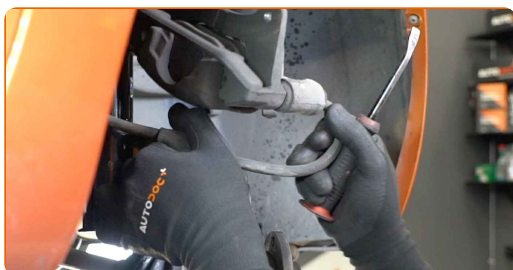
29

Odpojte snímač ABS.



30

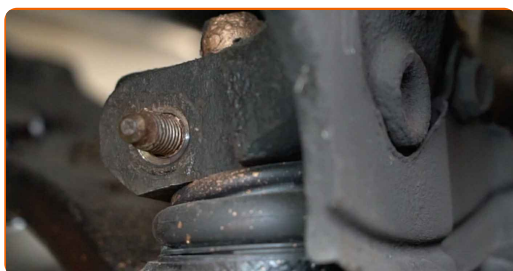
Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče. Použijte páčidlo.



- 31** Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



- 32** Odstraňte upevňovací šroub.



- 33** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 34** Odšroubujte upevňovací prvky spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



**35** Odstraňte upevňovací šrouby.



**36** Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu.

**37** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



**38** Odstraňte kloub řízení spolu s nábojem.

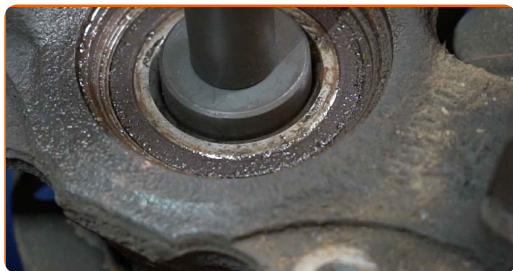


**39** Vyčistěte upevňovací prvek náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.





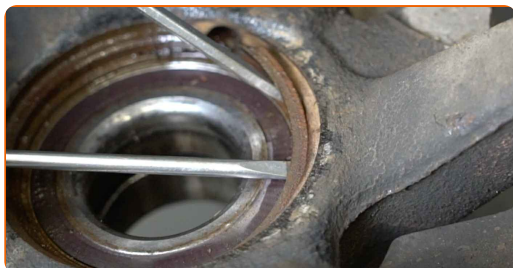
**40** Odstraňte náboj kola z kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



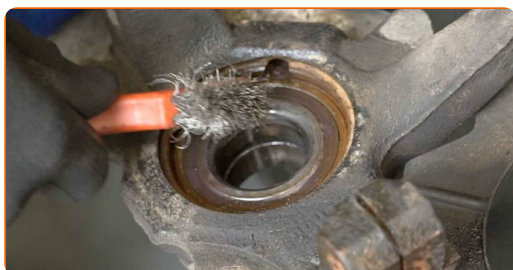
**41** Hlavu ložiska čepu kola dejte do svěráku.



**42** Odstraňte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte ploché šroubováky (2 kusy).



**43** Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



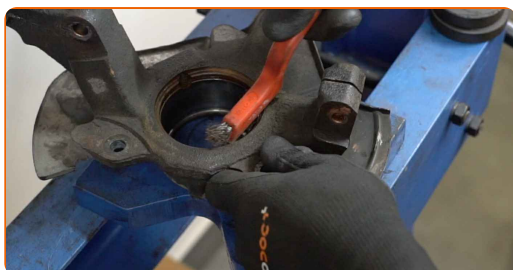
**44** Uvolněte svěrák a odstraňte hlavu ložiska čepu kola.



**45** Vytlačte ložisko náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



**46** Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**47** Vtlačte nové ložisko do kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



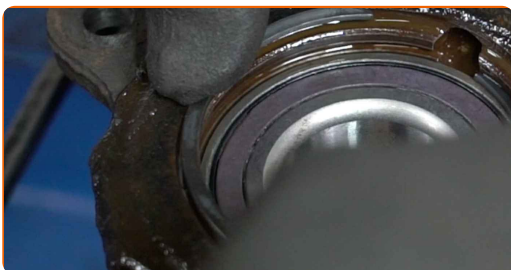


Výměna: ložiska kola - FIAT CINQUECENTO (170). Profesionálové doporučují:

- Zkontrolujte a ujistěte se, že ložisko náboje kola je v správné poloze. Zabraňte jeho nevyrovnání.
- Přestaňte tlačit na povrch ložiska ihned poté, co zapadlo do své montážní pozice.

48

Nainstalujte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte plochý šroubovák.



49

Vyčistěte náboj. Použijte sprej WD-40.



50

Nainstalujte náboj kola na kloub řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.

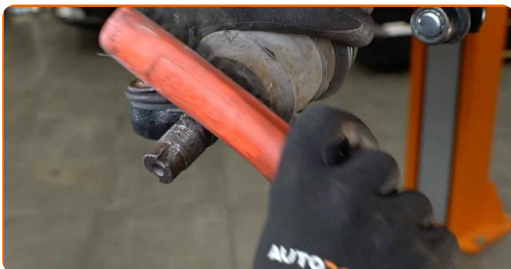


Výměna: ložiska kola - FIAT CINQUECENTO (170). Tip od AUTODOC:

- Ujistěte se, že poloha náboje kola je správná. Zabraňte vychýlení z pozice.

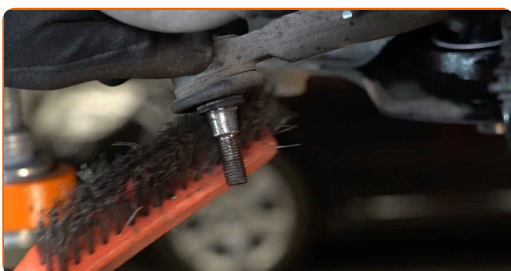
51

Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



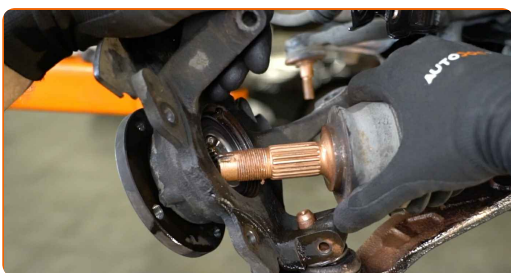
52

Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



53

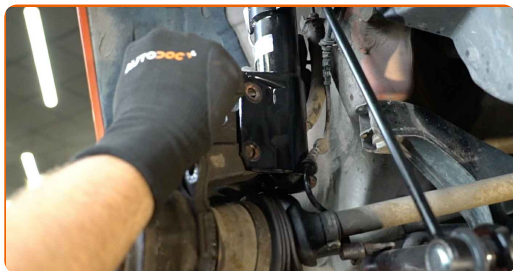
Nainstalujte čep nápravy spolu s nábojem kola.



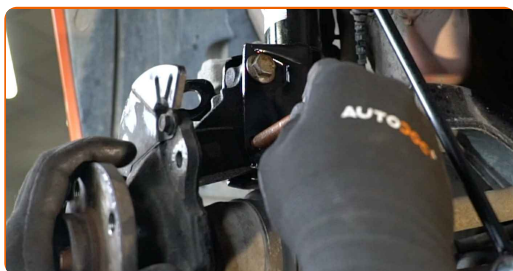
54

Nainstalujte hnací hřídel.

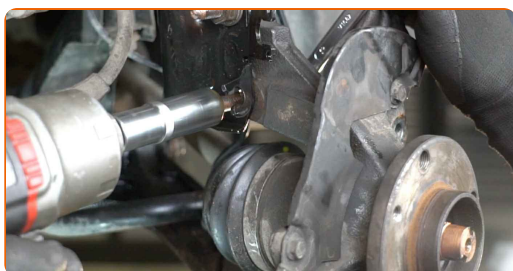
**55** Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



**56** Nainstalujte upevňovací šrouby.



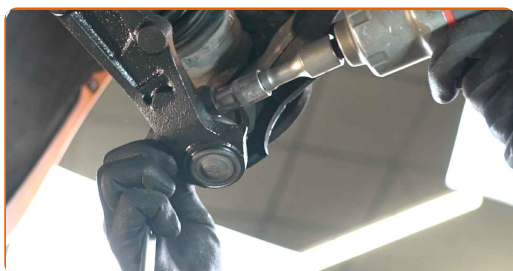
**57** Zašroubujte upevňovací prvky spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



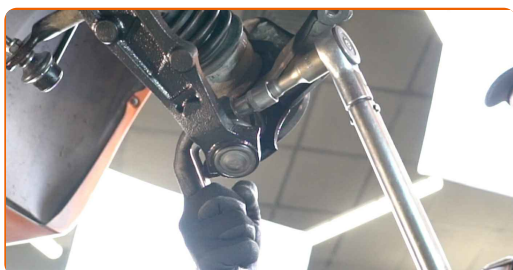
**58** Nainstalujte upevňovací šroub.



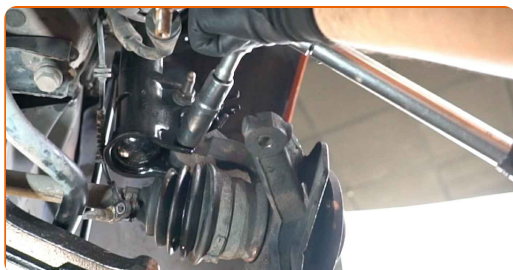
- 59** Zašroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu nápravy. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



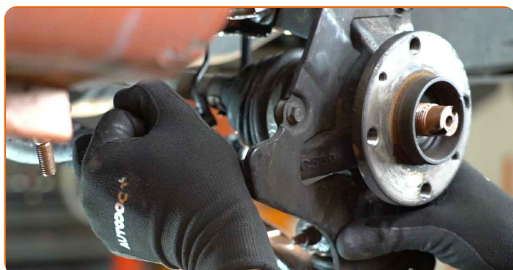
- 60** Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 32 Nm.



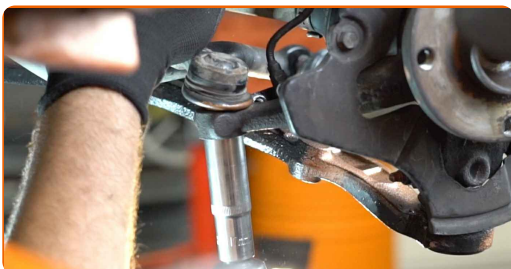
- 61** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 75 Nm.



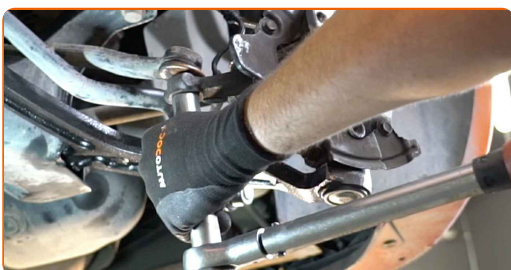
- 62** Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



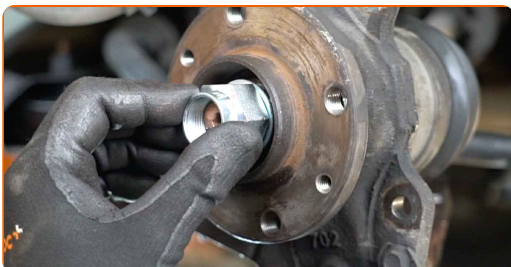
- 63** Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



- 64** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.



- 65** Nainstalujte upevňovací matici.

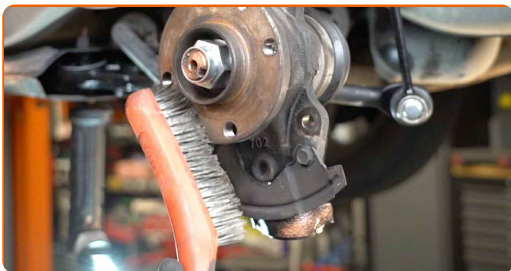


- 66** Zašroubujte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte ráčnový klíč.





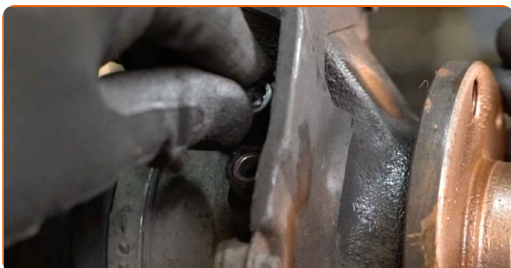
**67** Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



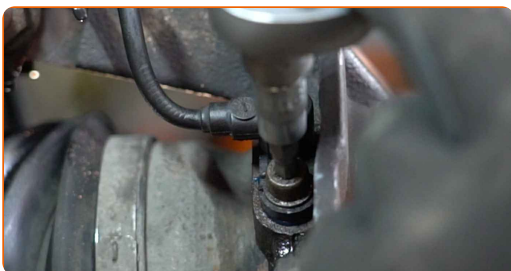
**68** Natřete upevňovací prvek ABS senzoru. Použijte víceúčelové mazivo.



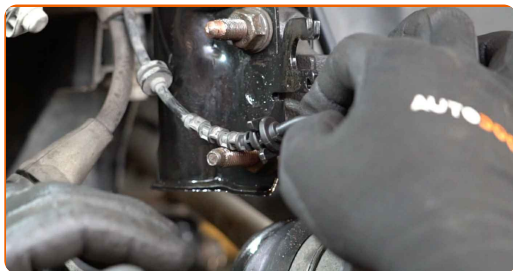
**69** Zapojte snímač ABS.



**70** Utáhněte upevňovací prvek, který spojuje ABS senzor k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 7 Nm.



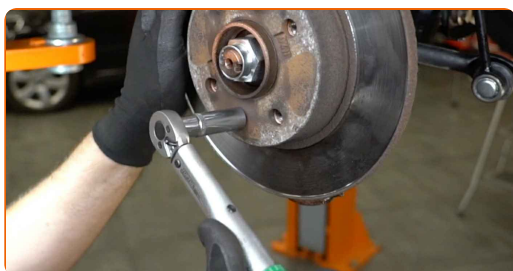
**71** Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče. Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.



**72** Nainstalujte brzdový kotouč.



**73** Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte nástavec č.12. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 9 Nm.

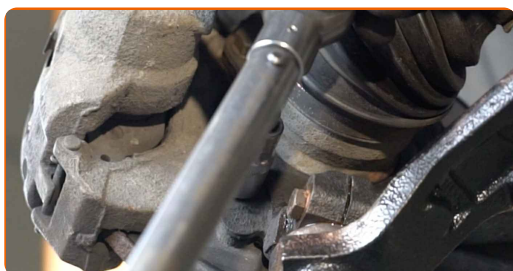


**74** Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.

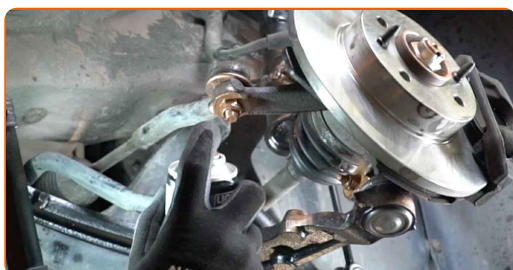




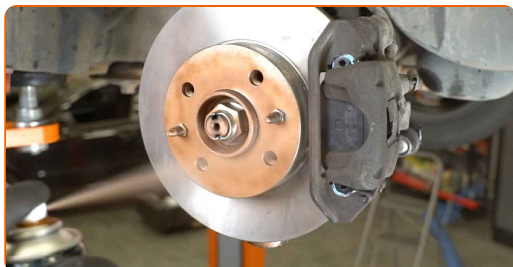
- 75** Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



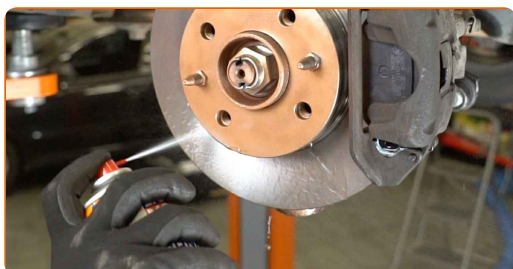
- 76** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Natřete upevňovací prvky kulového čepu. Použijte měděné mazivo.



- 77** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



- 78** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

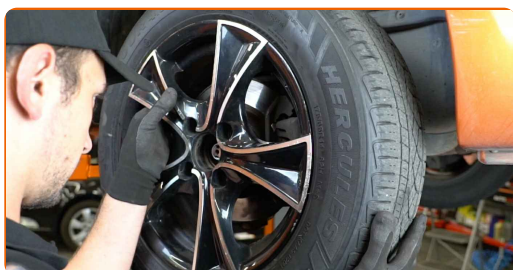


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - FIAT CINQUECENTO (170). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

79

Nainstalujte kolo.

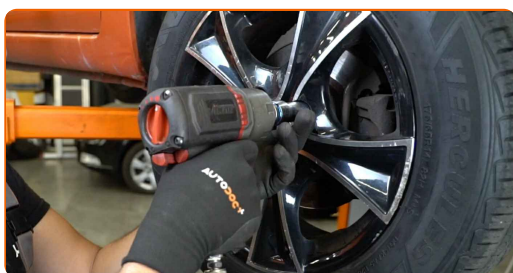


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. FIAT CINQUECENTO (170)

80

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



81

Dejte auto na zem.

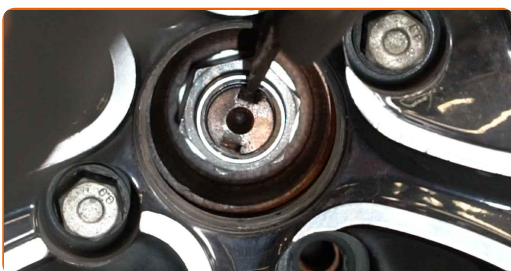
82

Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 185 Nm.



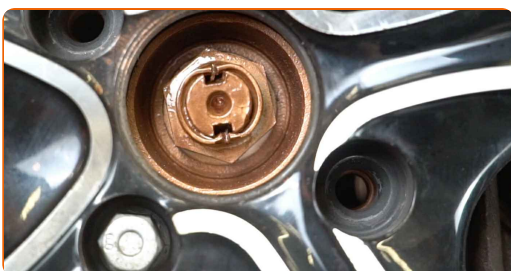
83

Nainstalujte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



84

Natřete upevnění osy homokinetického kloubu. Použijte měděné mazivo.



85

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 98 Nm.



86

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR**

### **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.