



Jak vyměnit palivový filtr
na **FIAT Croma II Combi**
(194) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FIAT Croma II Combi (194) 1.9 D Multijet, FIAT Croma II Combi (194) 2.4 D Multijet

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

VÝMĚNA: PALIVOVÉHO FILTRU - FIAT CROMA II COMBI
(194). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Sprej na elektroniku
- Nádržka na kapalinu
- Kryt na blatník

Koupit nástroje

Výměna: palivového filtru - FIAT Croma II Combi (194). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Zajistěte adekvátní ventilaci na pracovišti. Výpary z paliva jsou jedovaté.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - FIAT Croma II Combi (194)

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odpojte konektor snímače tlaku paliva.



4 Odšroubujte kryt palivového filtru.



5 Připravte si nádobu na kapaliny.



6 Odšroubujte kryt filtru spolu se starým filtrem. Starou kazetu olejového filtru vložte do nádoby.



7 Odstraňte gumový pásek.

8 Vytáhněte palivový filtr mimo svorky.



9 Upevněte palivový filtr do jeho držáku.



10

Nainstalujte gumový pásek.



11

Nainstalujte nový palivový filtr.

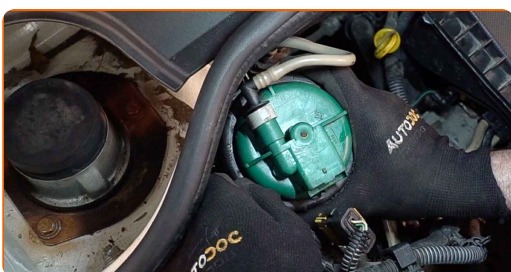


Výměna: palivového filtru - FIAT Croma II Combi (194). AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že palivový filtr je správně umístěn. Zohledněte značku směrování proudu paliva.
- Během instalace zabraňte vniknutí prachu a špíny do krytu palivového filtru.
- Pozor! Používejte kvalitní filtry - FIAT Croma II Combi (194).

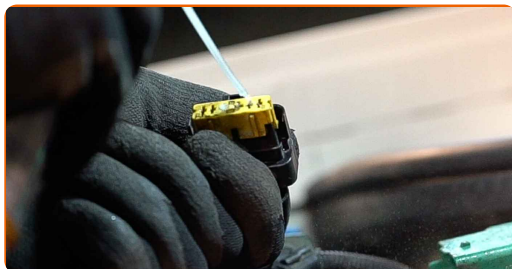
12

Nainstalujte a upevněte uzávěr krytu palivového filtru.



13

Vyčistěte konektor snímače tlaku paliva. Použijte sprej na elektroniku.



14

Připojte konektor snímače tlaku paliva.



AUTODOC doporučuje:

- Před zahájením několikrát zapněte a vypněte zapalování. Je to třeba udělat na aktivování palivového čerpadla, aby začalo čerpat palivo přes palivový systém.

15

Motor nechte několik minut běžet. Je třeba se ujistit, že komponenty pracují správně.

16

Vypněte motor.

17

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

18

Zavřete kapotu.

Výměna: palivového filtru - FIAT Croma II Combi (194). AUTODOC doporučuje:

- Pro ochranu prostředí před znečištěním zlikvidujte použité filtry na speciálních sběrných místech.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

PALIVOVY FILTR: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2021 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.