



Jak vyměnit přední tyčky
stabilizátora na **FIAT**
Doblo I Combi (119, 223)
– návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.6, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.3 JTD 16V, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.6 Natural Power (223AXD1A)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

VÝMĚNA: TYČKY STABILIZÁTORU - FIAT DOBLO I
COMBI (119, 223). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 13
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

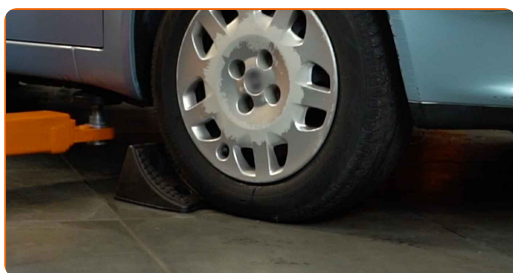
AUTODOC doporučuje:

- Vyměňte vzpěry stabilizátoru na FIAT Doblo I Combi (119, 223) v párech.
- Proces výměny je stejný pro obě vzpěry stabilizátoru na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: TYČKY STABILIZÁTORU - FIAT DOBLO I COMBI (119, 223). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.

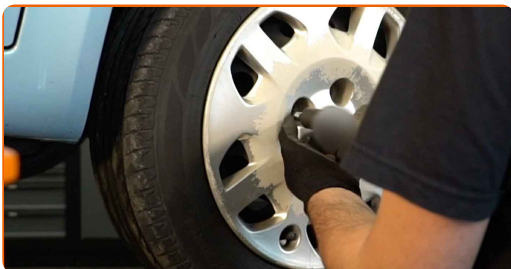


3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

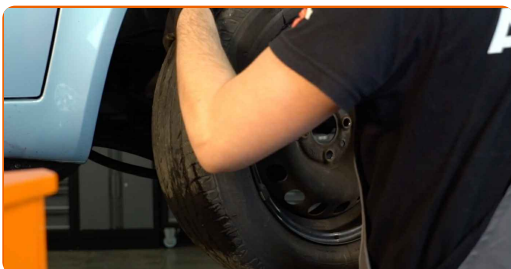


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. FIAT Doblo I Combi (119, 223)

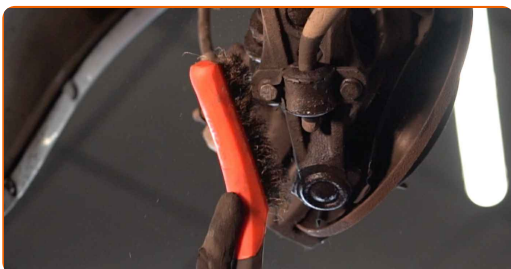
5

Odstraňte kolo.



6

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



AUTODOC doporučuje:

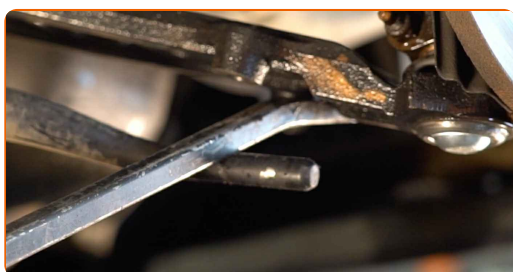
- Výměna: tyčky stabilizátoru - FIAT Doblo I Combi (119, 223). Po aplikování spreje několik minut počkejte.
- Nasaďte si ochranné brýle.

- 7** Odšroubujte upevňovací prvek spojující stabilizátor s ovládacím ramenem. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



- 8** Odstraňte držáky vložky stabilizátoru. Použijte páčidlo.

- 9** Odstraňte stabilizační tyč. Použijte páčidlo.



Výměna: tyčky stabilizátoru - FIAT Doblo I Combi (119, 223). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Zkontrolujte stav pouzder stabilizátoru. Pokud je to nutné, vyměňte je.

- 10** Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



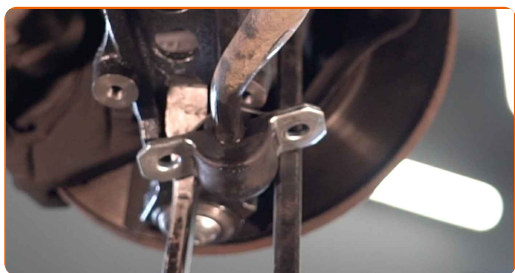
11

Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



12

Nainstalujte novou tyčku a utáhněte upevňovací prvky. Použijte páčidlo.



13

Nainstalujte držáky vložky stabilizátoru. Použijte páčidlo.

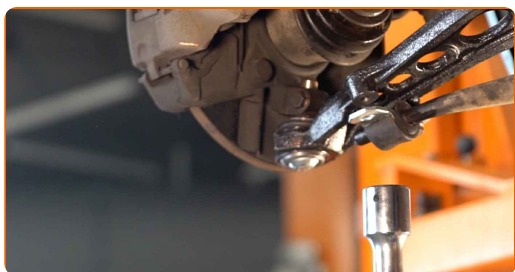


14

Zašroubujte upevňovací prvek spojující tyčku stabilizátoru k ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.

15

Odstraňte podpěru zpod ramene.

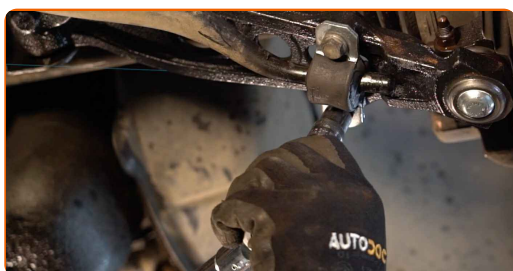


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: tyčky stabilizátoru - FIAT Doblo I Combi (119, 223). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

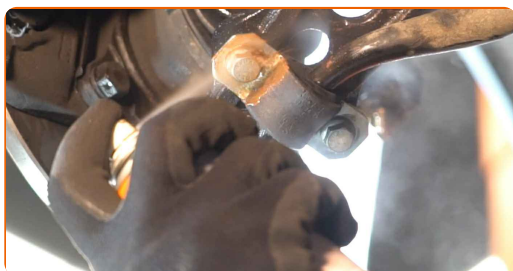
16

Utáhněte upevňovací prvek spojující stabilizátor s ovládacím ramenem. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



17

Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.

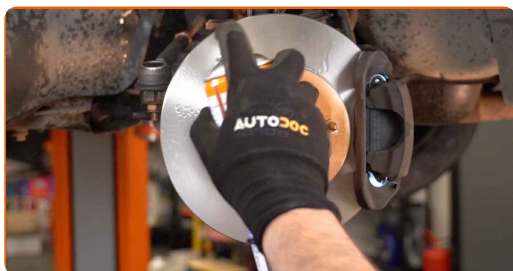


18

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



19 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: tyčky stabilizátoru - FIAT Doblo I Combi (119, 223). Tip od AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

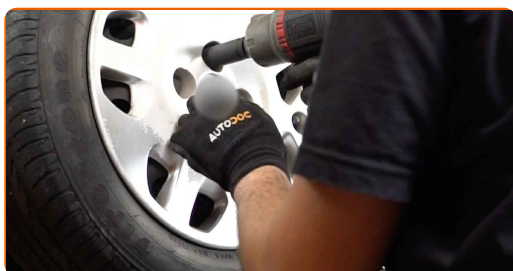
20 Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

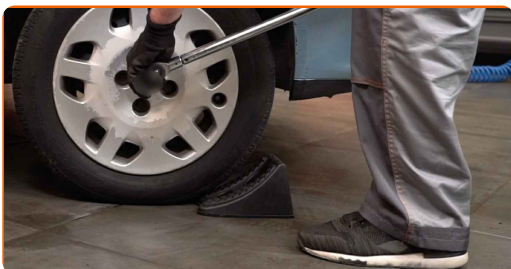
- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. FIAT Doblo I Combi (119, 223)

21 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



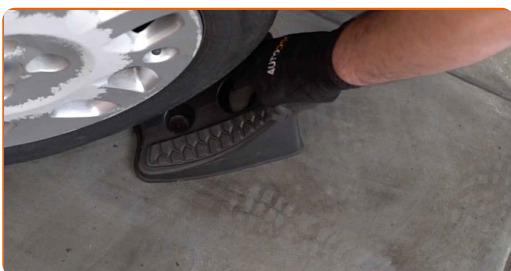
22

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 86 Nm.



23

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TYČKY STABILIZÁTORU: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.