



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
**FIAT Doblo I Combi (119,
223)** – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

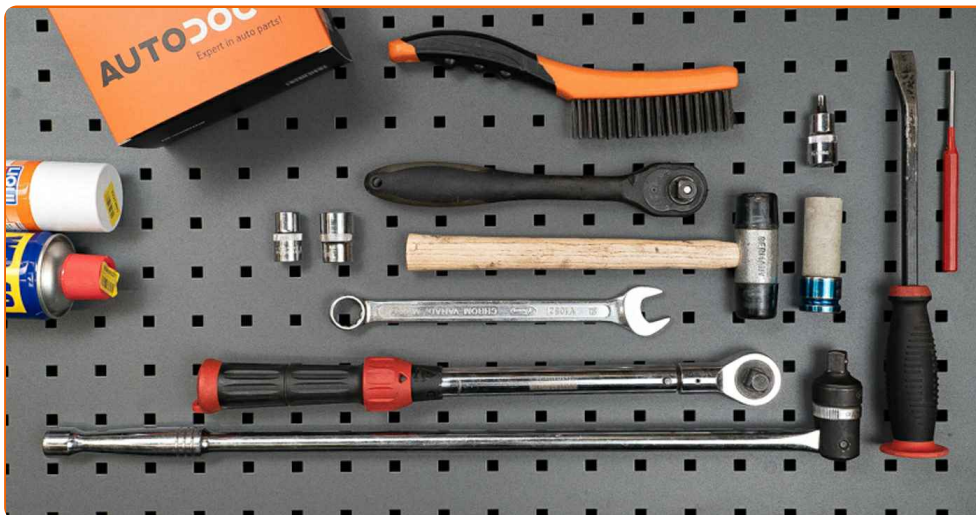
Tento proces výměny můžete použít pro model:

FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.3 JTD 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - FIAT DOBLO I COMBI (119, 223). NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 19
- HEX nástavec č. H6
- Kombinační klíč č.19
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Průbojník
- Vratidlo
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - FIAT Doblo I Combi (119, 223). Profesionálové doporučují:

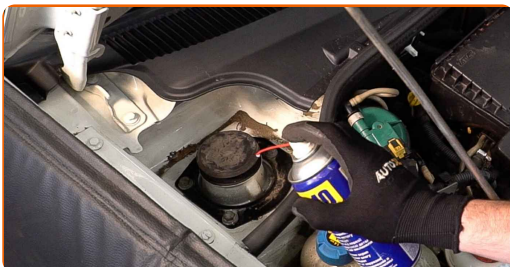
- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - FIAT Doblo I Combi (119, 223) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

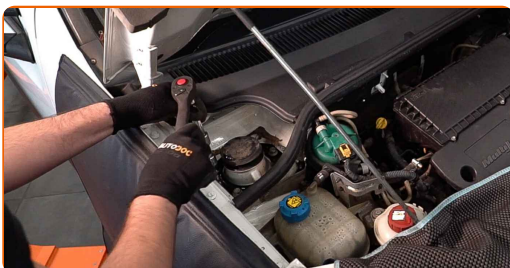
1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte sprej WD-40.



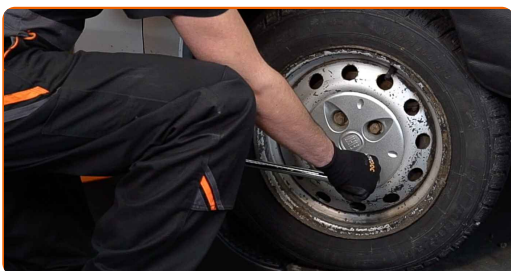
4 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



5 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

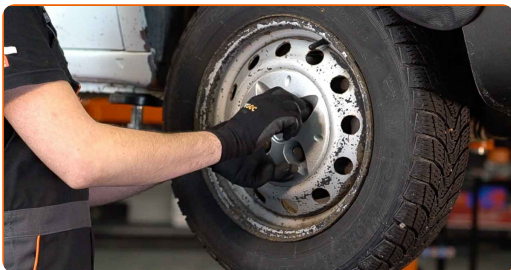


6 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



7 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

8 Odšroubujte šrouby kol.

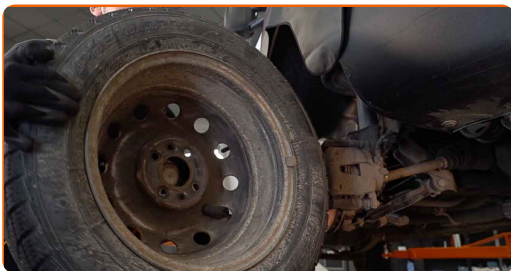


Výměna: pérovací jednotka - FIAT Doblo I Combi (119, 223). AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

9

Odstraňte kolo.

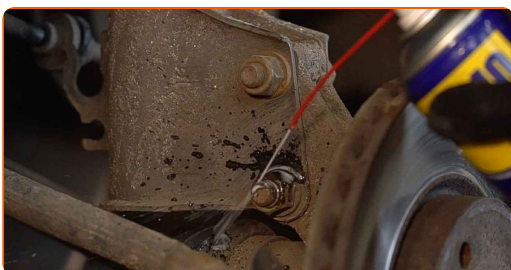


10

Odstraňte brzdovou hadičku.

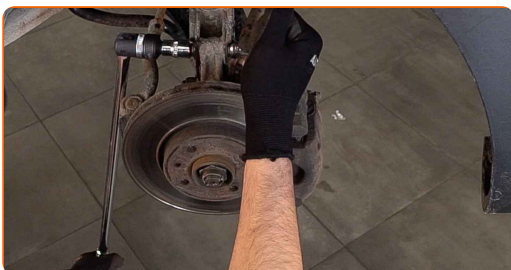
11

Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



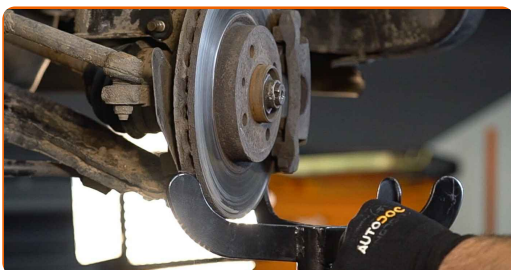
12

Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte vratidlo.



13

Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



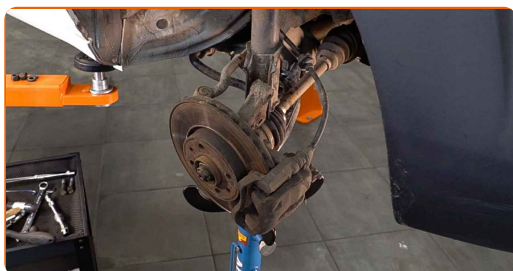
14

Odstraňte upevňovací šrouby. Použijte průbojník. Použijte gumové kladivo.



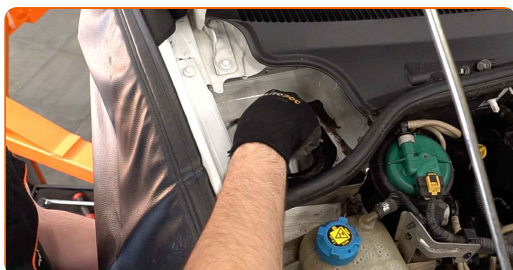
15

Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



16

Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.

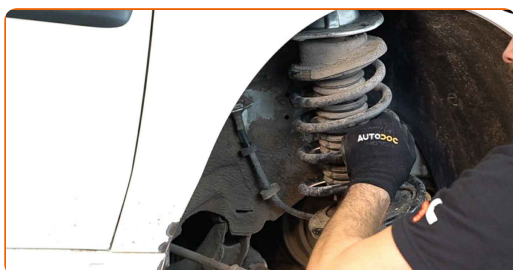


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
FIAT Doblo I Combi (119, 223)

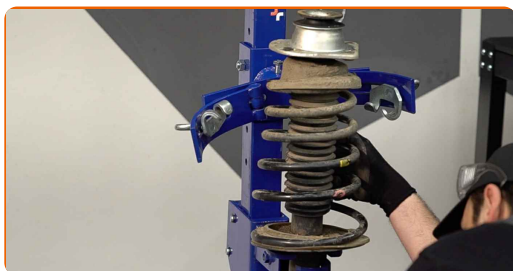
17

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



18

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - FIAT Doblo I Combi (119, 223). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

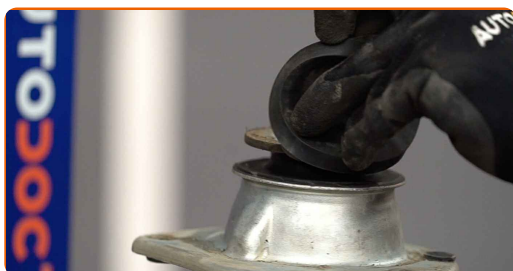
19

Stlačte pružinu.



20

Odstraňte kryt ložiska vzpěry tlumiče.



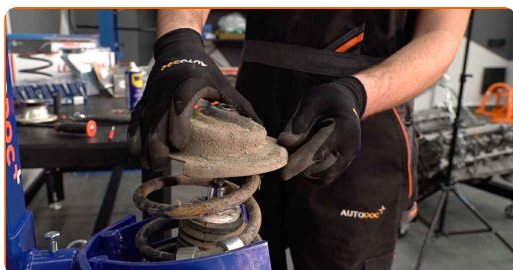
21 Vyčistěte tyčku tlumiče. Použijte sprej WD-40.



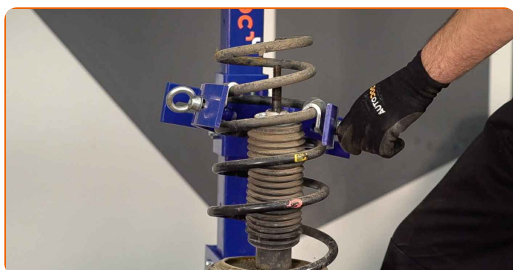
22 Odstraňte šroub písnice vzpěry. Použijte nástavec č.19. Použijte imbusový klíč č. H6.



23 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



24 Uvolněte vinutou pružinu.

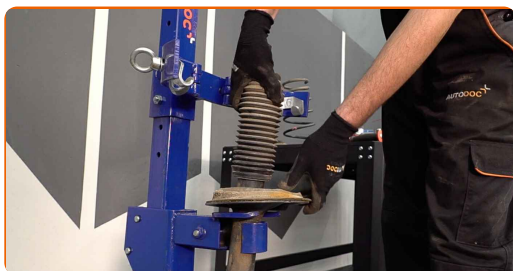


25 Odstraňte pružinu.



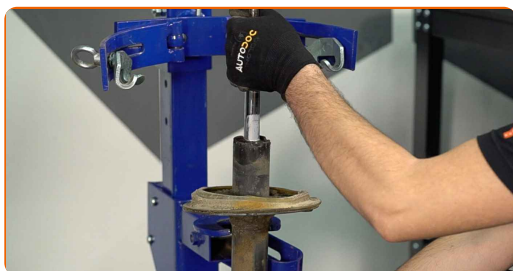
26

Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



27

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.

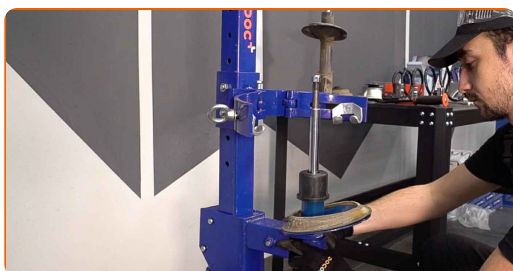


AUTODOC doporučuje:

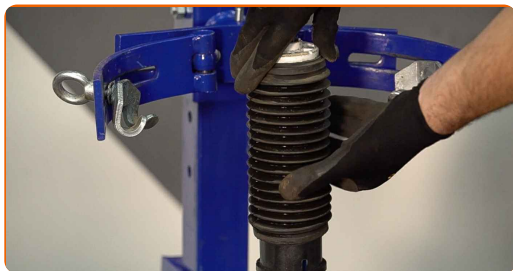
- Výměna: pérovací jednotka - FIAT Doblo I Combi (119, 223). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

28

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



29 Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



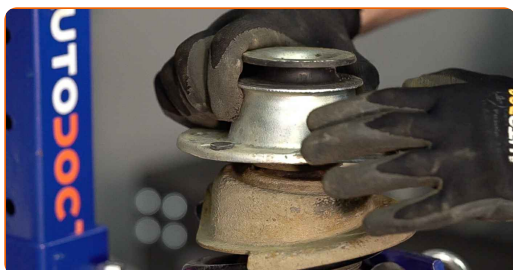
30 Nainstalujte pružinu na tlumič.



31 Stlačte pružinu.



32 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



33 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.19. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - FIAT Doblo I Combi (119, 223). Tip:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

34

Uvolněte pružinu.



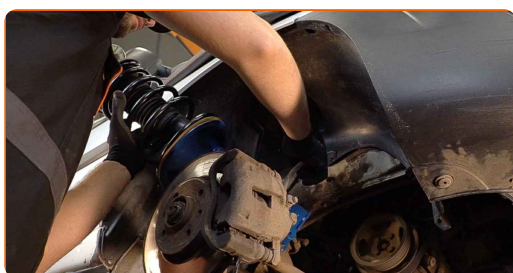
35

Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



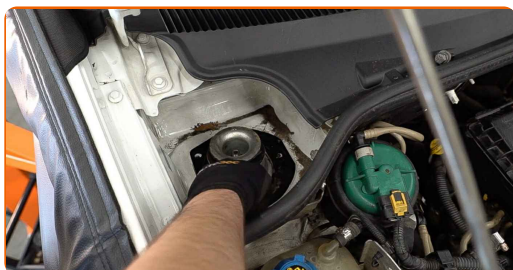
36

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



37

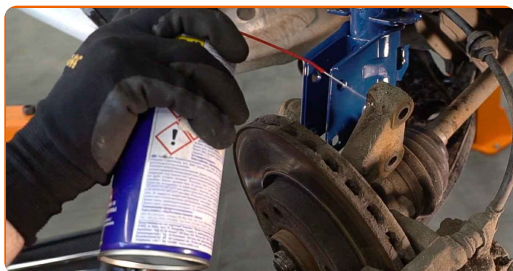
Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. FIAT Doblo I Combi (119, 223)

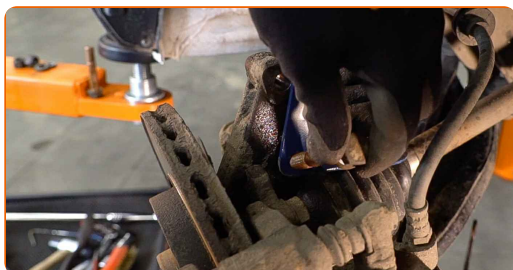
38 Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



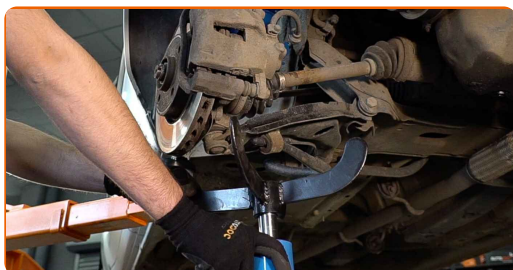
39 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení. Použijte páčidlo.



40 Nainstalujte upevňovací šrouby.



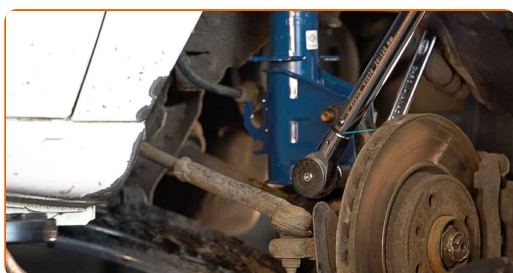
41 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



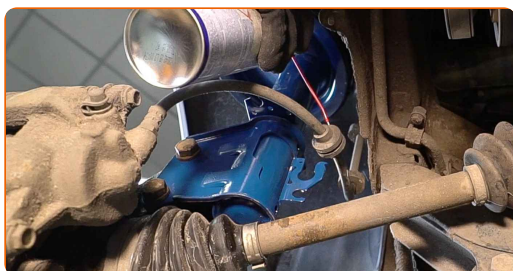
Výměna: pérovací jednotka - FIAT Doblo I Combi (119, 223). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

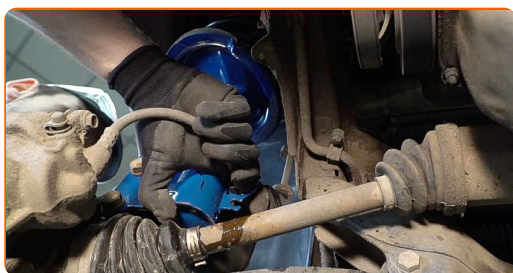
42 Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.19. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



43 Natřete upevňovací prvky brzdové hadičky. Použijte sprej WD-40.



44 Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.



45

Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



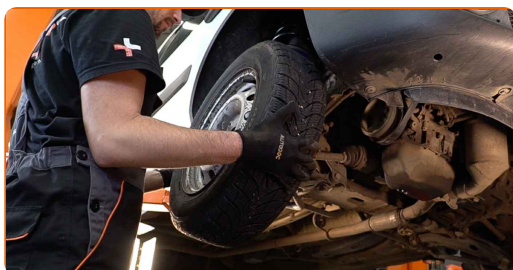
46

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



47

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. FIAT Doblo I Combi (119, 223)

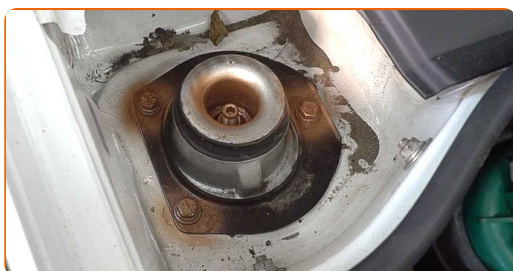
48 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



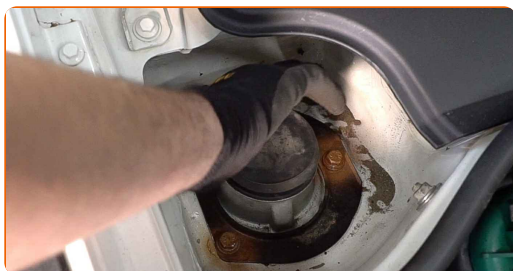
49 Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 32 Nm.



50 Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.

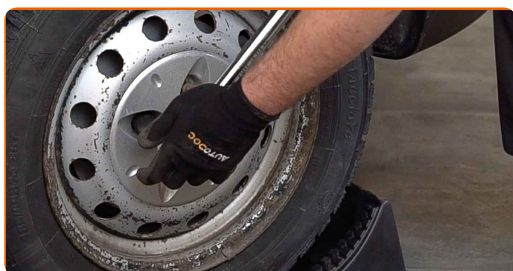


51 Nainstalujte kryt ložiska vzpěry tlumiče.



52

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 98 Nm.



53

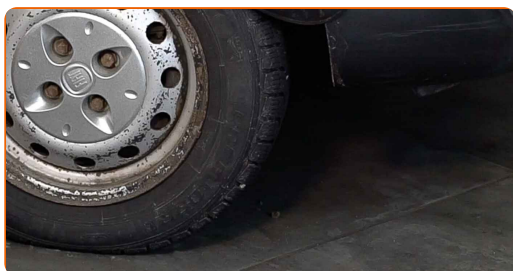
Odstraňte ochranný kryt blatníku.

54

Zavřete kapotu.

55

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.