



Jak vyměnit zadní
tlumiče pérování na **FIAT**
Doblo I Combi (119, 223)
– návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

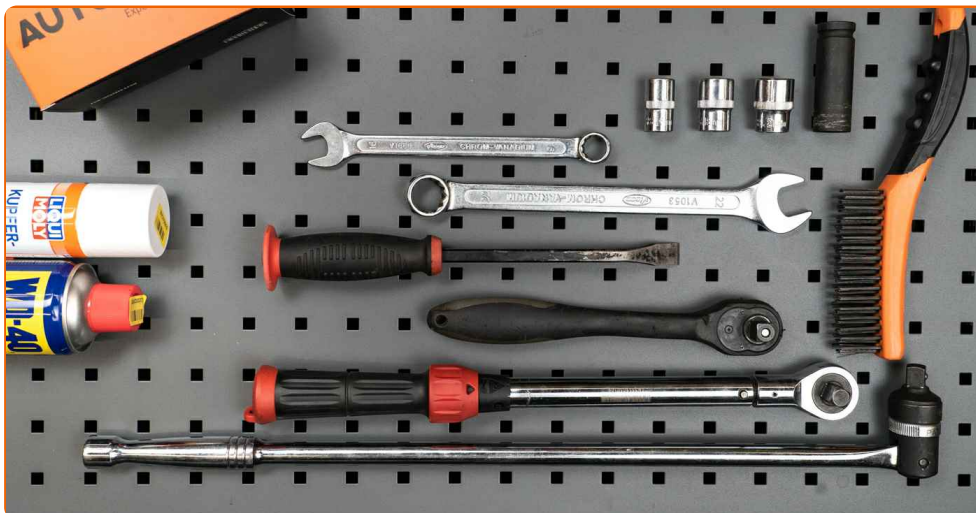
Tento proces výměny můžete použít pro model:

FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.6 Natural Power

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

VÝMĚNA: TLUMIČE PÉROVÁNÍ - FIAT DOBLO I COMBI (119, 223). NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.21
- Kombinační klíč č.22
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

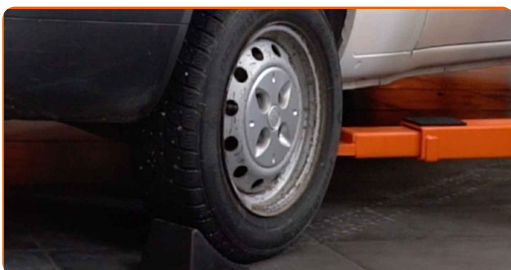
Výměna: tlumiče pérování - FIAT Doblo I Combi (119, 223). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Oba tlumiče zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý tlumič zadního odpružení.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: TLUMIČE PÉROVÁNÍ - FIAT DOBLO I COMBI (119, 223). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

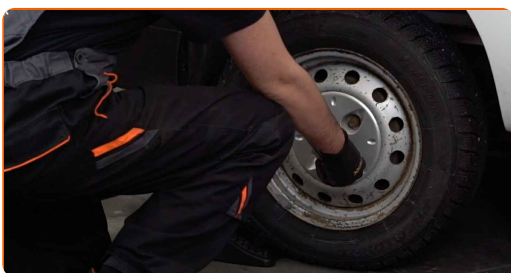
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

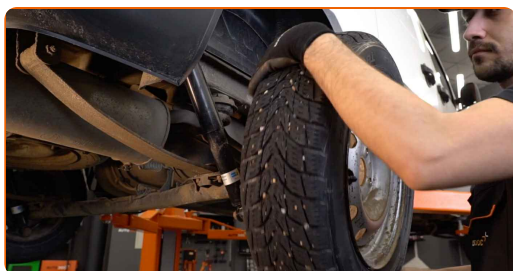


Výměna: tlumiče pérování - FIAT Doblo I Combi (119, 223). AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

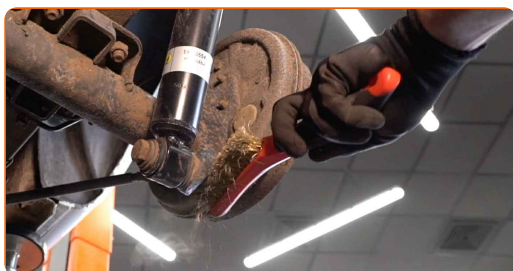
5

Odstraňte kolo.



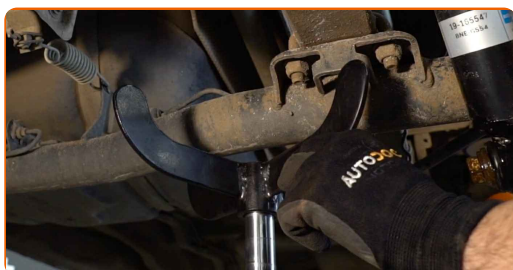
6

Vyčistěte upevňovací prvky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



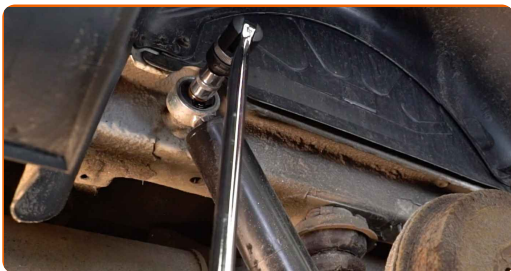
7

Podepřete nosník zadního odpružení kol. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



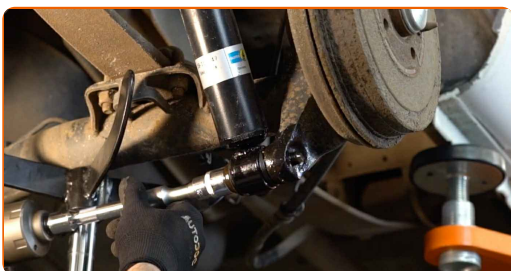
8

Odšroubujte vrchní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



9

Odšroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte vratidlo.

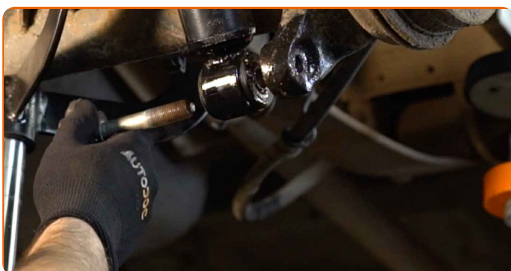


Výměna: tlumiče pérování - FIAT Doblo I Combi (119, 223). Tip:

- Chcete-li se vyhnout zranění, tlumič držte při odšroubovávání šroubů.

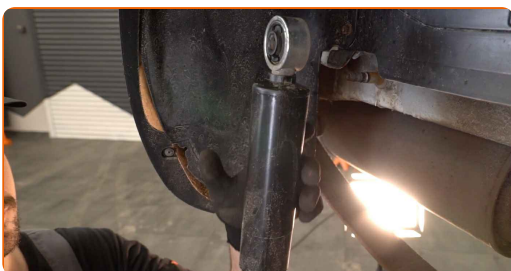
10

Odstraňte upevňovací šroub.



11

Odstraňte tlumič.

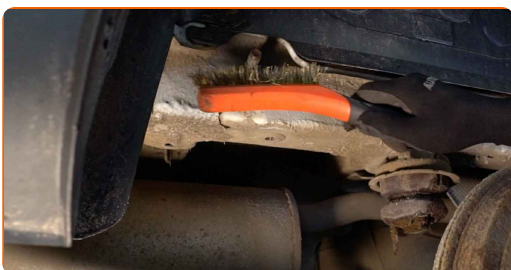


Výměna: tlumiče pérování - FIAT Doblo I Combi (119, 223). Profesionálové doporučují:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

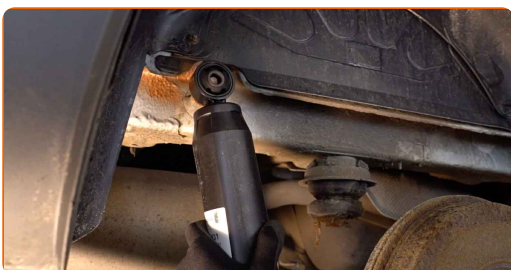
12

Vyčistěte montážní místa tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



13

Umístěte tlumič do oblouku kola a upevněte jej.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte tlumič. FIAT Doblo I Combi (119, 223)

14

Nainstalujte upevňovací šroub.



15 Zašroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.21.



16 Zašroubujte vrchní upevňovací prvek tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte kombinační klíč č.22.



17 Utáhněte vrchní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



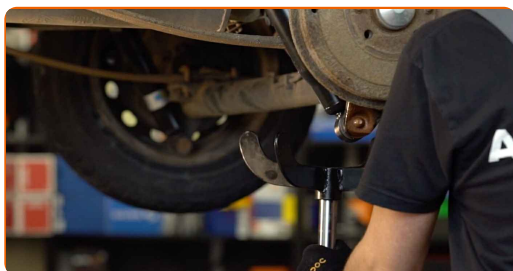
18 Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



19 Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



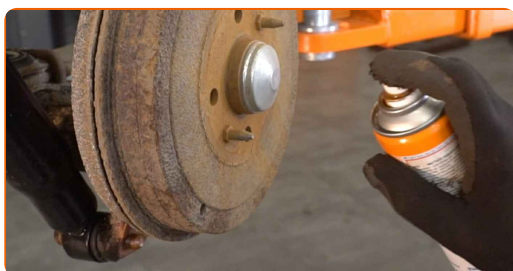
20 Odstraňte upevnění zpod nosíku zadní nápravy.



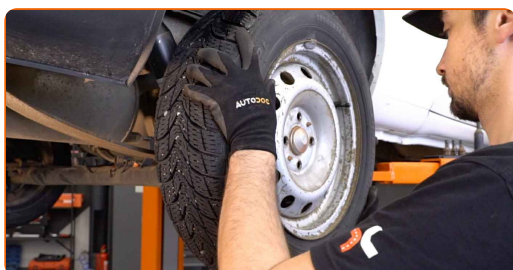
AUTODOC doporučuje:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

21 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



22 Nainstalujte kolo.

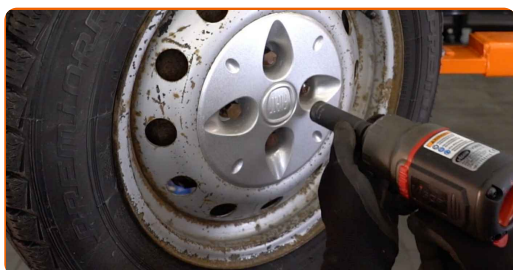


AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. FIAT Doblo I Combi (119, 223)

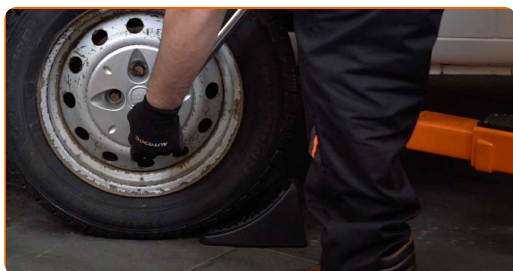
23

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



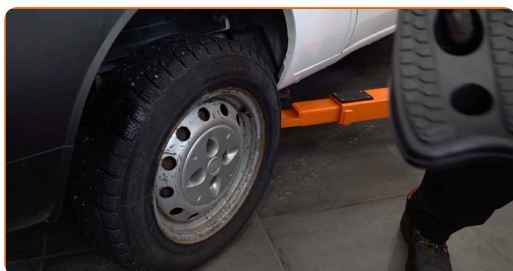
24

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 98 Nm.



25

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.