



Jak vyměnit přední  
spodní rameno na **FIAT  
Doblo I Combi (119, 223)**  
– návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

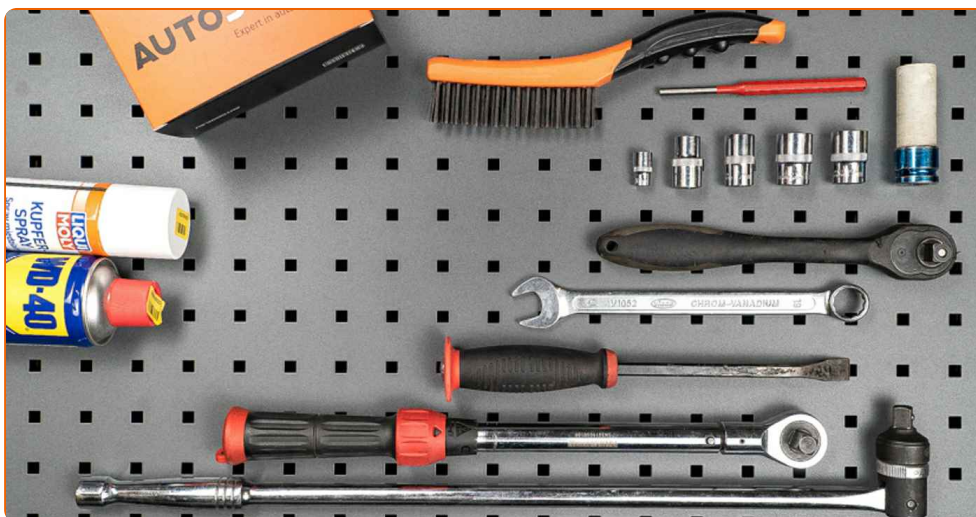
Tento proces výměny můžete použít pro model:

FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.6, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Combi (119, 223) 1.6 Natural Power (223AXD1A)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

**VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - FIAT DOBLO I  
COMBI (119, 223). NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE  
POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.19
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Průbojník
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: přední spodní rameno - FIAT Doblo I Combi (119, 223). Tip od AUTODOC:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - FIAT Doblo I Combi (119, 223).

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

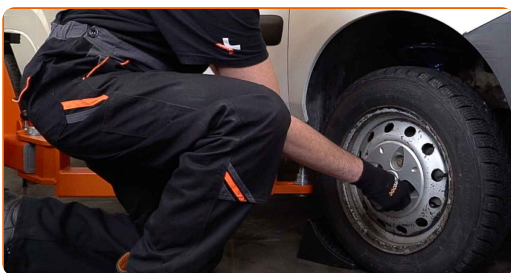
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

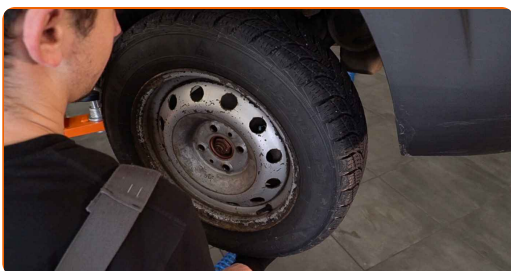


Výměna: přední spodní rameno - FIAT Doblo I Combi (119, 223). AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

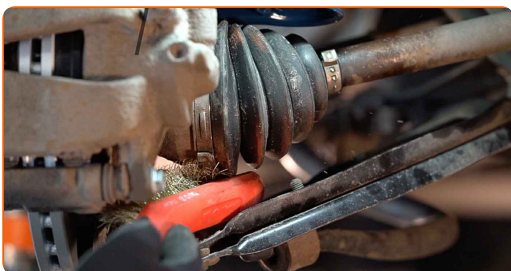
5

Odstraňte kolo.



6

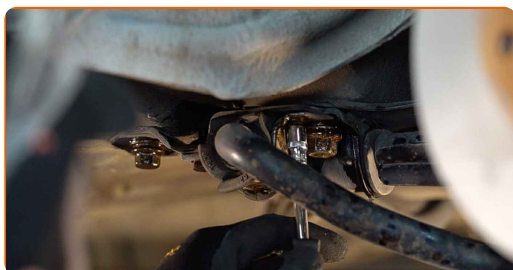
Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte sprej WD-40.



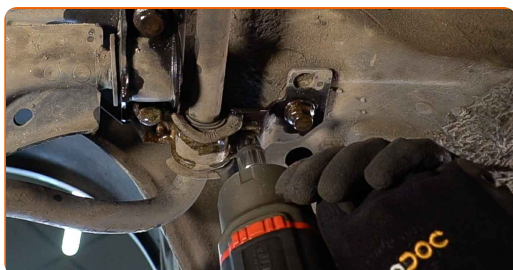
**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: přední spodní rameno - FIAT Doblo I Combi (119, 223). Po aplikování spreje několik minut počkejte.
- Nasaďte si ochranné brýle.
- Použijte filtrační polomasku.

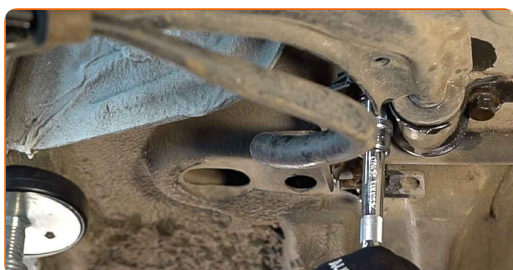
**7** Odšroubujte upevňovací prvek svorky, která spojuje rameno zavěšení kol k stabilizátoru. Použijte nástavec č.10.



**8** Odšroubujte upevňovací šrouby svorky, která spojuje stabilizátor ke karoserii auta. Použijte nástavec č.13.

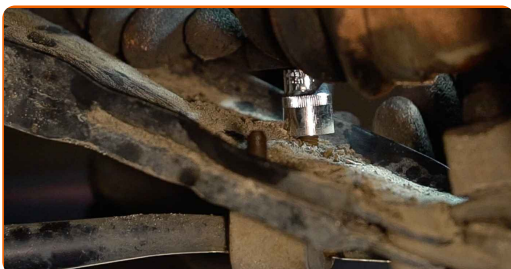


**9** Odšroubujte upevňovací šrouby svorky, která spojuje stabilizátor k zadní straně ramene zavěšení kol. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.

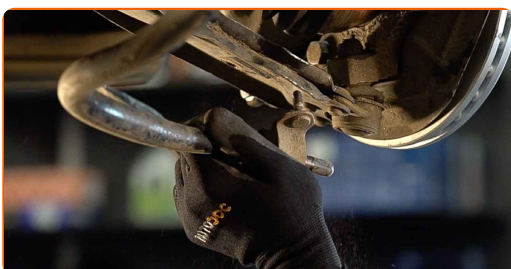




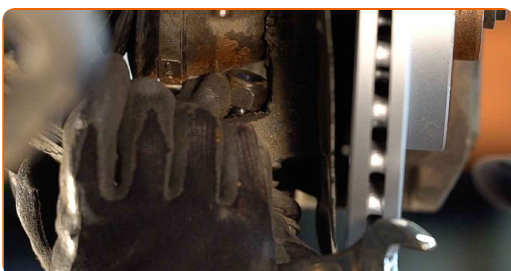
- 10** Odšroubujte upevňovací šrouby svorky, která spojuje stabilizátor k přední straně ramene zavěšení kol. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



- 11** Odpojte stabilizátor od ramene zavěšení kol. Použijte páčidlo.

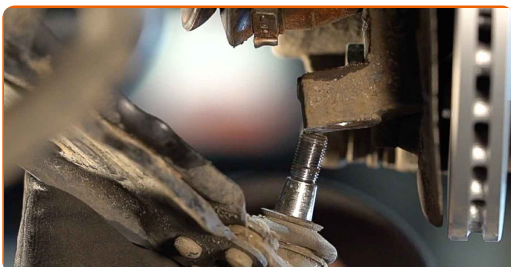


- 12** Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.19.



- 13** Odstraňte upevňující matici.

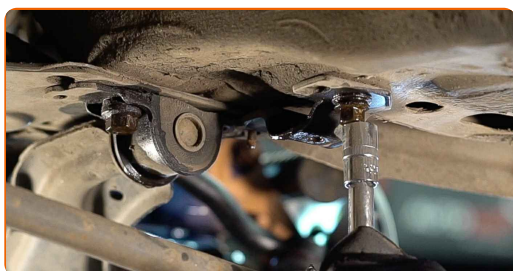
- 14** Odpojte spodní rameno od kloubu řízení.



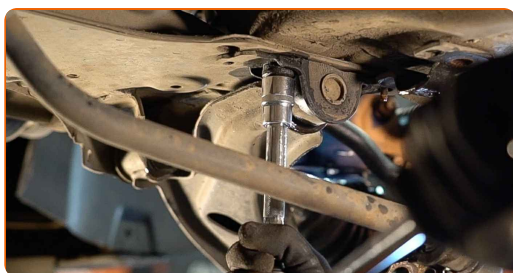
**15** Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte vratidlo.



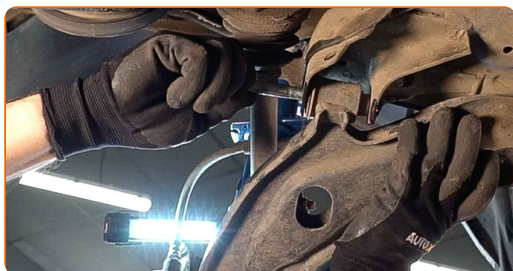
**16** Odšroubujte upevňovací prvek svorky, která spojuje rameno zavěšení kol ke karoserii auta. Použijte nástavec č.15.



**17** Odšroubujte upevnění zadního ramene. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.

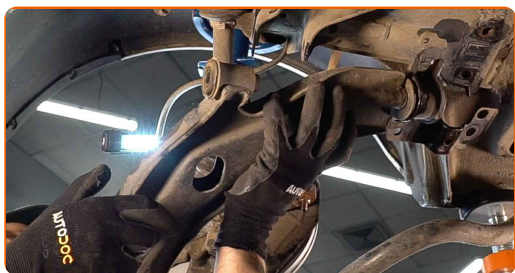


**18** Odstraňte přední upevňovací prvek ovládacího ramene.





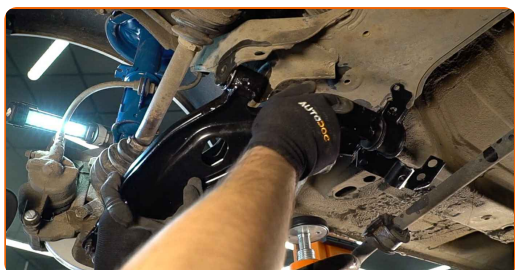
**19** Odstraňte rameno.



**20** Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**21** Nainstalujte nové rameno.



Výměna: přední spodní rameno - FIAT Doblo I Combi (119, 223). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

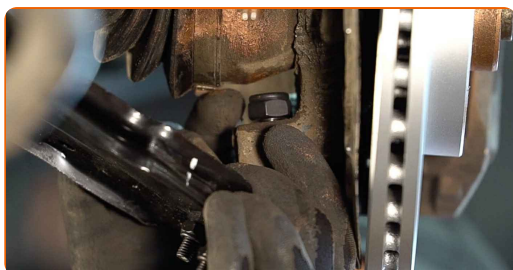
**22** Nainstalujte přední upevňovací prvek ramene. Neutahujte ho.



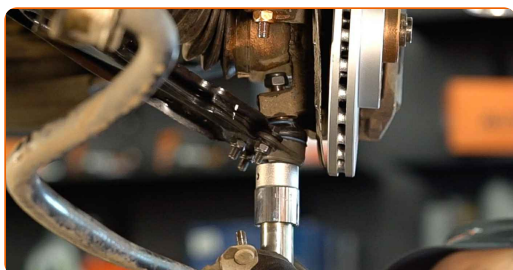
**23** Zapojte spodní rameno k čepu řízení.



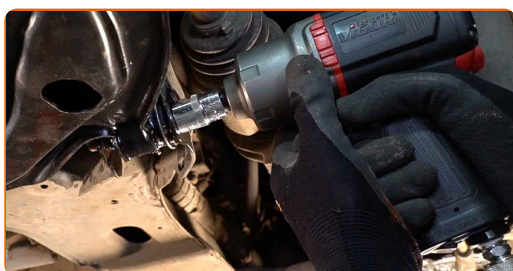
**24** Nainstalujte upevňovací matici kulového čepu.



**25** Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



**26** Zašroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.19. Použijte kombinační klíč č.19.



**27** Zašroubujte upevňovací svorky, která spojuje rameno zavěšení kol ke karoserii auta. Použijte nástavec č.15.



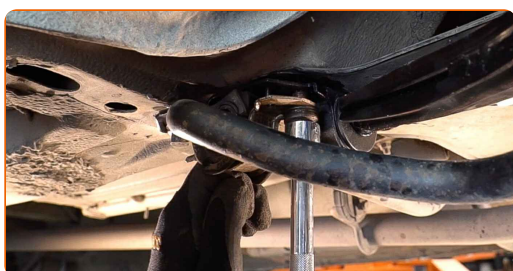
**28** Připojte stabilizátor k ramenu zavěšení kol.



**29** Zašroubujte upevňovací šrouby svorky, která spojuje stabilizátor k přední straně ramene zavěšení kol. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.

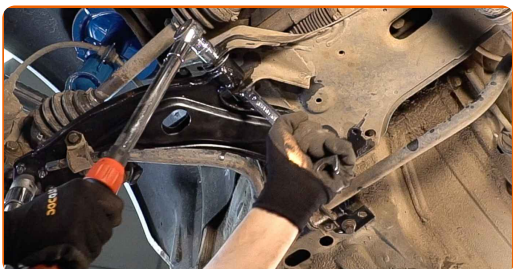


**30** Zašroubujte upevňovací prvek svorky, která spojuje stabilizátor k zadní straně ramene zavěšení kol. Použijte nástavec č.18.



31

Utáhněte přední upevnění spojovací ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte nástavec č.19. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 125 Nm.



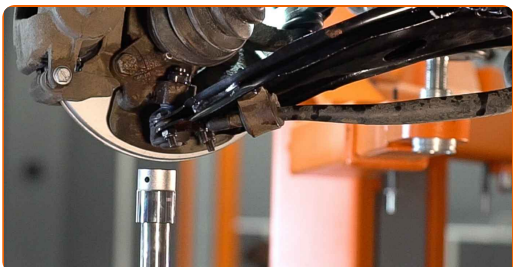
32

Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



33

Odstraňte podpěru zpod ramene.

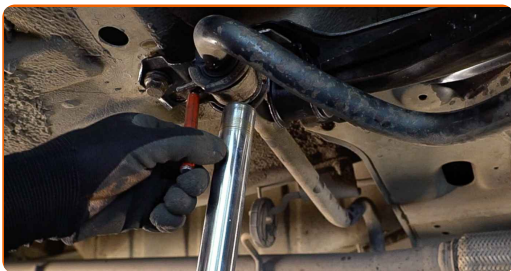


### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - FIAT Doblo I Combi (119, 223). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.



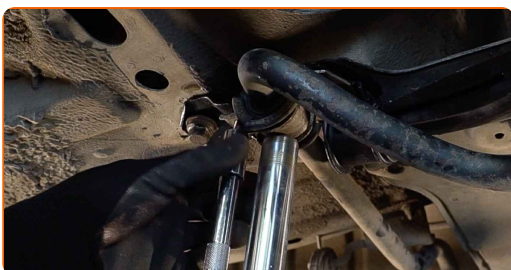
**34** Podepřete stabilizátor. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



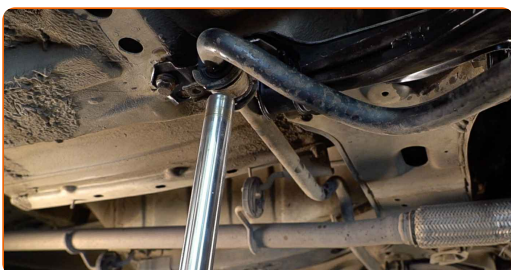
**35** Srovnejte otvory upevňovacího prvku vzpěry stabilizátoru a ovládacího ramene odpružení kol. Použijte průbojník.



**36** Zašroubujte upevňovací prvek svorky, která spojuje stabilizátor ke karoserii auta. Použijte nástavec č.13.



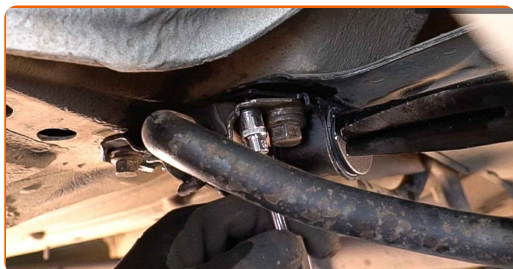
**37** Odstraňte převodový zvedák zpod stabilizátoru.



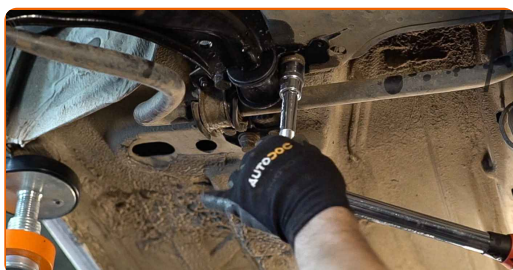
### AUTODOC doporučuje:

- FIAT Doblo I Combi (119, 223) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

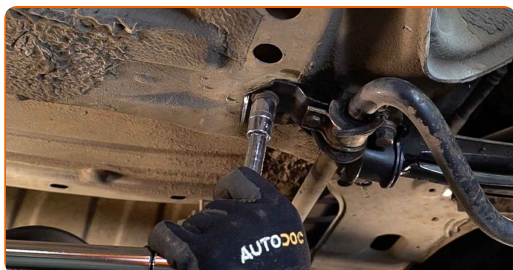
- 38** Zašroubujte upevňovací prvek svorky, která spojuje rameno zavěšení kol k stabilizátoru. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



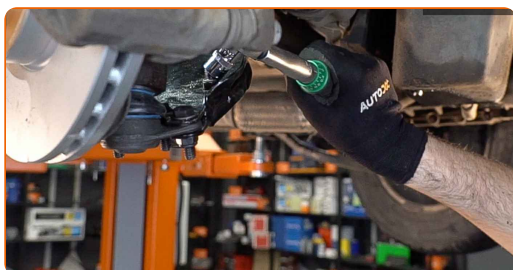
- 39** Utáhněte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.



- 40** Utáhněte upevňovací prvky svorky, která spojuje rameno zavěšení kol ke karoserii auta. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



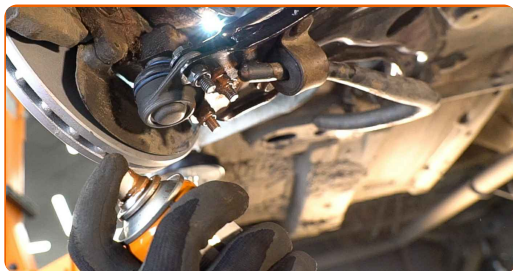
- 41** Utáhněte upevňovací prvky, které spojují stabilizátor k ramenu zavěšení kol. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 28 Nm.





42

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



43

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



44

Nainstalujte kolo.



Výměna: přední spodní rameno - FIAT Doblo I Combi (119, 223).  
Profesionálové doporučují:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

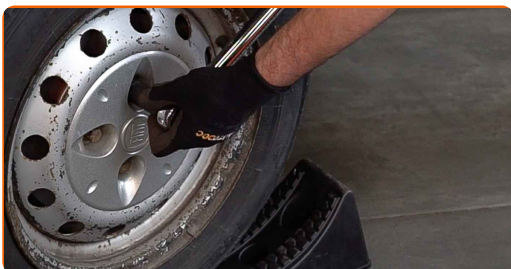
45

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



46

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 98 Nm.



47

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR**

### **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.