



Jak vyměnit motorový
olej a olejový filtr na **FIAT**
Ducato Valník /
Podvozek (250_, 290_) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
FIAT Ducato Valník / Podvozek (250_, 290_) 2.0 D 115 Multijet

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

VÝMĚNA: MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU - FIAT
DUCATO VALNÍK / PODVOZEK (250_, 290_). NÁSTROJE,
KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Univerzální čistící sprej
- Nástrčný nástavec na olejový filtr 76/14-F
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Křížový šroubovák
- Plochý šroubovák
- Trychtýř
- Vana na vypouštění oleje
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník

Koupit nástroje

AUTODOC doporučuje:

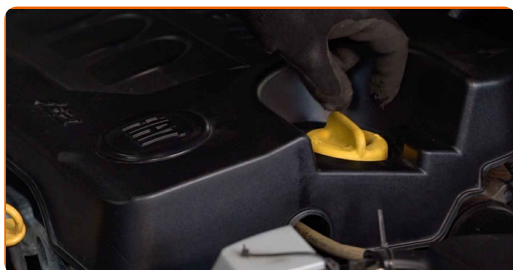
- Olejový filtr vyměňte při každé výměně motorového oleje.
- Používejte ochranné rukavice, aby se zabránilo kontaktu s horkou tekutinou.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU - FIAT DUCATO VALNÍK / PODVOZEK (250_, 290_). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odšroubujte zátku plnicího hrdla olejového systému.



4 Zvedněte auto pomocí zvedáku nebo jej umístěte nad montážní jámu.

Výměna: motorového oleje a filtru - FIAT Ducato Valník / Podvozek (250_, 290_). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Vozidlo se musí nacházet ve vodorovné poloze, a pokud je nakloněno, olejový otvor musí být v nejnižším bodu.

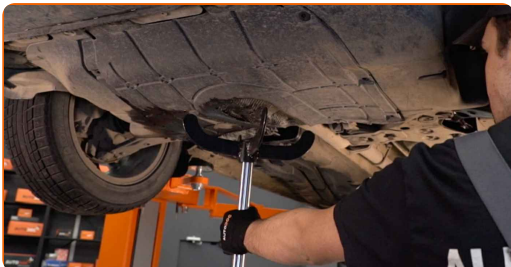
- 5** Odstraňte upevnění spodního krytu olejové vany. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč. Použijte křížový šroubovák PH.



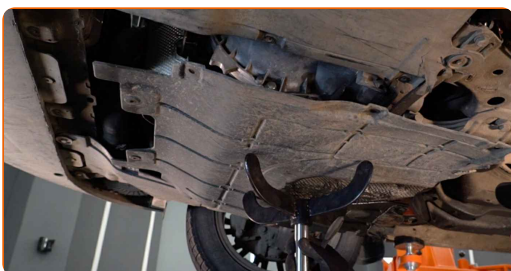
Výměna: motorového oleje a filtru - FIAT Ducato Valník / Podvozek (250_, 290_). Tip od AUTODOC:

- Aby se zabránilo zraněním, pečlivě a pevně držte kryt olejové vany při odšroubování upevnění a snižování hydraulického převodového zvedáku.

- 6** Podepřete kryt olejové vany. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



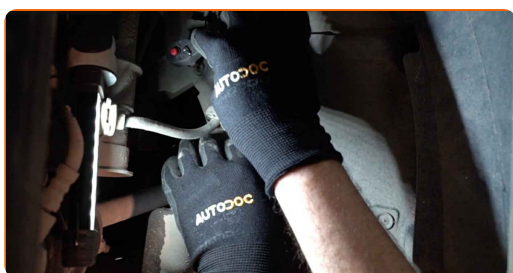
- 7** Odstraňte kryt olejové vany. Odstraňte hydraulický převodový zvedák.



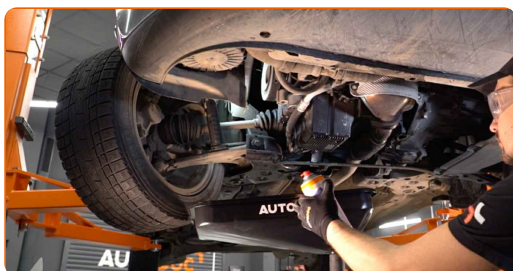
Výměna: motorového oleje a filtru - FIAT Ducato Valník / Podvozek (250_, 290_). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

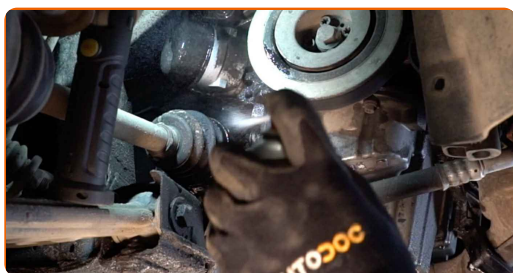
- 8** Odšroubujte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč. Použijte křížový šroubovák PH.



- 9** Pod výpustný otvor položte nádobu na vytékající olej o objemu alespoň 5 l.

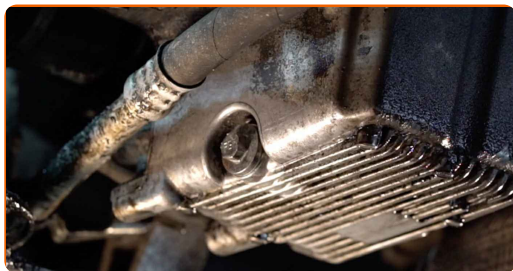


- 10** Vyčistěte místo výpustného otvoru olejové vany. Použijte víceúčelový čistící sprej.



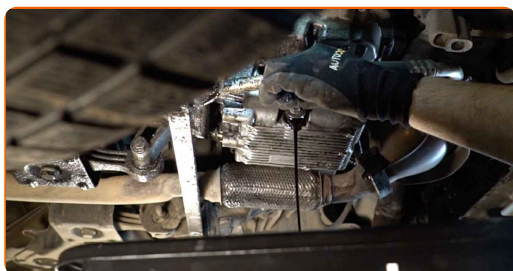
11

Odšroubujte výpusť. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



12

Vypusťte použitý olej.

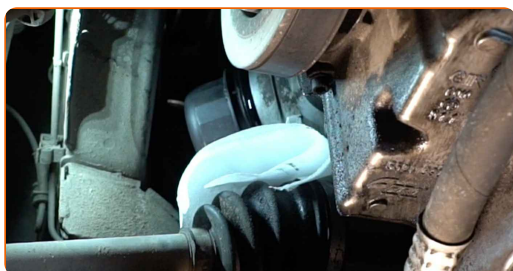


Výměna: motorového oleje a filtru - FIAT Ducato Valník / Podvozek (250_, 290_). AUTODOC doporučuje:

- Pozor! Olej může být horký.

13

Připravte nádobu pro starý olejový filtr.

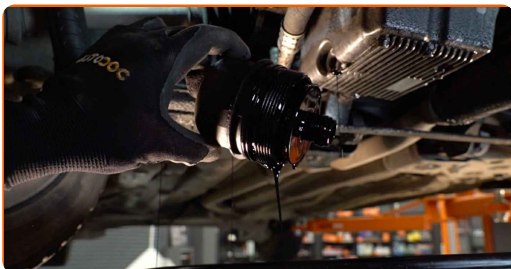


14

Odšroubujte kryt filtru spolu se starým filtrem.

15

Starý olejový filtr vložte do nádoby.



Výměna: motorového oleje a filtru - FIAT Ducato Valník / Podvozek (250_, 290_). Tip:

- Posuňte nádobu. Olej začne téct z výpustného otvoru hned po odstranění olejového filtru.

16

Odpojte olejový filtr od krytu filtru.



17

Odstraňte o-kroužek krytu olejového filtru. Použijte plochý šroubovák.

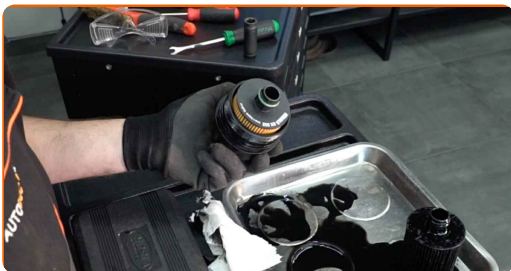


18

Vyčistěte uzávěr krytu olejového filtru. Použijte víceúčelový čistící sprej.



19 Nainstalujte nový olejový filtr do montážního místa na krytu filtru.



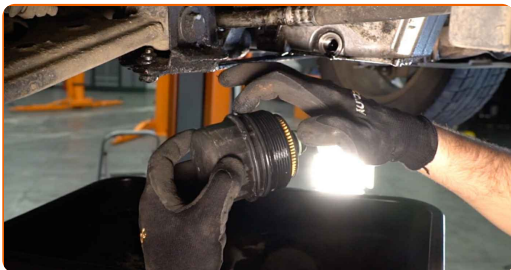
Pozor!

- Filtr nainstalujte správně. Nespleťte si strany součástky.
- Vyčkejte, dokud veškerý olej nevyteče z výpustného otvoru.

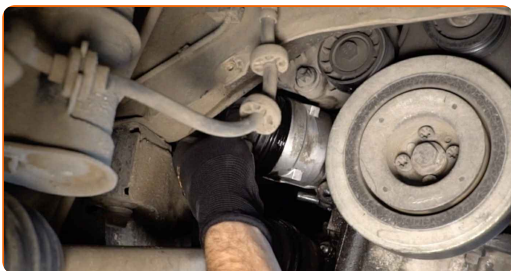
20 Nainstalujte nový o-kroužek na montážní místo na krytu filtru.



21 Namažte gumové těsnění nového filtru malým množstvím čerstvého oleje.

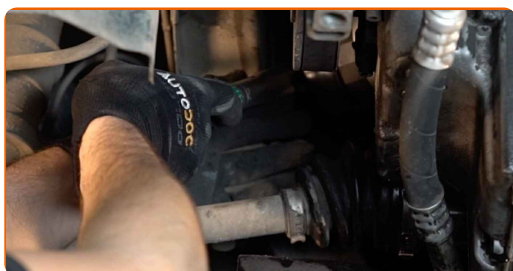


22 Našroubujte nový filtr na své místo.



23

Nainstalujte nový kryt olejového filtru a upevněte jej. Použijte nástavec 76/14-F. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.

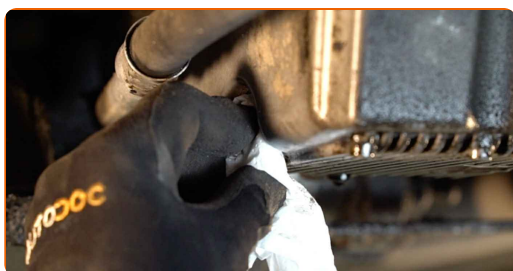


Výměna: motorového oleje a filtru - FIAT Ducato Valník / Podvozek (250_, 290_). Profesionálové doporučují:

- Vyčkejte, dokud veškerý olej nevyteče z výpustného otvoru.

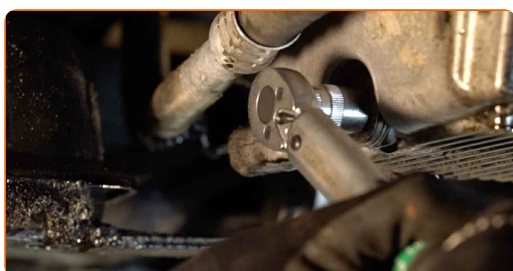
24

Vyčistěte místo výpustného otvoru olejové vany.



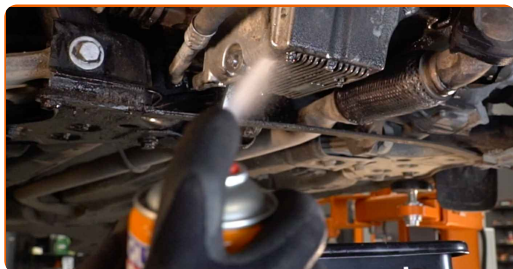
25

Zašroubujte novou zátku výpustného otvoru a utáhněte ji. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 22 Nm.



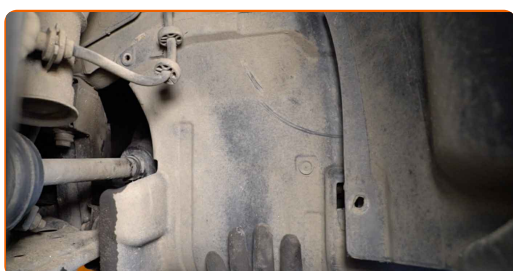
26

Vyčistěte místo výpustného otvoru olejové vany. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



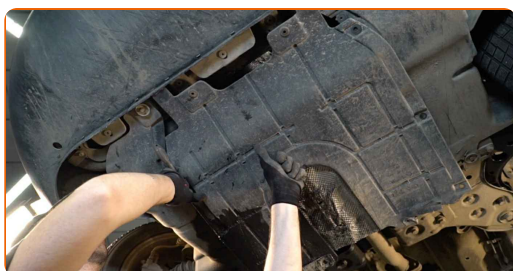
27

Nainstalujte kryt oblouku kola do své montážní pozice. Zašroubujte upevňovací prvky. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč. Použijte křížový šroubovák PH.



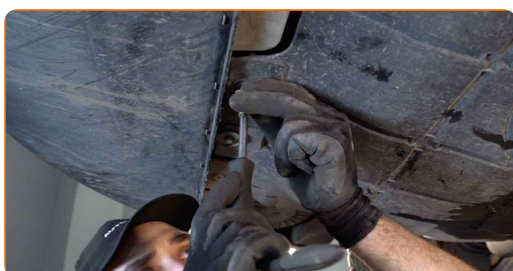
28

Znovu namontujte spodní kryt olejové vany.



29

Utáhněte upevnění spodního krytu olejové vany. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč. Použijte křížový šroubovák PH.



30

Dejte auto na zem.

31 Odstraňte uzávěr olejového systému. Vložte trychtýř.



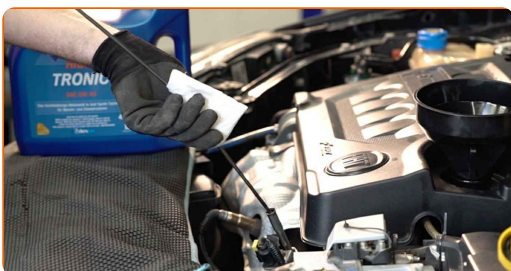
32 Nový olej nalijte do motoru, a to v množství, které doporučuje výrobce auta.



Výměna: motorového oleje a filtru - FIAT Ducato Valník / Podvozek (250_, 290_). AUTODOC doporučuje:

- Používejte pouze olej doporučený výrobcem.

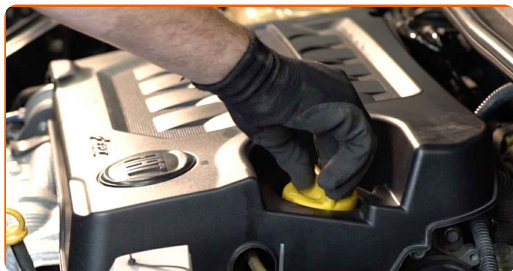
33 Zkontrolujte hladinu oleje použitím olejové měřky. Pokud je to nutné, doplňte olej.



Pozor!

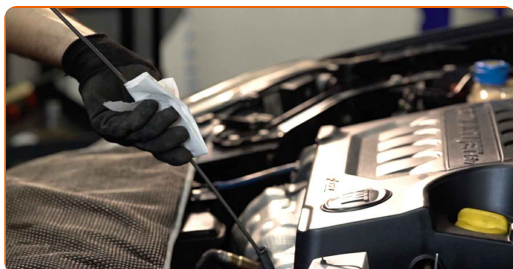
- Hladina oleje by měla být mezi hodnotami Min a Max.

34 Utáhněte uzávěr plnicího hrdla.



35 Motor nechte několik minut běžet. Po tom, co varovné světlo tlaku oleje zmizí, vypněte motor.

36 Zkontrolujte stav oleje po 5 minutách po zastavení motoru použitím měrky. Pokud bude třeba, přidejte více oleje.



Pozor!

- Hladina oleje by měla být mezi hodnotami Min a Max.
- Ujistěte se, že uzávěr plnicího hrdla olejového systému je správně utažen.
- Zkontrolujte těsnost závitového uzávěru výpustného otvoru a těsnění a olejového filtru. Pokud je to nutné, opatrně je utáhněte.

37 Odstraňte ochranný kryt blatníku.

38 Zavřete kapotu.

Výměna: motorového oleje a filtru - FIAT Ducato Valník / Podvozek (250_, 290_). Tip od AUTODOC:

- Pozor: indikátor tlaku oleje, který označuje nedostatečný tlak v systému mazání, může být zapnut delší dobu než obvykle. Po několika sekundách vyplní olej všechny kanálky a indikátor se vypne.
- Pro ochranu prostředí před znečištěním zlikvidujte použité filtry na speciálních sběrných místech.

VÝBORNĚ! 

[ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ](#)

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

OLEJOVÝ FILTR: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.