



Jak vyměnit kulový čep
řízení na **FIAT MULTIPLA**
(186) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

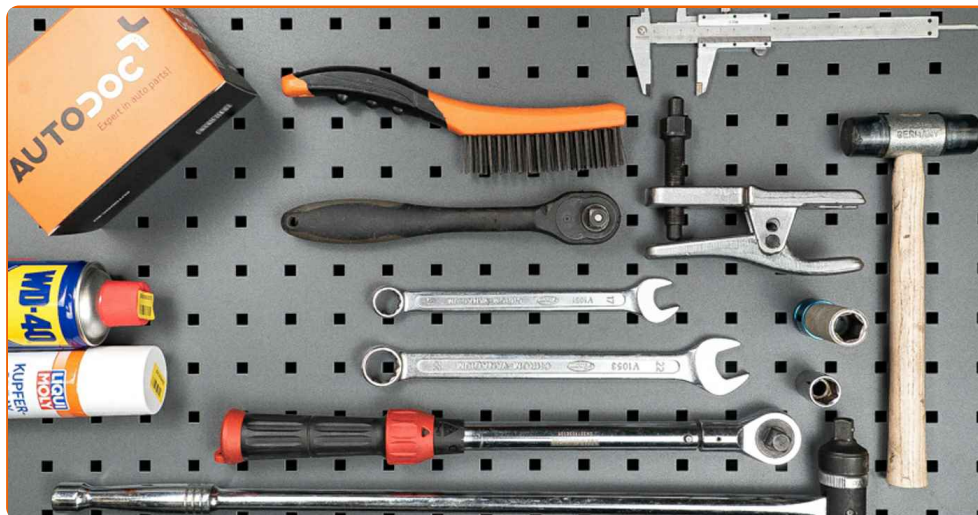
Tento proces výměny můžete použít pro model:

FIAT MULTIPLA (186) 1.6 100 16V, FIAT MULTIPLA (186) 1.9 JTD 105, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 16V Blupower, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 16V Bipower, FIAT MULTIPLA (186) 1.9 JTD 110, FIAT MULTIPLA (186) 1.9 JTD 115, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 16V, FIAT MULTIPLA (186) 1.9 JTD, FIAT MULTIPLA (186) 1.6, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 16V GPL, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 Natural Power (186AGB1A05)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FIAT Doblo Cargo (223_) 1.3 D Multijet

VÝMĚNA: KULOVÉHO ČEPU ŘÍZENÍ - FIAT MULTIPLA
(186). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 17
- Kombinační klíč č.22
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Stahovák kulového čepu
- Posuvné měřidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: kulového čepu řízení - FIAT MULTIPLA (186). AUTODOC doporučuje:

- Čepy táhla řízení vyměňte v páru.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý čep táhla řízení.
- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: KULOVÉHO ČEPU ŘÍZENÍ - FIAT MULTIPLA (186). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

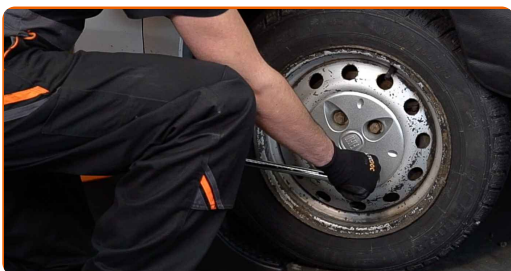
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

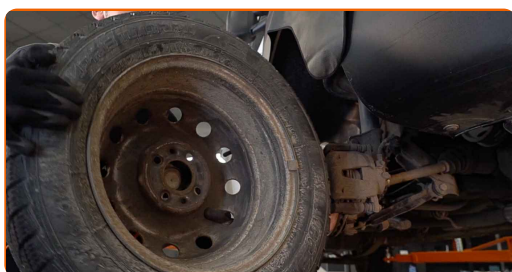
Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4 Odšroubujte šrouby kol.

AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. FIAT MULTIPLA (186)

5 Odstraňte kolo.



6 Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

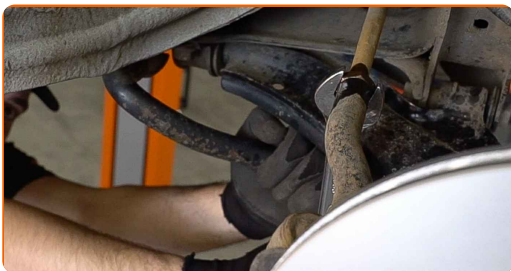


7 Při demontáži si poznamenejte nebo změřte přesnou polohu kulového čepu na spojovací tyči, nebo spočítejte počet otočení, aby se následně zabránilo špatnému vyrovnání kol. Použijte posuvné měřidlo.



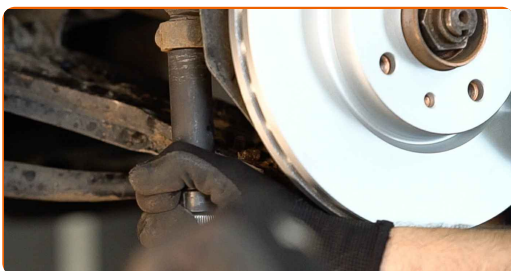
8

Uvolněte šroub zajišťující koncovku táhla na táhle. Použijte kombinační klíč č.22.



9

Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte vratidlo.



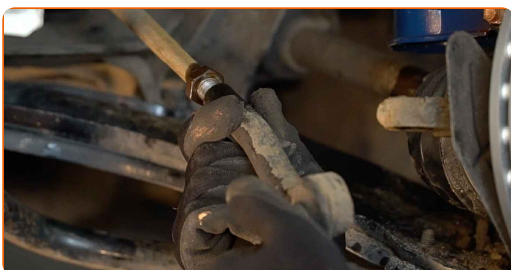
10

Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



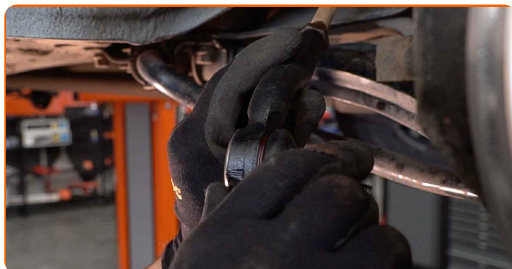
11

Odšroubujte koncovku od táhla.



12

Zašroubujte novou koncovku táhla řízení.

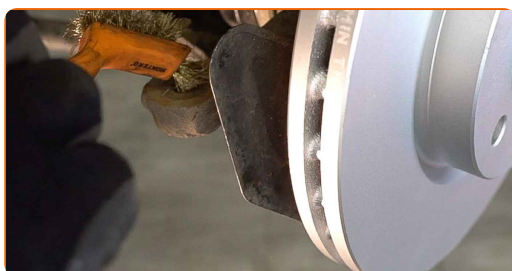


Výměna: kulového čepu řízení - FIAT MULTIPLA (186). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Při instalaci tyče řízení proveďte stejný počet otočení, nebo nechte venku stejný počet závitů podle vašich měření.

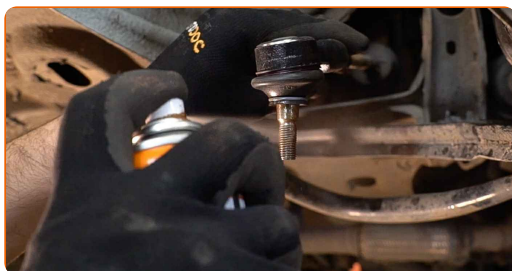
13

Vyčistěte montážní pozici čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



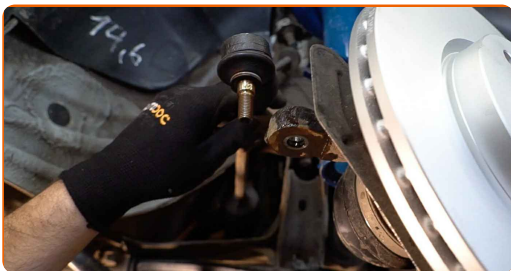
14

Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Použijte měděné mazivo.



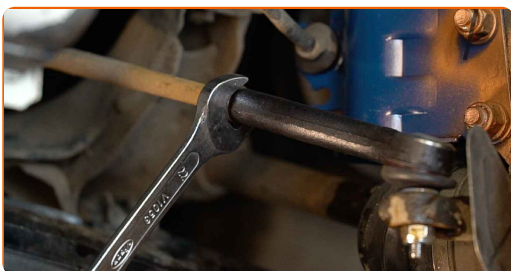
15

Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení. Použijte nástavec č.17.



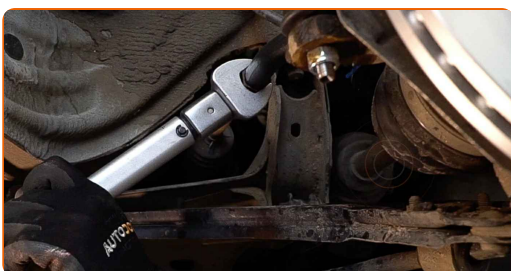
16

Našroubujte blokovací matici čepu táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.22.



17

Upevněte zamykací šroub na koncovce táhla. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 85 Nm.



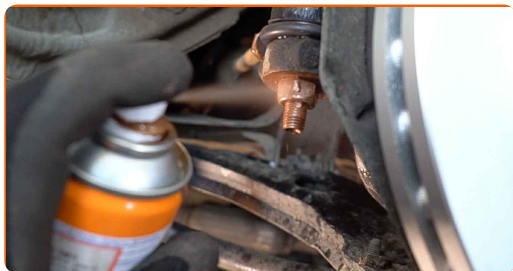
18

Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 49 Nm.



19

Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Použijte měděné mazivo.



20

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.

21

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



22

Nainstalujte kolo.

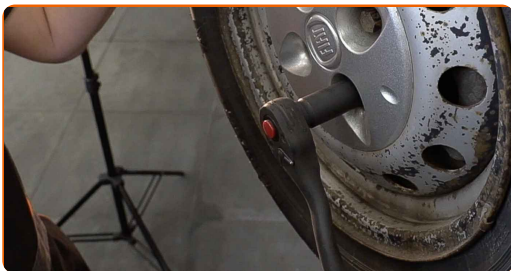


Výměna: kulového čepu řízení - FIAT MULTIPLA (186). Tip od AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

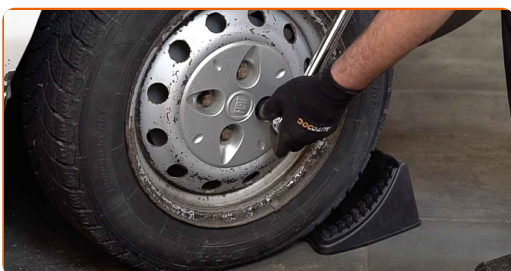
23

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



24

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 98 Nm.

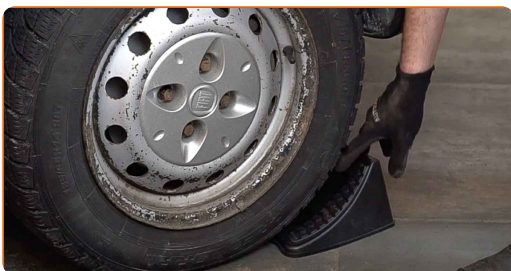


Výměna: kulového čepu řízení - FIAT MULTIPLA (186). Profesionálové doporučují:

- Pokud to bude nutné, zkontrolujte a nastavte natočení kola.

25

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KULOVÝ ČEP ŘÍZENÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.