



Jak vyměnit přední
brzdové kotouče na **FIAT**
New 500 Cabrio (332) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
FIAT New 500 Cabrio (332) Elektro (FA1)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FIAT Doblo Cargo (223_) 1.3 D Multijet

VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - FIAT NEW 500 CABRIO (332). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Přípravek na zatlačení brzdových pístků
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

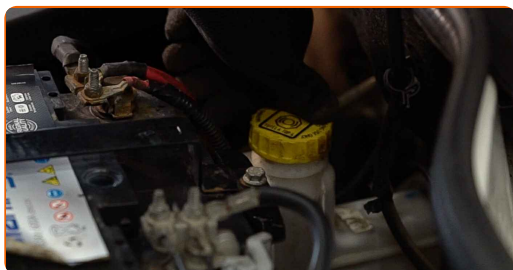
Výměna: brzdového kotouče - FIAT New 500 Cabrio (332). AUTODOC doporučuje:

- Vyměňte brzdové kotouče na autě FIAT New 500 Cabrio (332) v kompletním setu na každé nápravě, bez ohledu na stav jednotlivých komponentů. Zaručí to rovnoměrné brzdění.
- Proces výměny je stejný pro oba brzdové kotouče na stejné nápravě.
- Při výměně brzdových kotoučů vždy vyměňte i brzdové destičky.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - FIAT NEW 500 CABRIO (332). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

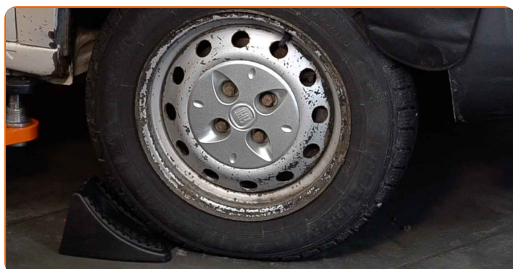
1

Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



2

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



3

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



4

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

5

Odšroubujte šrouby kol.

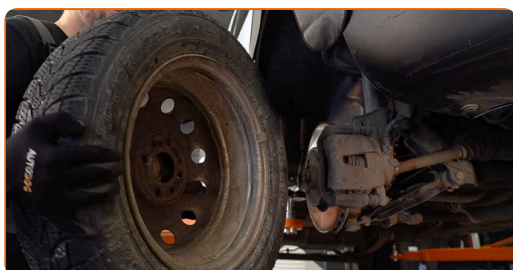


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. FIAT New 500 Cabrio (332)

6

Odstraňte kolo.



7

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



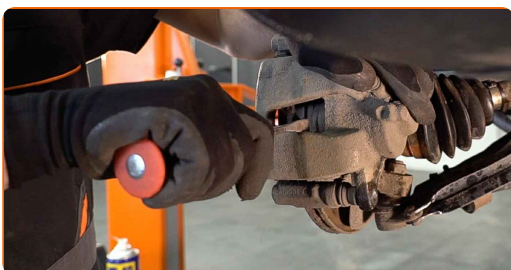
8

Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



9

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



10

Odstraňte brzdový třmen.

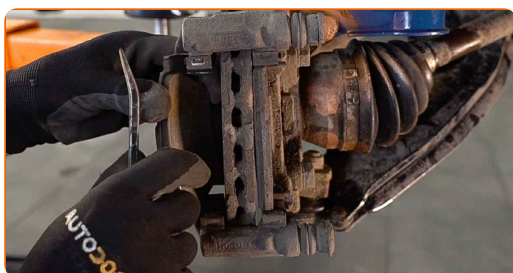


Výměna: brzdového kotouče - FIAT New 500 Cabrio (332). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

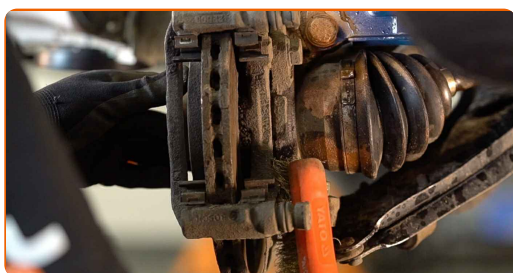
11

Odstraňte brzdové destičky. Použijte páčidlo.

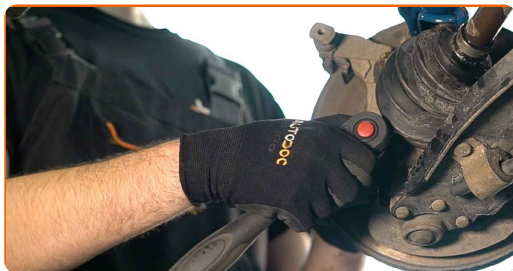


12

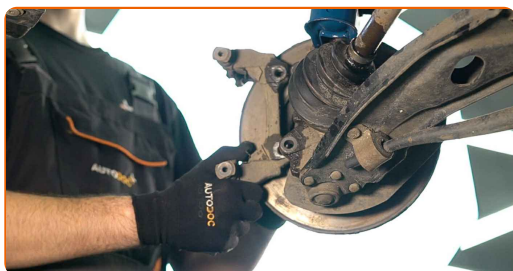
Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



13 Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



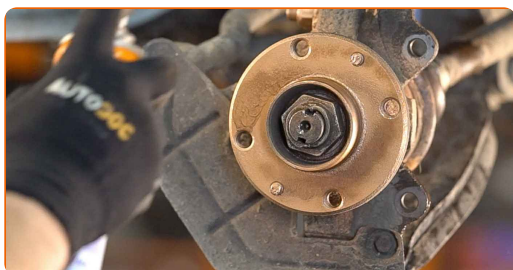
14 Odstraňte svorku třmenu.



15 Odstraňte brzdový kotouč.



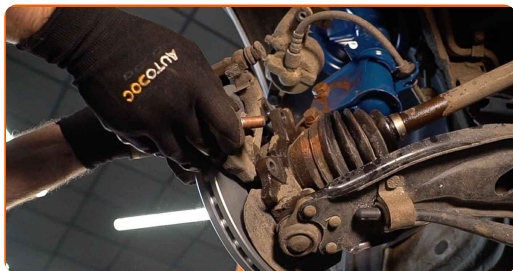
16 Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



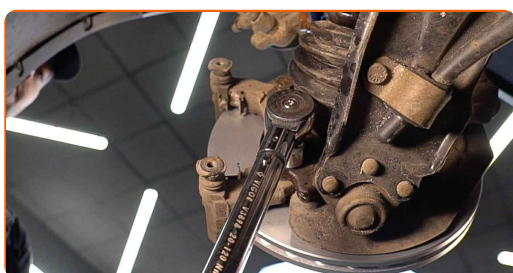
17 Nainstalujte brzdový kotouč.



18 Nainstalujte svorku brzdového třmenu.



19 Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 57 Nm.



20 Natřete píst brzdového třmenu. Použijte čistič brzd.

AUTODOC doporučuje:

- Výměna: brzdového kotouče - FIAT New 500 Cabrio (332). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

21 Zatlačte píst brzdového třmenu. Použijte přípravek na zatlačení brzdových pístků.



22 Nainstalujte brzdové destičky.



23 Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 27 Nm.



24 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



25 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

Výměna: brzdového kotouče - FIAT New 500 Cabrio (332). Tip:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

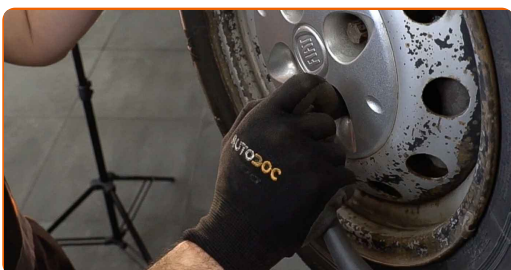
26 Nainstalujte kolo.

AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. FIAT New 500 Cabrio (332)

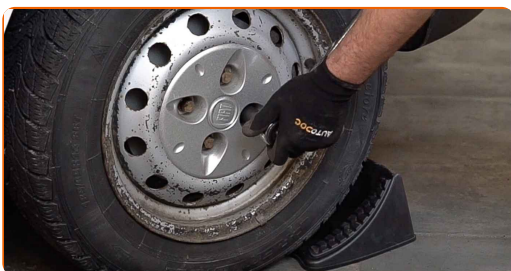
27

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



28

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 98 Nm.

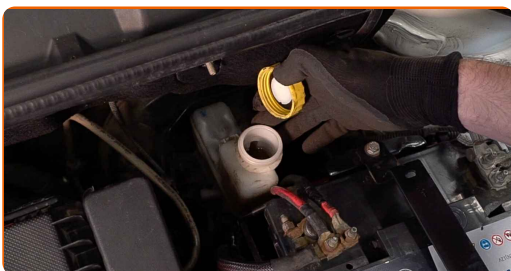


Výměna: brzdového kotouče - FIAT New 500 Cabrio (332). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Zkontrolujte stav a hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádrži a je-li to nutné, doplňte ji.

29

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.



AUTODOC doporučuje:

- FIAT New 500 Cabrio (332) - Několikrát zatlačte brzdový pedál při vypnutém motoru, dokud nebudete cítit, že začne tvořit odpor.

30

Odstraňte zvedáky a klíny.

**VÝBORNĚ!** [ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ](#)

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

BRZDOVÉ KOTOUČE: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.