



Jak vyměnit zadní
brzdové destičky na **Fiat**
Punto 188 – návod k
výměně

VIDEO TUTORIÁL

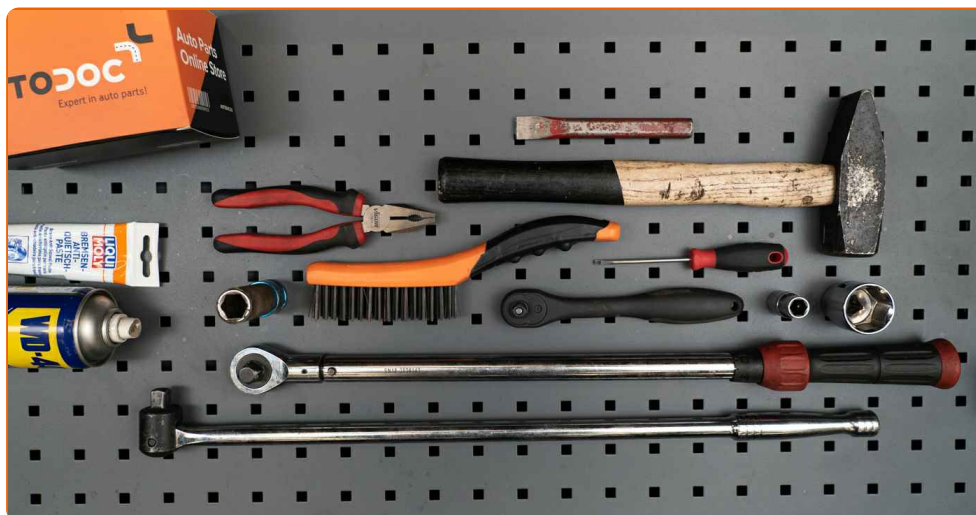
**i Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 DS 60, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bipower (188BXA1A), FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power (188BXA1A)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: BRZDOVÉ ČELISTI - FIAT PUNTO 188.
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 32
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Kleště
- Plochý šroubovák
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

Výměna: brzdové čelisti - Fiat Punto 188. Profesionálové doporučují:

- Vyměňte brzdové čelisti jako set na dané nápravě. Zaručí se tím účinné brzdění.
- Proces výměny je totožný pro brzdové čelisti na té samé nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: BRZDOVÉ ČELISTI - FIAT PUNTO 188. DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1

Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



2

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

3

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

4

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

5

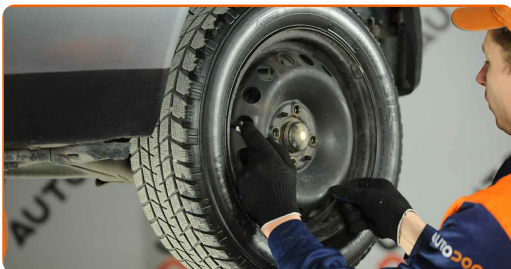
Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: brzdové čelisti - Fiat Punto 188. AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

6 Odstraňte kolo.



7 Povolte páku ruční brzdy.

8 Odšroubujte upevnění bubnové brzdy. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



9 Odstraňte bubnovou brzdou.

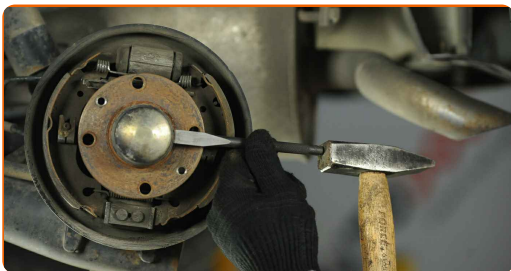


AUTODOC doporučuje:

- Zkontrolujte stav brzdového bubnu. Pokud je to nutné, vyměňte ho.

10

Odstraňte ochrannou hlavici ložiska náboje. Použijte páčidlo. Použijte kladivo.

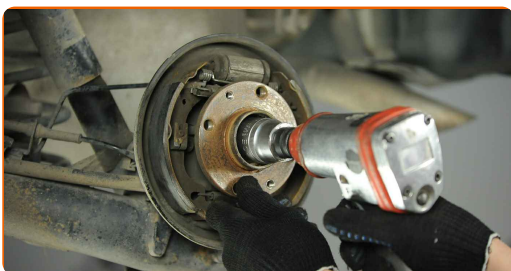


Výměna: brzdové čelisti - Fiat Punto 188. Tip:

- Někteřá auta mají i ochranné kryty náboje.

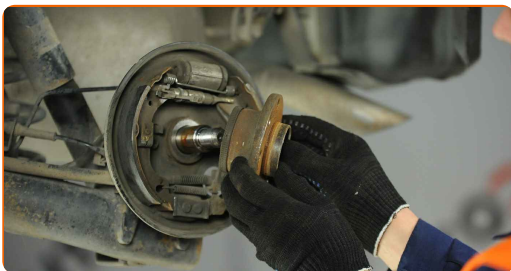
11

Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte nástavec č.32. Použijte vratidlo.



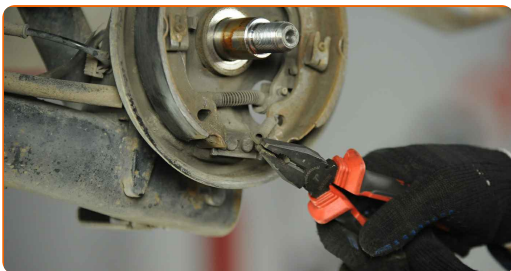
12

Spolu odstraňte náboj a ložisko, protože tyto dva prvky jsou smontovány do sebe.

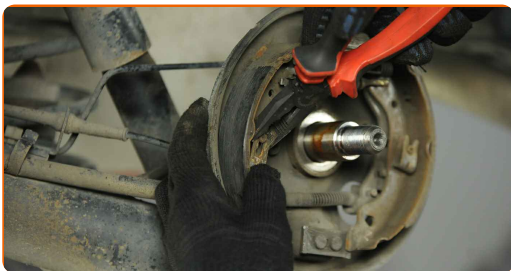


13

Odstraňte zajišťovací pružinu.



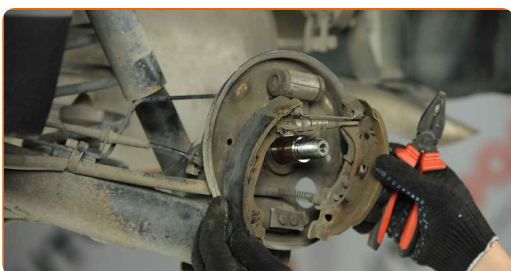
14.1 Odstraňte zajišťovací pohárek brzdové čelisti.



14.2 Použijte kleště.



15 Vytáhněte obě brzdové čelisti z pracovního brzdového válce a snažte se nepoškodit těsnění. Použijte plochý šroubovák.

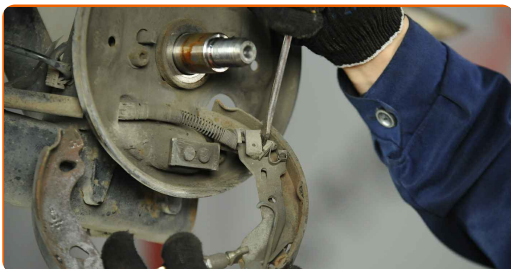


16 Vyjměte obě čelisti z upevňovacích svorek.

Výměna: brzdové čelisti - Fiat Punto 188. Tip od AUTODOC:

- Po odstranění čelistí bubnové brzdy nestláčejte brzdový pedál. Způsobí to vytlačení pístu z brzdového válce, vylití brzdové kapaliny a ztrátu tlaku v brzdovém systému.

17 Odpojte lanko ruční brzdy.

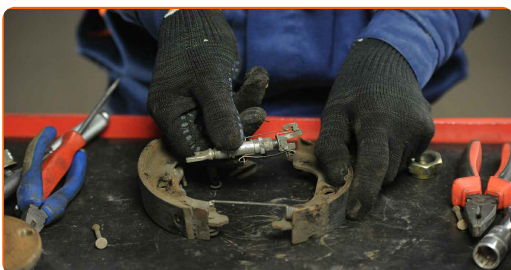


18 Vyčistěte brzdový buben. Použijte čistič brzd.

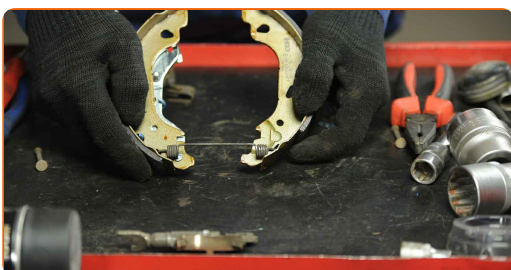
AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: brzdové čelisti - Fiat Punto 188.** Po aplikování spreje několik minut počkejte.

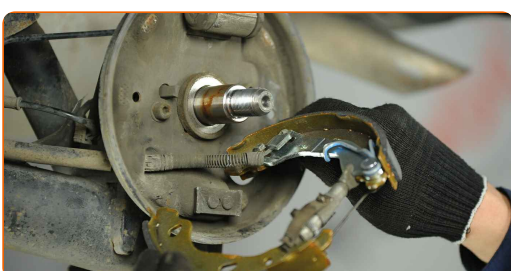
19 Proveďte další demontáž na vrchní zadržovací pružině a na nastavovacím mechanismu.



20 Nainstalujte vrchní zádržné pružiny a nastavovací mechanismus na nových brzdových čelistech.



21 Zapojte lanko ruční brzdy k páce ruční brzdy.



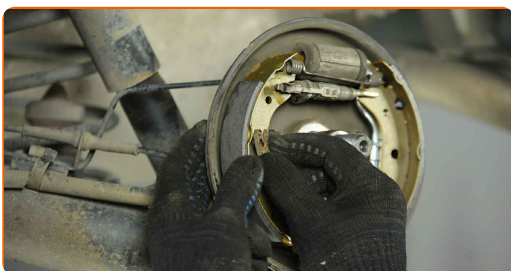
22

Nainstalujte brzdové čelisti na pracovní brzdový válec, na svorku podpůrného kotouče brzdy.



23

Znovu nainstalujte zajišťovací pohárek brzdové čelisti.



24

Nainstalujte zajišťovací pružinu.



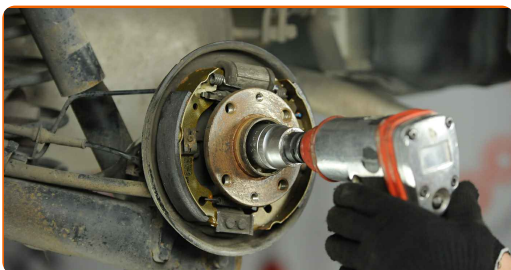
25

Nainstalujte náboj kola.



26

Upevněte náboj. Použijte nástavec č.32. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 280 Nm.



Výměna: brzdové čelisti - Fiat Punto 188. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Ložisko kola se nesmí ohnout k závlačce nápravy.

27

Nainstalujte ochrannou hlavici ložiska náboje. Použijte kladivo.



28

Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč.

29

Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.

30

Nainstalujte brzdový buben a upevněte jej.



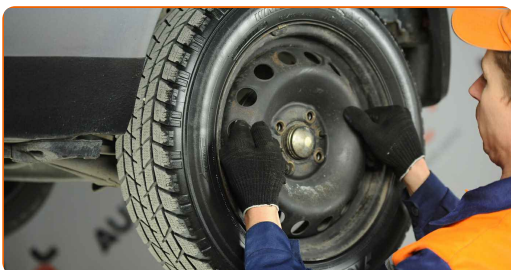
31

Utáhněte upevňovací prvky brzdového bubnu. Použijte nástavec č.12. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.



32 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete povrch v místě kontaktu ráfku kola s bubnovou brzdou. Použijte měděné mazivo.

33 Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. Fiat Punto 188

34 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



35 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 98 Nm.

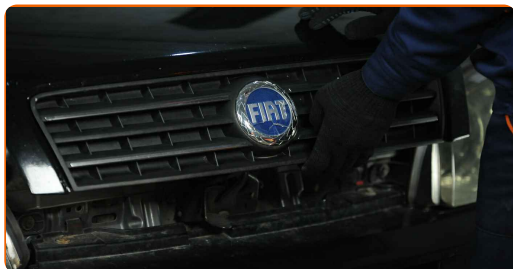
36 Odstraňte zvedáky a klíny.

Výměna: brzdové čelisti - Fiat Punto 188. AUTODOC doporučuje:

- Zkontrolujte stav a hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádrži a je-li to nutné, doplňte ji.

37

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.



Výměna: brzdové čelisti - Fiat Punto 188. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Po výměně brzdových čelistí brzděte velmi jemně prvních 150-200 km. Během tohoto období se vyhněte silnému a prudkému brzdění.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO FIAT

BRZDOVÉ ČELISTI: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO FIAT PUNTO 188

BRZDOVÉ ČELISTI PRO FIAT: KOUPIŤ NYNÍ

BRZDOVÉ ČELISTI PRO FIAT PUNTO 188: NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.