



Jak vyměnit přední
pružiny podvozku na **Fiat**
Punto 199 – návod k
výměně

VIDEO TUTORIÁL

** Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:
FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.6 D Multijet

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - FIAT PUNTO 199.
SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H8
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Nástroj na odstranění spony
- Křížový šroubovák
- Kulaté kleště
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

Výměna: pružiny podvozku - Fiat Punto 199. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Obě vinuté pružiny předního odpružení se musí vyměnit současně.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vinutou pružinu předního odpružení.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - FIAT PUNTO 199. POSTUPUJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

1

Otevřete kapotu.



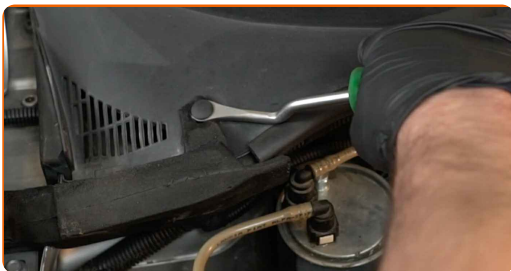
2

Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.



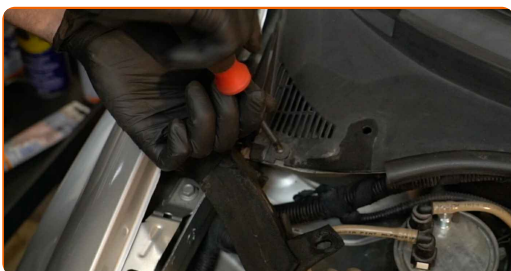
3

Odstraňte držáky plastové mřížky pro odvádění vody. Použijte nástroj na odstranění spony.



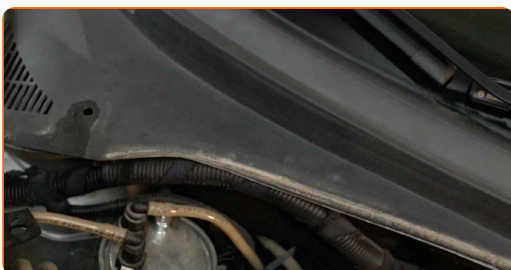
4

Odšroubujte upevňovací prvky plastového krytu pod stěrače. Použijte křížový šroubovák PH.



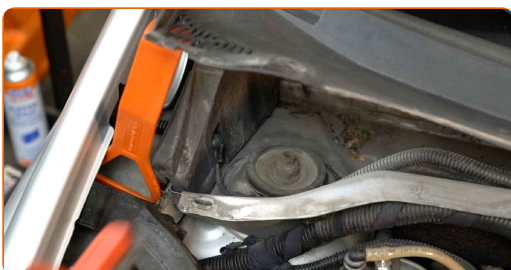
5

Odstraňte těsnění mřížky na odvádění vody.



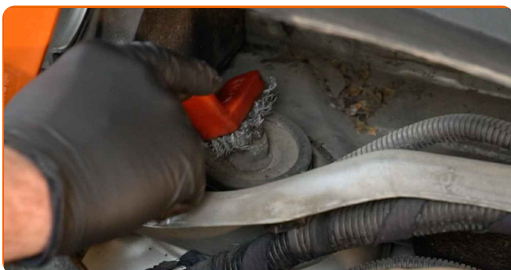
6

Zvedněte plastový kryt pod stěrače.



7

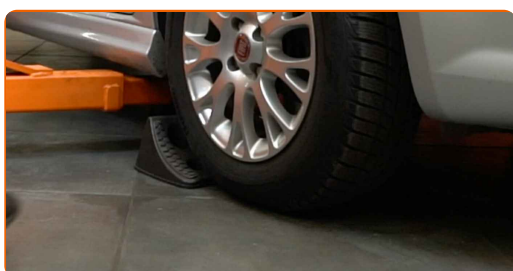
Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



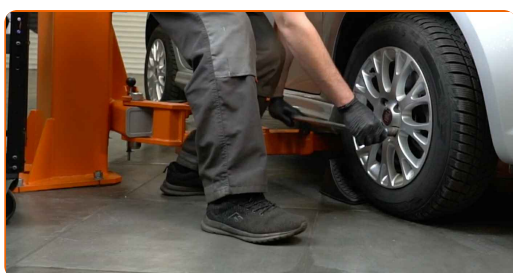
- 8** Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



- 9** Kola auta zajistěte pomocí klínů.



- 10** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



- 11** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



- 12** Odšroubujte šrouby kol.

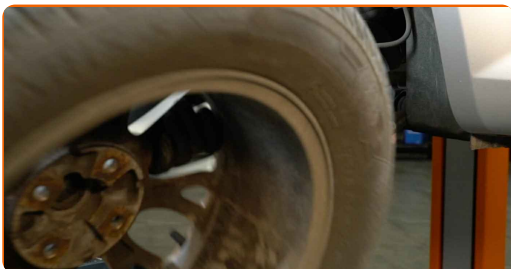


Výměna: pružiny podvozku - Fiat Punto 199. Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

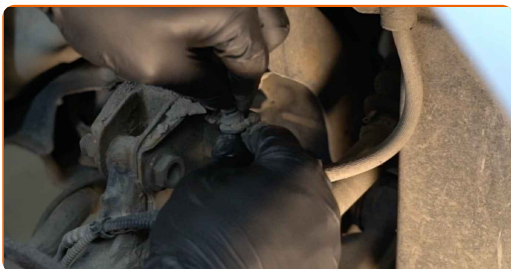
13

Odstraňte kolo.



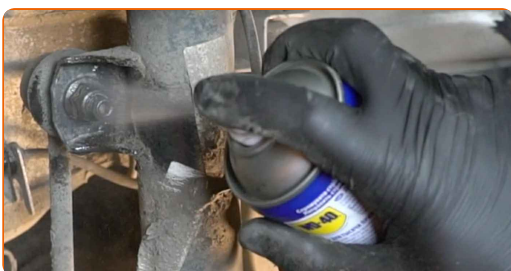
14

Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče. Použijte kulaté kleště.



15

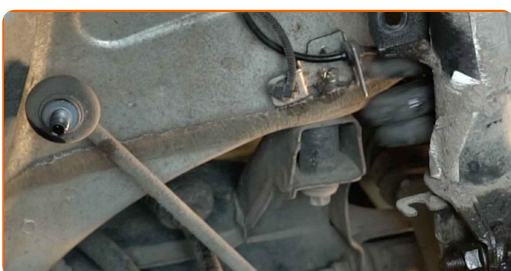
Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



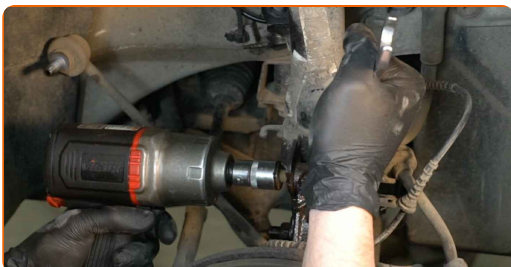
- 16** Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



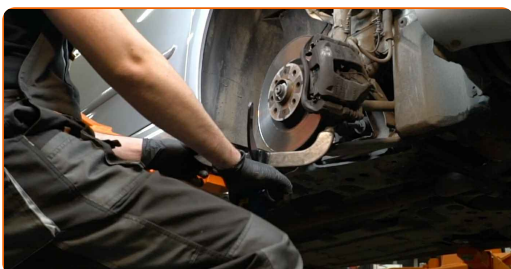
- 17** Odstraňte stabilizační tyč.



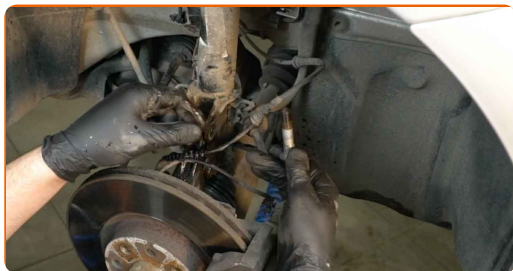
- 18** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



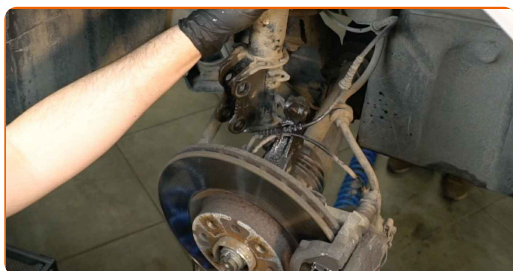
- 19** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



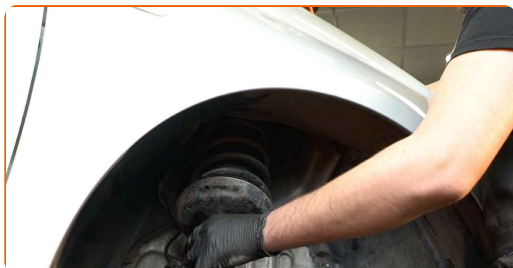
20 Odstraňte upevňovací šrouby.



21 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



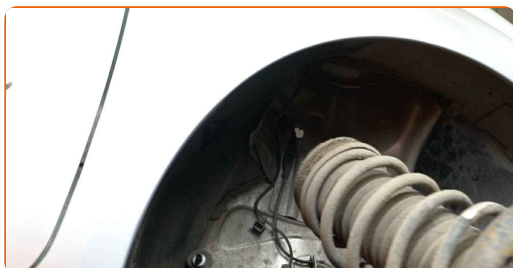
22 Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.



AUTODOC doporučuje:

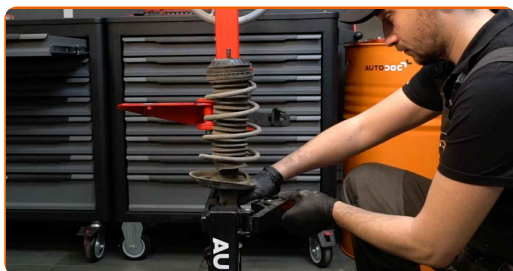
- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
Fiat Punto 199

23 Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



24

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

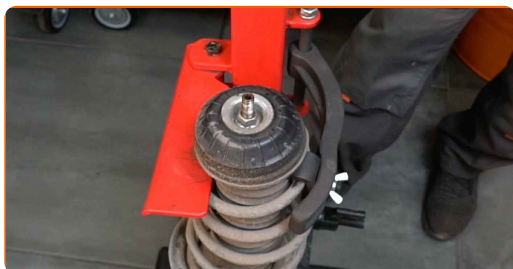


Výměna: pružiny podvozku - Fiat Punto 199. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

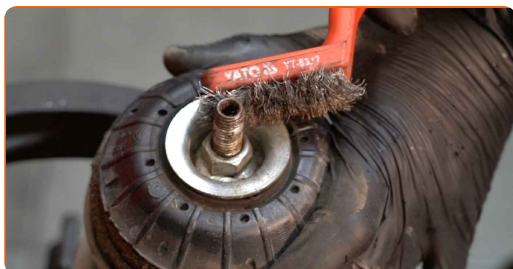
25

Stlačte pružinu.

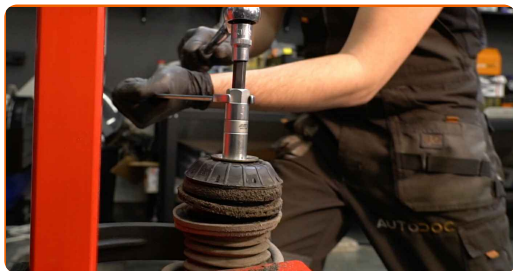


26

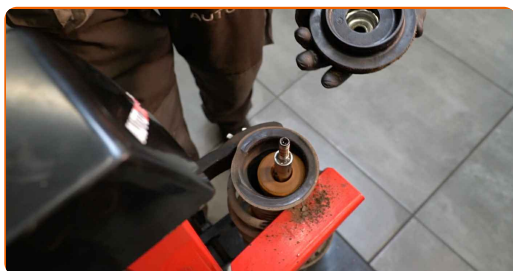
Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



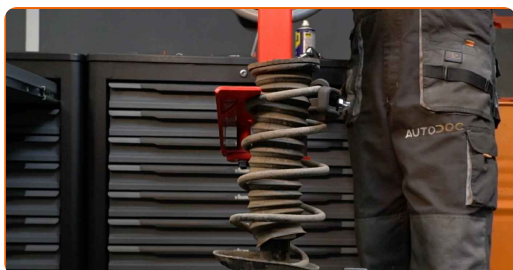
27 Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



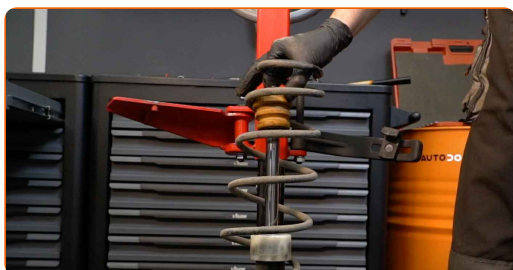
28 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



29 Uvolněte vinutou pružinu.



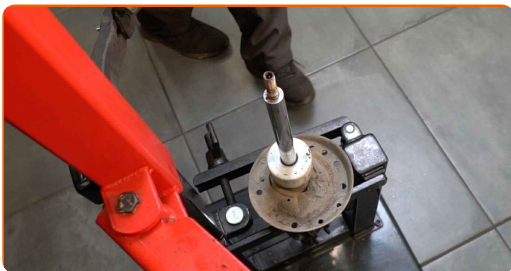
30 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pružiny podvozku - Fiat Punto 199. Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

31 Odstraňte pružinu.



32 Nainstalujte pružinu na tlumič.



33 Stlačte pružinu.



34 Nainstalujte návlek a tlumící doraz na tlumič.



35 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



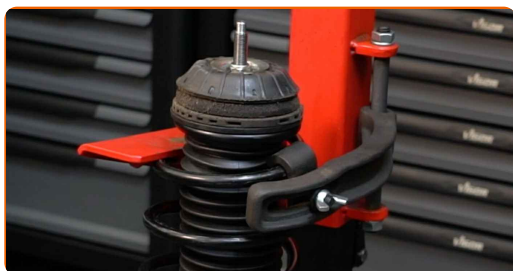
- 36** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H8. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 44 Nm.



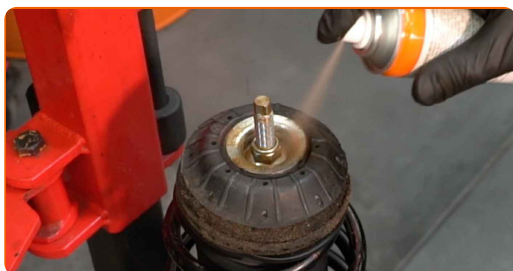
Výměna: pružiny podvozku - Fiat Punto 199. Profesionálové doporučují:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

- 37** Uvolněte pružinu.



- 38** Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



39 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



40 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.

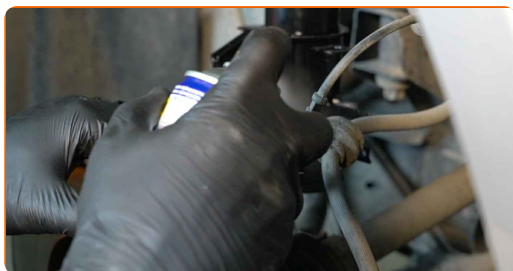


41 Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.

Výměna: pružiny podvozku - Fiat Punto 199. AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, držte vzpěru během zašroubování upevňovacích šroubů.

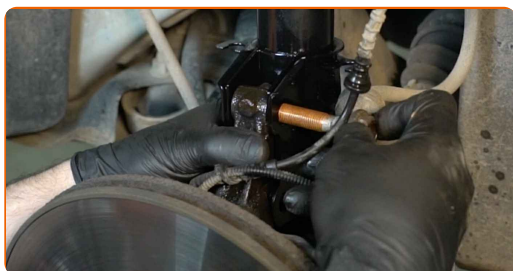
42 Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



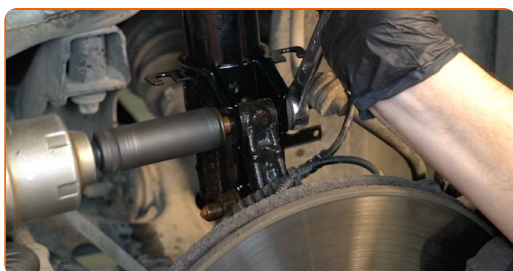
43 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



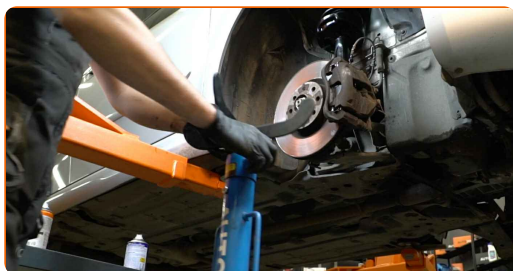
44 Nainstalujte upevňovací šrouby.



45 Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



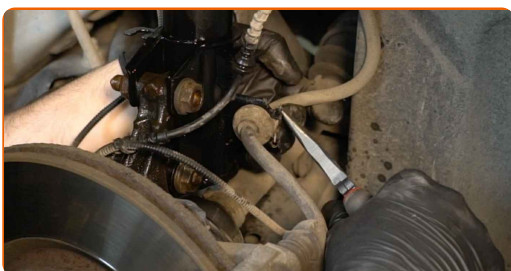
46 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



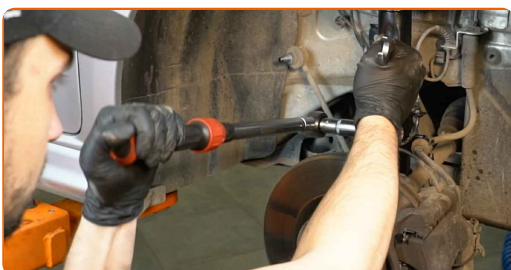
AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: pružiny podvozku - Fiat Punto 199.** Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

- 47** Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče. Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru. Použijte kulaté kleště.



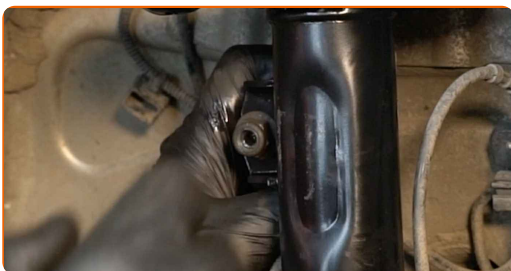
- 48** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 105 Nm.+45°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

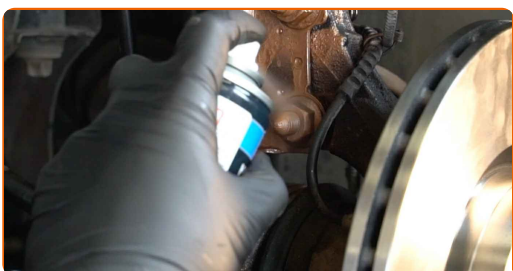
- 49** Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



- 50** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



- 51** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



- 52** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



- 53** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: pružiny podvozku - Fiat Punto 199. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

54

Nainstalujte kolo.

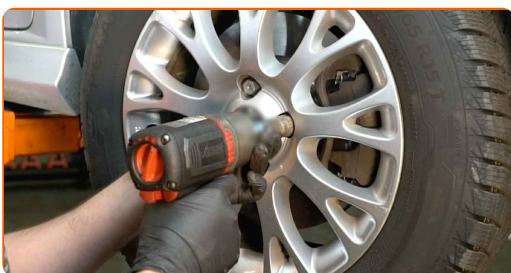


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. Fiat Punto 199

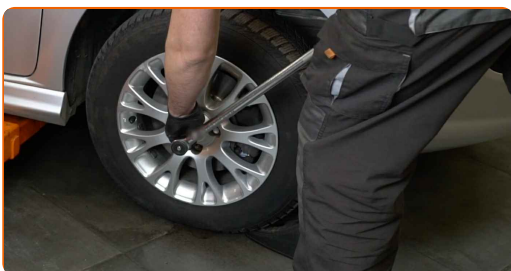
55

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



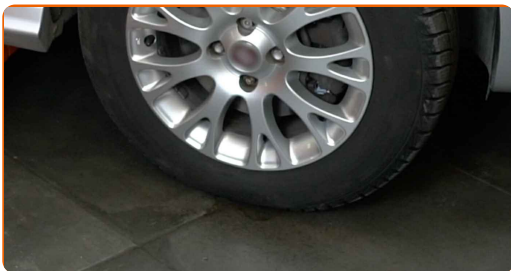
56

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



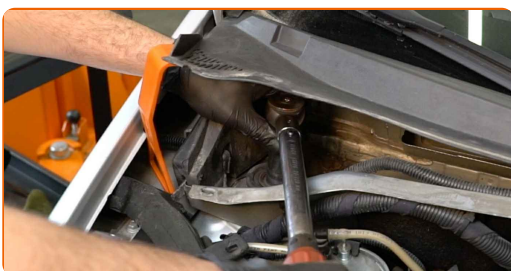
57

Odstraňte zvedáky a klíny.



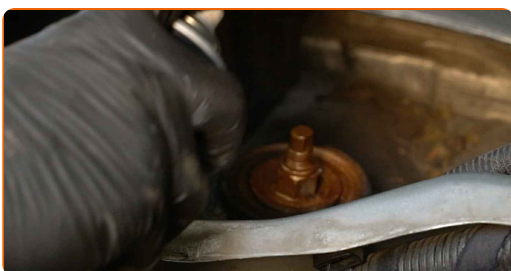
58

Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 52 Nm.



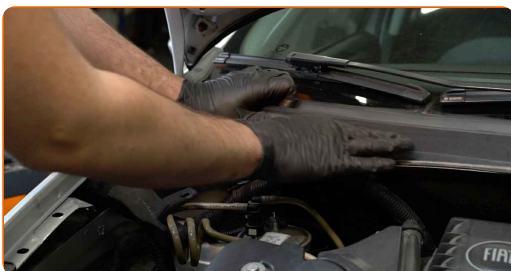
59

Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



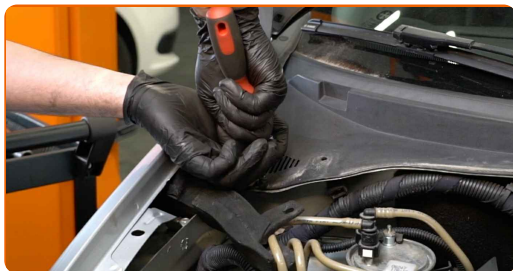
60

Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody.



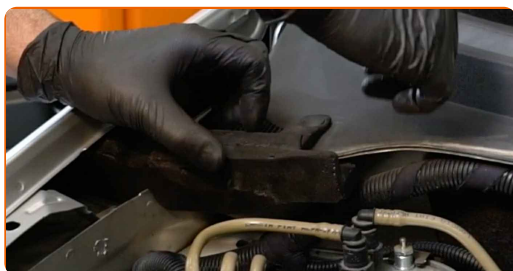
61

Utáhněte upevňovací prvky plastového krytu pod stěrače. Použijte křížový šroubovák PH.



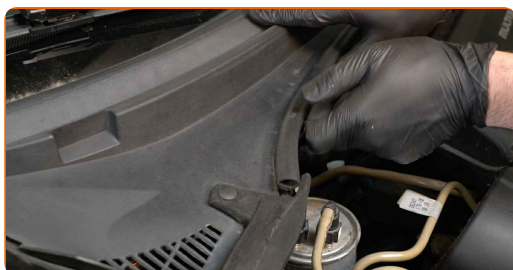
62

Nainstalujte upevňovací prvky plastového krytu pod stěrače.



63

Nainstalujte těsnění mřížky na odvádění vody.



64

Odstraňte ochranný kryt blatníku.



65

Zavřete kapotu.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO FIAT

PRUŽINY PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO FIAT PUNTO 199

PRUŽINY PODVOZKU PRO FIAT: KOUPIŤ NYNÍ

**PRUŽINY PODVOZKU PRO FIAT PUNTO 199: NEJLEPŠÍ
AKCE A NABÍDKY**

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.