



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
FIAT PUNTO EVO (199) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.2, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 LPG, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 16V, FIAT PUNTO EVO (199) 1.6 D Multijet

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - FIAT PUNTO EVO
(199). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE
POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H8
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Nástroj na odstranění spony
- Křížový šroubovák
- Kulaté kleště
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - FIAT PUNTO EVO (199). AUTODOC doporučuje:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - FIAT PUNTO EVO (199). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

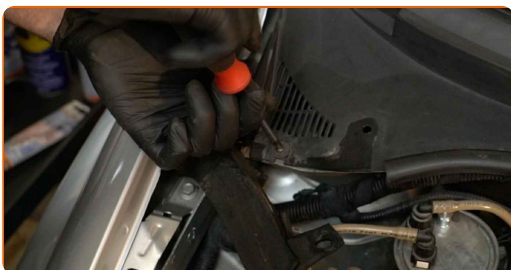
1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

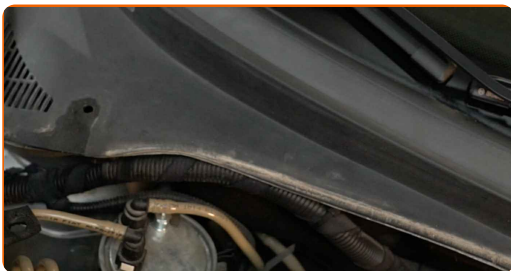
3 Odstraňte držáky plastové mřížky pro odvádění vody. Použijte nástroj na odstranění spony.



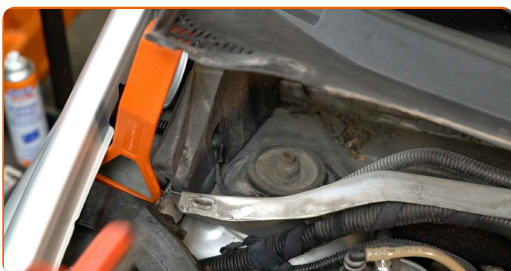
4 Odšroubujte upevňovací prvky plastového krytu pod stěrače. Použijte křížový šroubovák PH.



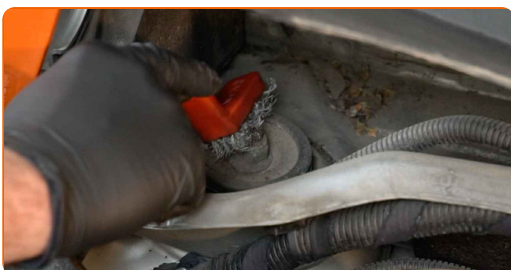
5 Odstraňte těsnění mřížky na odvádění vody.



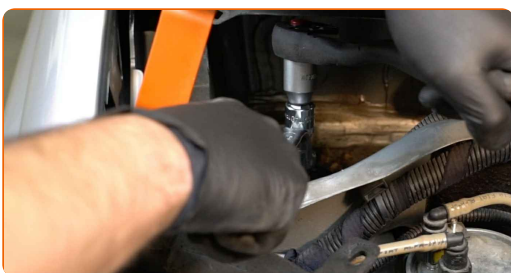
6 Zvedněte plastový kryt pod stěrače.



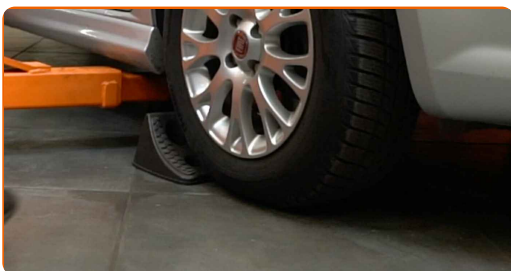
7 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



8 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



9 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



10

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



11

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

12

Odšroubujte šrouby kol.

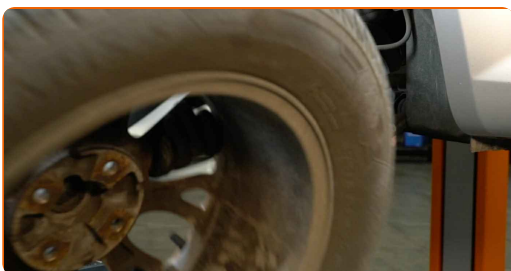


Výměna: pérovací jednotka - FIAT PUNTO EVO (199). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

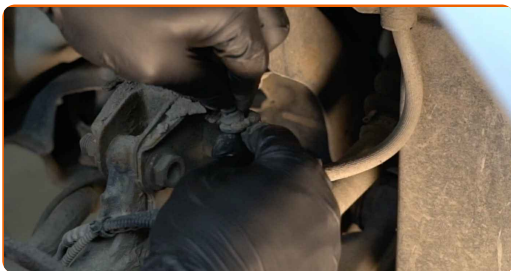
13

Odstraňte kolo.



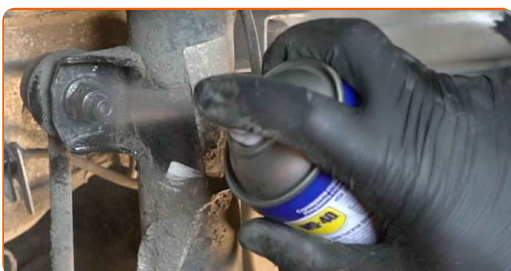
14

Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče. Použijte kulaté kleště.



15

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



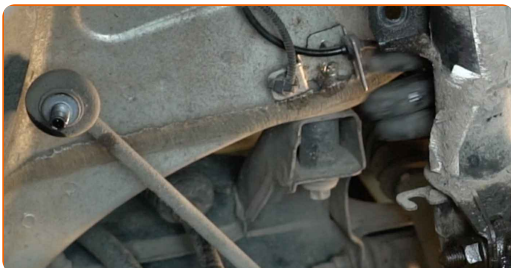
16

Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.

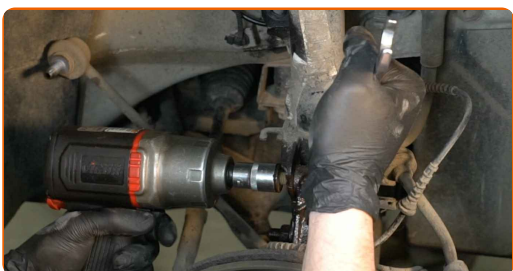


17

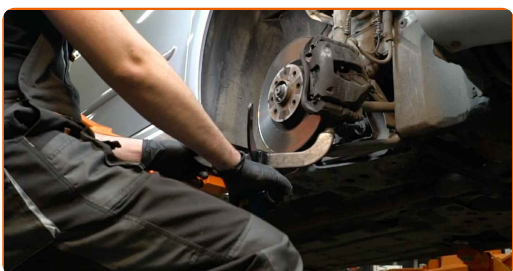
Odstraňte stabilizační tyč.



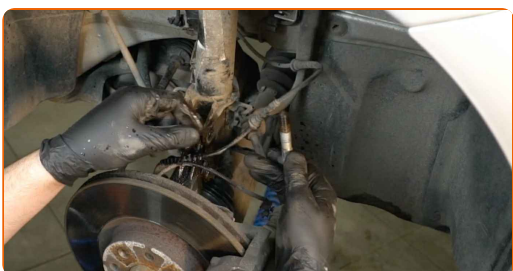
- 18** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



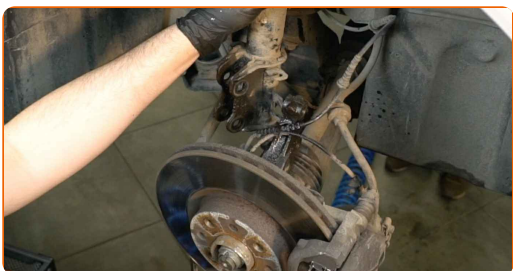
- 19** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



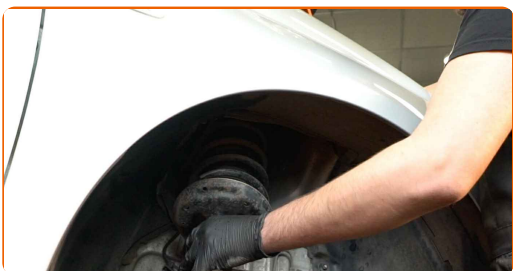
- 20** Odstraňte upevňovací šrouby.



- 21** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



- 22** Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.

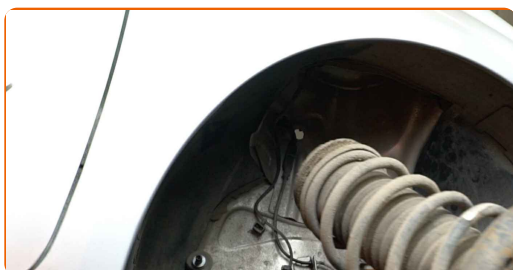


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
FIAT PUNTO EVO (199)

23

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



24

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



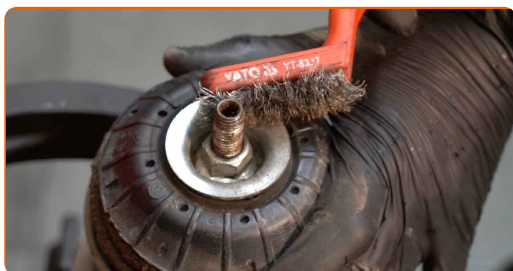
Výměna: pérovací jednotka - FIAT PUNTO EVO (199). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

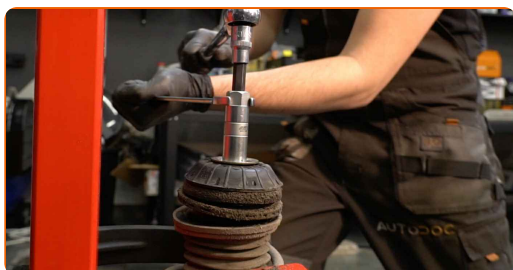
25 Stlačte pružinu.



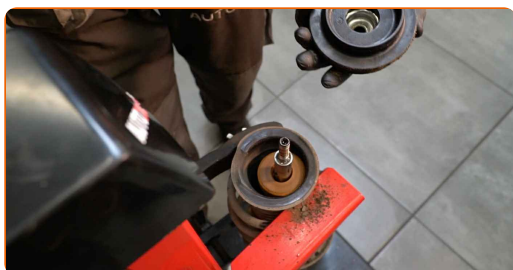
26 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



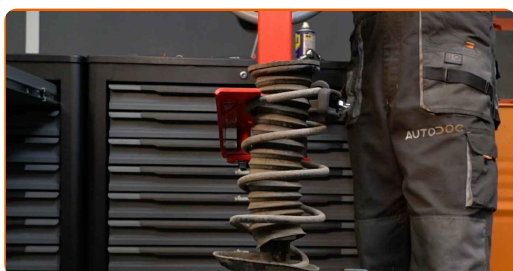
27 Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



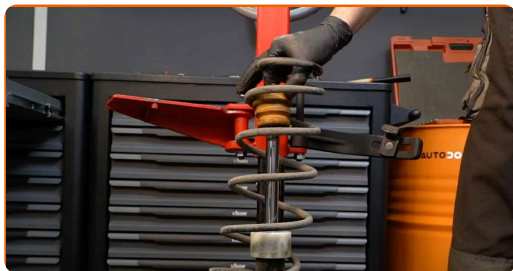
28 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



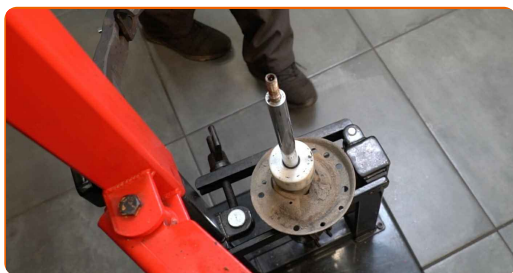
29 Uvolněte vinutou pružinu.



30 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



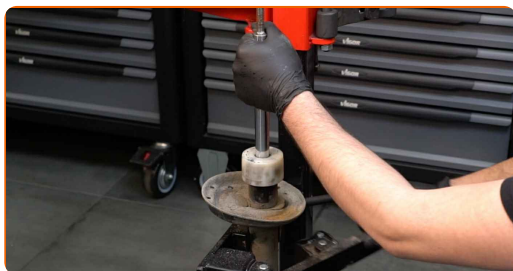
31 Odstraňte pružinu.



Výměna: pérovací jednotka - FIAT PUNTO EVO (199). AUTODOC doporučuje:

- Důkladně zkontrolujte uložení tlumiče, prachový návlek a doraz. Pokud je to nutné, vyměňte je.

32 Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



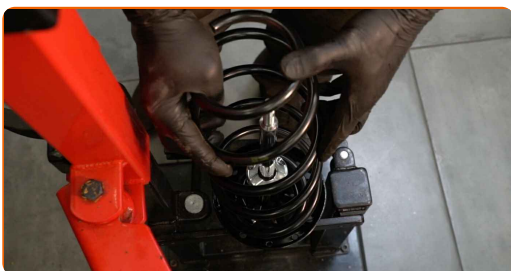
Výměna: pérovací jednotka - FIAT PUNTO EVO (199). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

33 Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



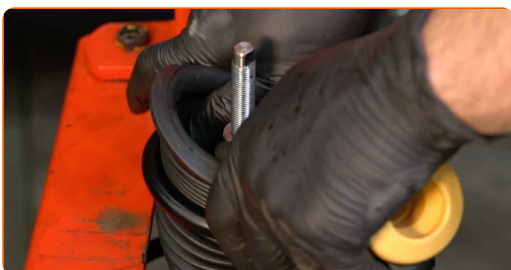
34 Nainstalujte pružinu na tlumič.



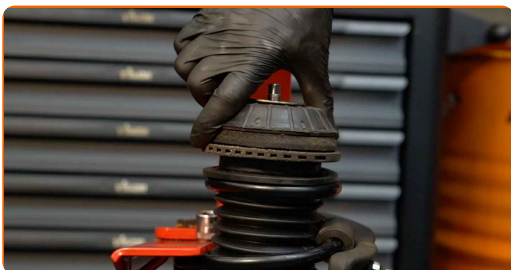
35 Stlačte pružinu.



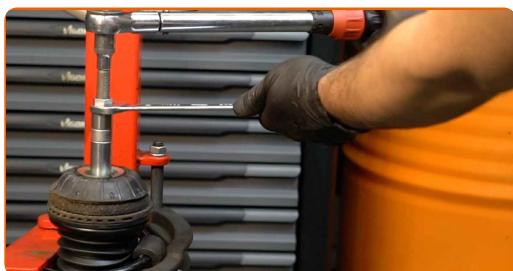
36 Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



37 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



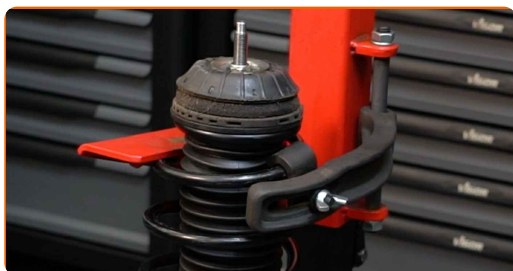
- 38** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H8. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 44 Nm.



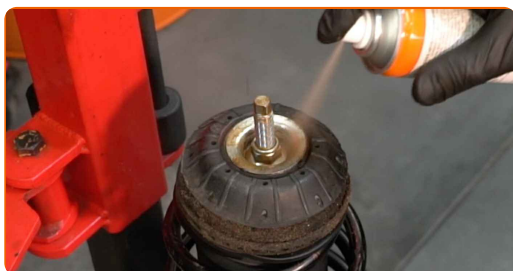
Výměna: pérovací jednotka - FIAT PUNTO EVO (199). Tip od AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

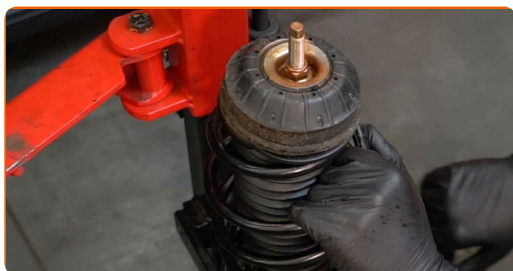
- 39** Uvolněte pružinu.



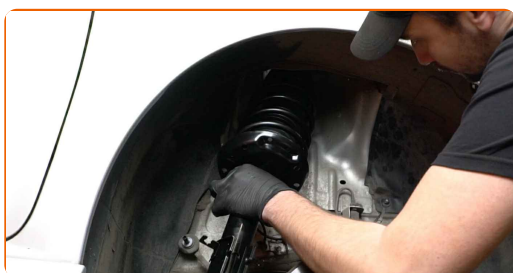
- 40** Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



41 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



42 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.

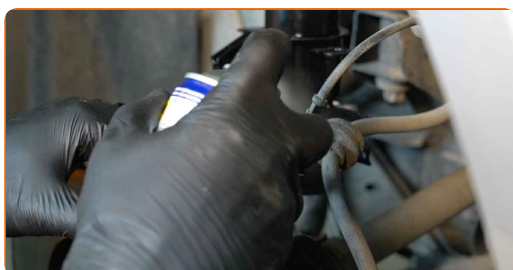


43 Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.

AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. FIAT PUNTO EVO (199)

44 Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



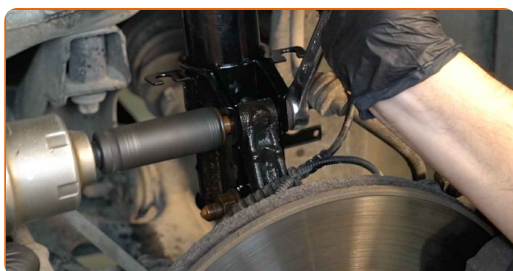
45 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



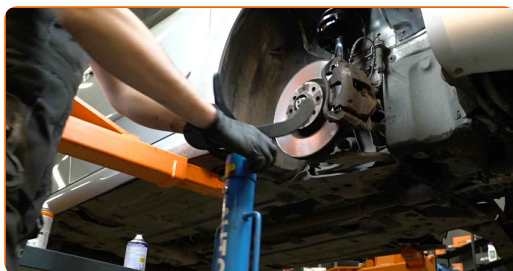
46 Nainstalujte upevňovací šrouby.



47 Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



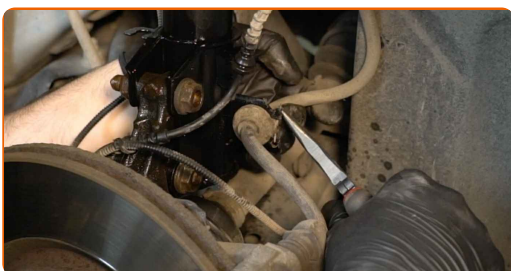
48 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



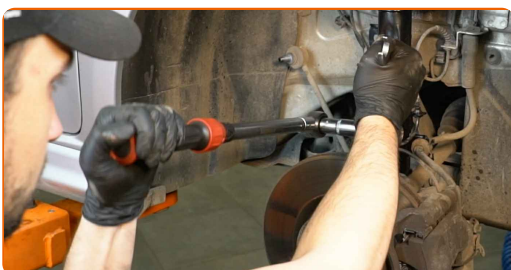
AUTODOC doporučuje:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

- 49** Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče. Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru. Použijte kulaté kleště.



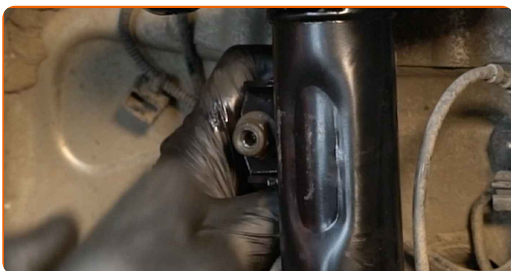
- 50** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 105 Nm.+45°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

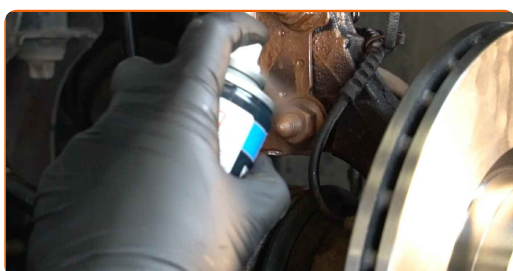
- 51** Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



- 52** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



- 53** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



- 54** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



- 55** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

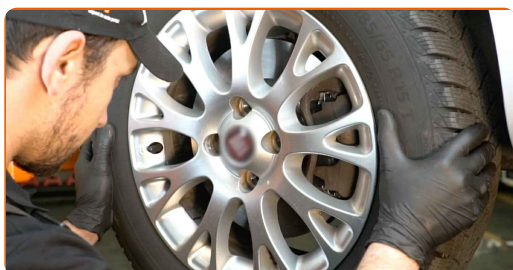


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - FIAT PUNTO EVO (199). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

56

Nainstalujte kolo.

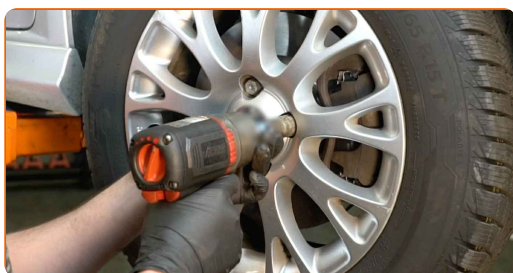


Výměna: pérovací jednotka - FIAT PUNTO EVO (199). Profesionálové doporučují:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

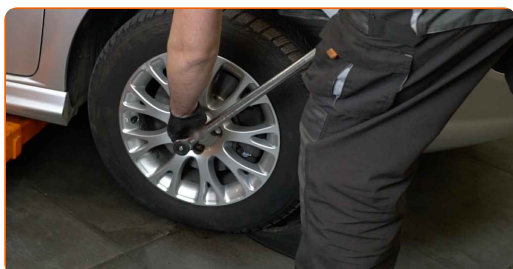
57

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

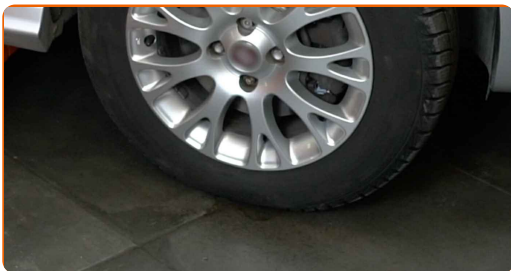


58

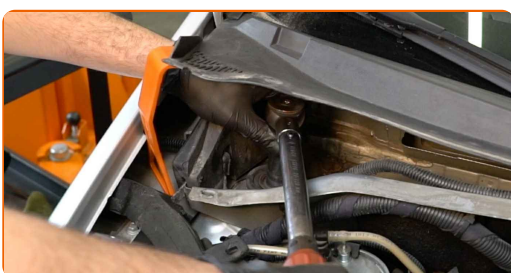
Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



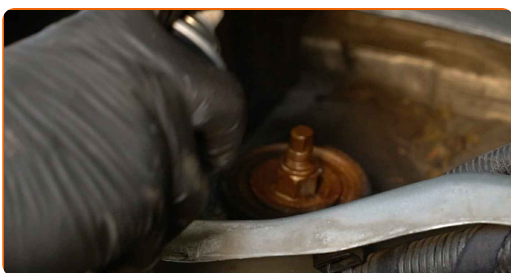
59 Odstraňte zvedáky a klíny.



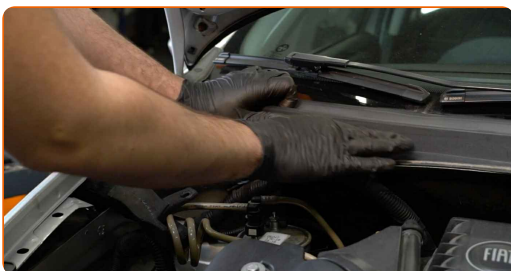
60 Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 52 Nm.



61 Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.

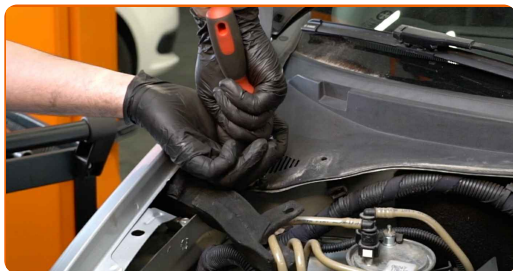


62 Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody.



63

Utáhněte upevňovací prvky plastového krytu pod stěrače. Použijte křížový šroubovák PH.



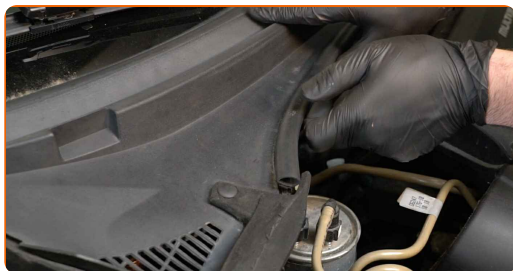
64

Nainstalujte upevňovací prvky plastového krytu pod stěrače.



65

Nainstalujte těsnění mřížky na odvádění vody.



66

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

67

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.