



Jak vyměnit přední
spodní rameno na **FIAT**
Punto Evo Van (199) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

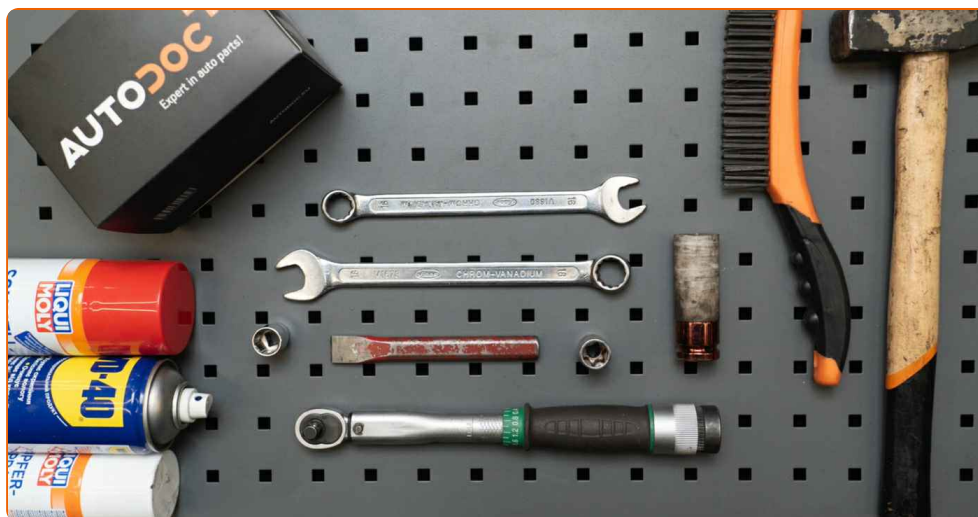
Tento proces výměny můžete použít pro model:

FIAT Punto Evo Van (199) 1.4 (199.AXB1A), FIAT Punto Evo Van (199) 1.3 D Multijet (199.AXT1A, 199.AXC1A)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.3 D Multijet

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - FIAT PUNTO EVO VAN (199). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. E18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Vratidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

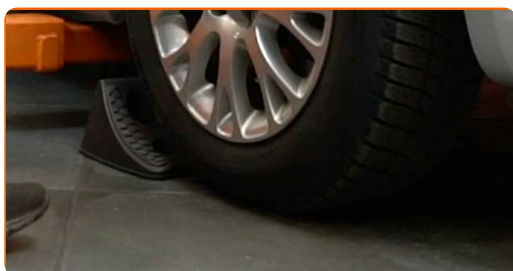
Koupit nástroje

Výměna: přední spodní rameno - FIAT Punto Evo Van (199). AUTODOC doporučuje:

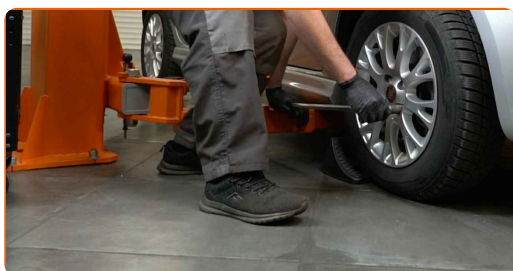
- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - FIAT PUNTO EVO VAN (199). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. FIAT Punto Evo Van (199)

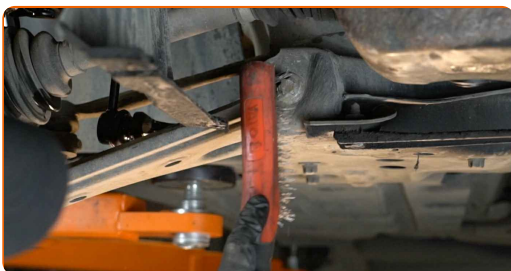
5

Odstraňte kolo.



6

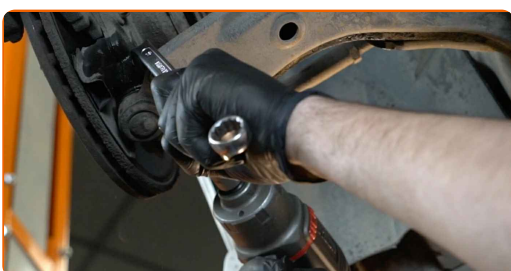
Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



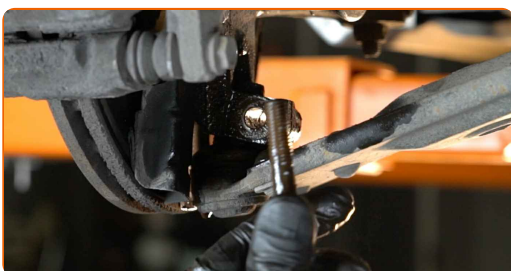
Výměna: přední spodní rameno - FIAT Punto Evo Van (199). Tip:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.
- Nasaďte si ochranné brýle.

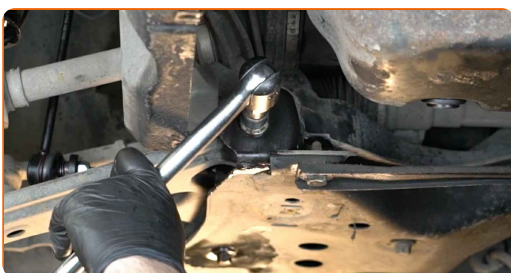
7 Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte vratidlo.



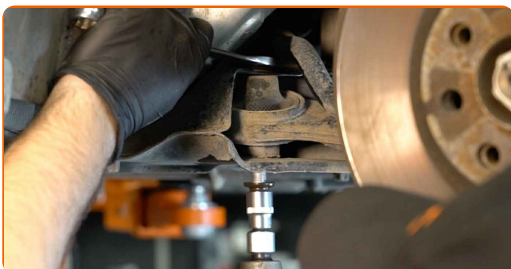
8 Odstraňte upevňovací šroub.



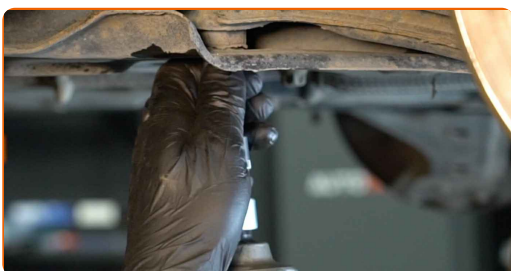
9 Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.E18. Použijte vratidlo.



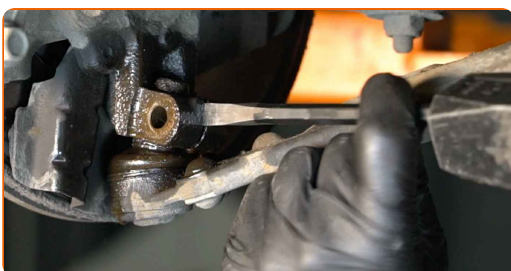
- 10** Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.E18. Použijte vratidlo.



- 11** Odstraňte upevňovací šrouby. Použijte nástavec č.E18. Použijte ráčnový klíč.



- 12** Uvolněte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



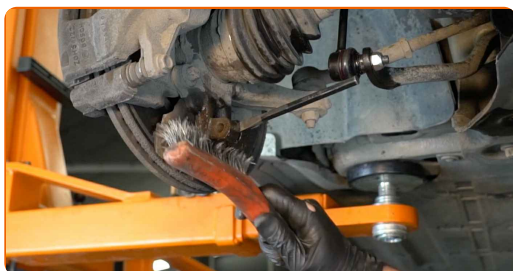
- 13** Odpojte kulový čep od čepu řízení.



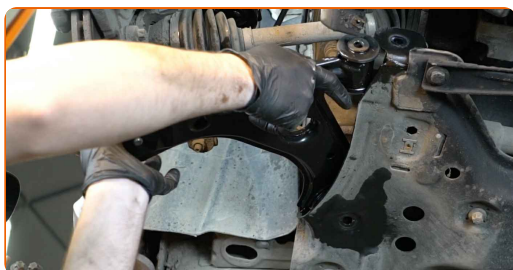
14 Odstraňte rameno.



15 Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



16 Nainstalujte nové rameno.

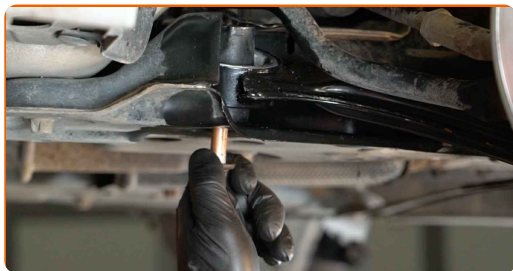


Výměna: přední spodní rameno - FIAT Punto Evo Van (199). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

17

Nainstalujte upevňovací šrouby. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.E18. Použijte vratidlo.



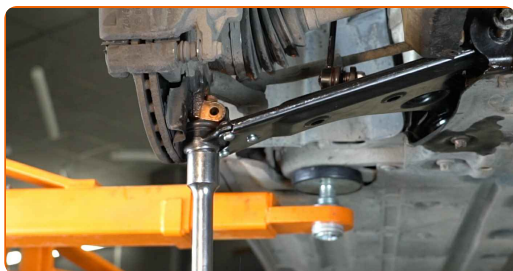
18

Zašroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.E18. Použijte ráčnový klíč.



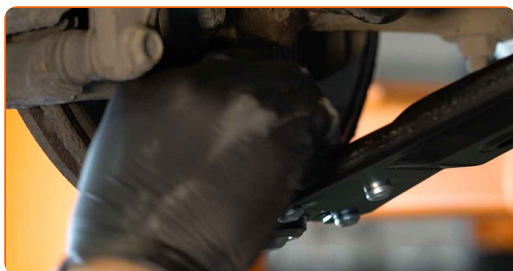
19

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



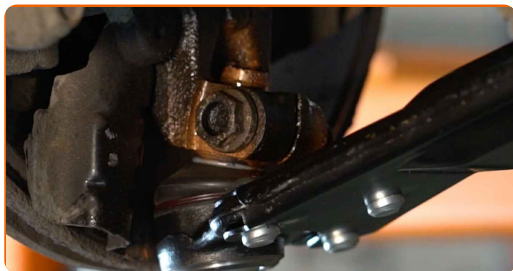
20

Spojte kulový čep a kloub táhla řízení.



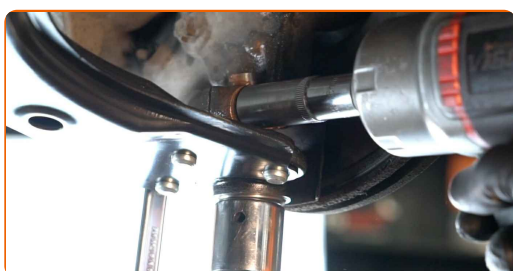
21

Nainstalujte upevňovací šroub.



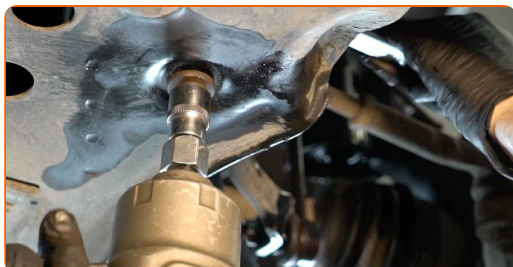
22

Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



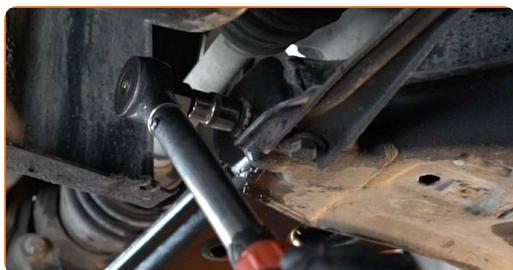
23

Zašroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.E18. Použijte ráčnový klíč.



24

Utáhněte přední upevnění spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte nástavec č.E18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.+90°

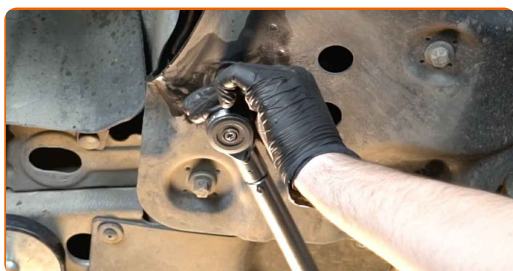


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

25

Utáhněte zadní upevňovací prvek spojující rameno a podpůrný rám karoserie auta. Použijte nástavec č.E18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.+90°

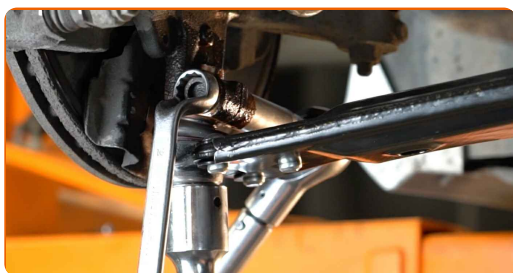


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

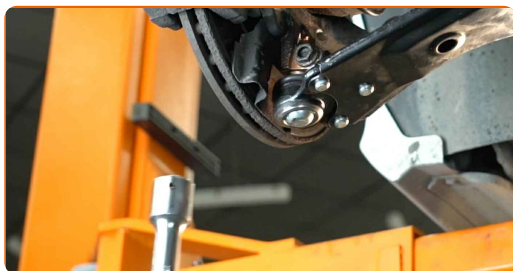
26

Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



27

Odstraňte podpěru zpod ramene.

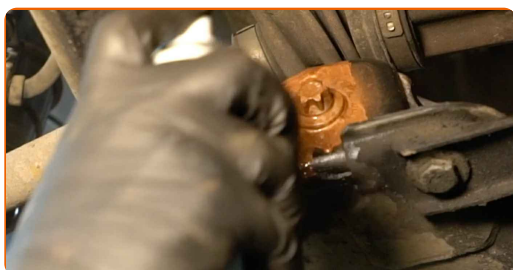


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - FIAT Punto Evo Van (199). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

28

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



29

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



30

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: přední spodní rameno - FIAT Punto Evo Van (199). Tip od AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

31

Nainstalujte kolo.

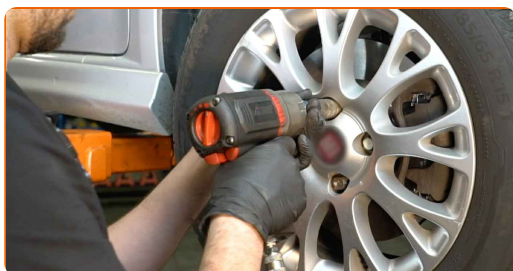


Výměna: přední spodní rameno - FIAT Punto Evo Van (199). Profesionálové doporučují:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

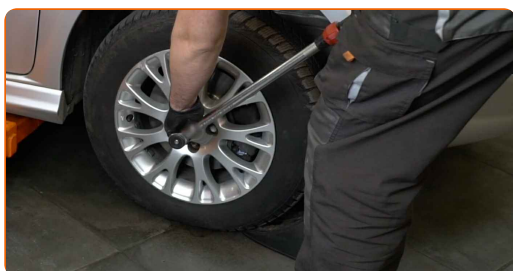
32

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



33

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



34

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.