



Jak vyměnit zadní ložisko
kola na **FIAT Punto I
Cabrio (176)** – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 60, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.6 90, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 16V 85

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

**VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - FIAT PUNTO I CABRIO (176).
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 32
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Kladivo
- Vratidlo
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

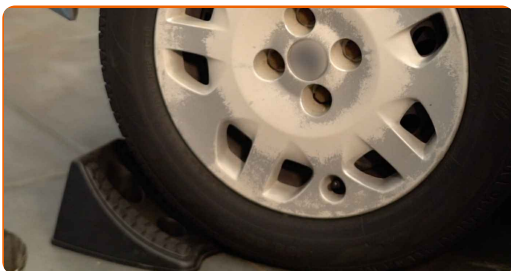
Koupit nástroje

Výměna: ložiska kola - FIAT Punto I Cabrio (176). Tip od AUTODOC:

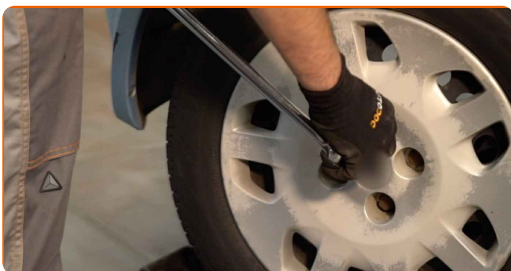
- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta FIAT Punto I Cabrio (176).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - FIAT Punto I Cabrio (176) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3 Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

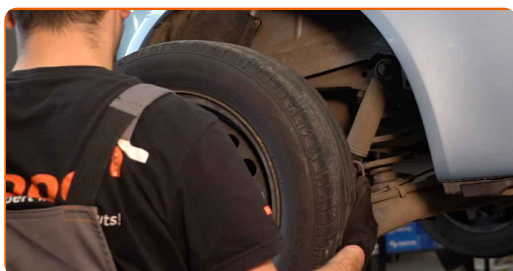
4 Odšroubujte šrouby kol.



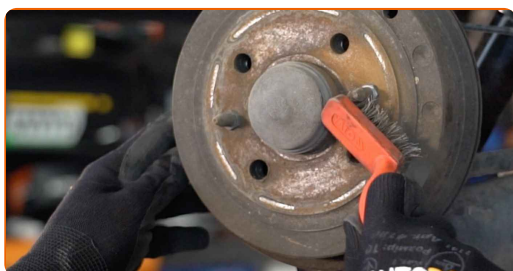
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. FIAT Punto I Cabrio (176)

5 Odstraňte kolo.



6 Vyčistěte brzdový buben. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



7 Odšroubujte upevnění bubnové brzdy. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



8

Odstraňte bubnovou brzdu.



Výměna: ložiska kola - FIAT Punto I Cabrio (176). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Zkontrolujte stav brzdového bubnu. Pokud je to nutné, vyměňte ho.

9

Odstraňte ochrannou hlavici ložiska náboje. Použijte páčidlo. Použijte kladivo.

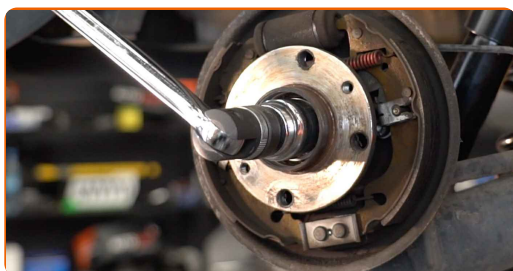


Výměna: ložiska kola - FIAT Punto I Cabrio (176). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Někteří auta mají i ochranné kryty náboje.

10

Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte nástavec č.32. Použijte vratidlo.



11 Spolu odstraňte náboj a ložisko, protože tyto dva prvky jsou smontovány do sebe.



12 Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



13 Nainstalujte nový náboj kola s ložiskem.



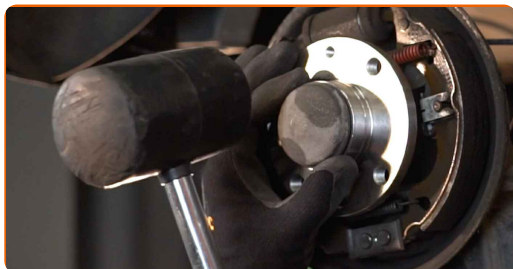
14 Upevněte náboj. Použijte nástavec č.32. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 280 Nm.



Výměna: ložiska kola - FIAT Punto I Cabrio (176). Tip:

- Ložisko kola se nesmí ohnout k závlačce nápravy.

15 Nainstalujte ochrannou hlavici ložiska náboje. Použijte gumové kladivo.



16 Natřete náboj v místě kontaktu s brzdovým kotoučem. Použijte měděné mazivo.



17 Nainstalujte brzdový buben a upevněte jej.



18 Utáhněte upevňovací prvky brzdového bubnu. Použijte nástavec č.12. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.

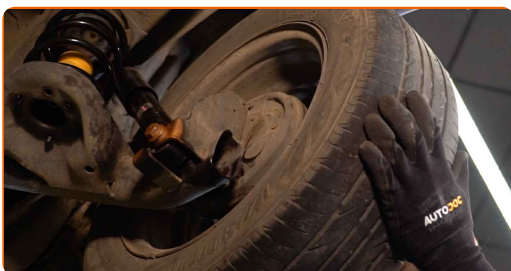


19 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.

20 Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



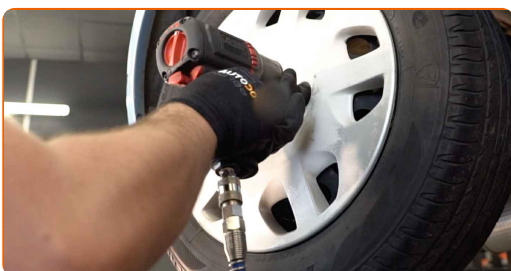
21 Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. FIAT Punto I Cabrio (176)

22 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.

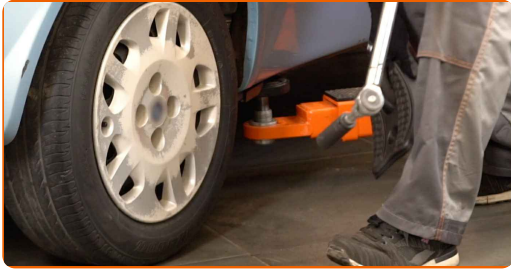


23 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 86 Nm.



24

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.