



Jak vyměnit přední
ložisko kola na **FORD B-
Max (JK8)** – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FORD B-Max (JK8) 1.0 EcoBoost, FORD B-Max (JK8) 1.6 Ti, FORD B-Max (JK8) 1.6 TDCi, FORD B-Max (JK8) 1.4, FORD B-Max (JK8) 1.5 TDCi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - FORD B-MAX (JK8).
SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.15
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 32
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Průbojník
- Plochý šroubovák
- Nástroj na odstranění spony
- Kleště na segrovky
- Stahovák kulového čepu
- Separátor ložisek
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Svěrák
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

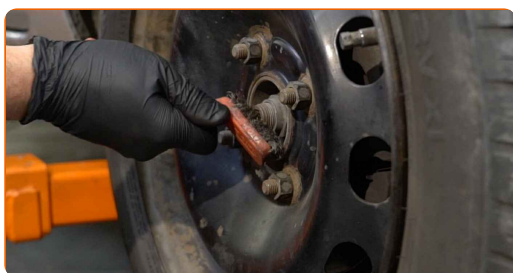
Výměna: ložiska kola - FORD B-Max (JK8). Profesionálové doporučují:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta FORD B-Max (JK8).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

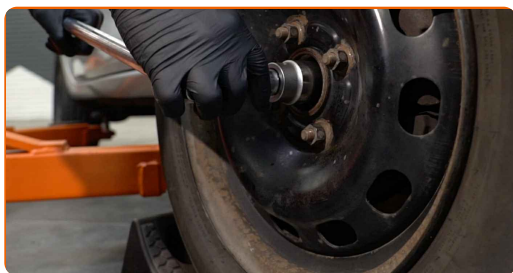
1

Vyčistěte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



2

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte vratidlo.



3

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



4

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



5

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

6

Odšroubujte šrouby kol.

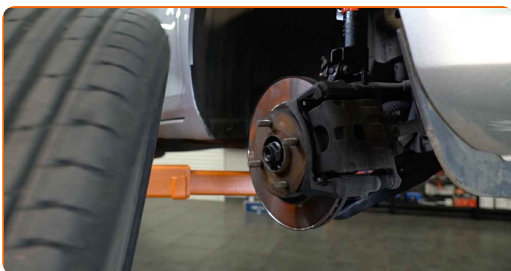


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. FORD B-Max (JK8)

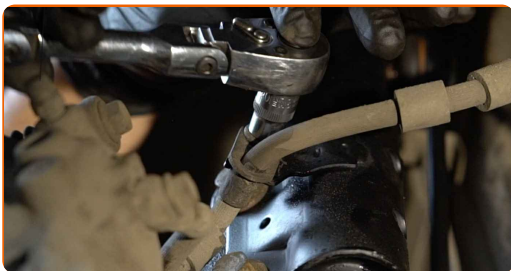
7

Odstraňte kolo.



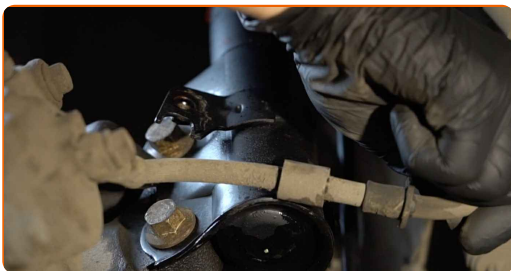
8

Odpojte držák brzdové hadičky od vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



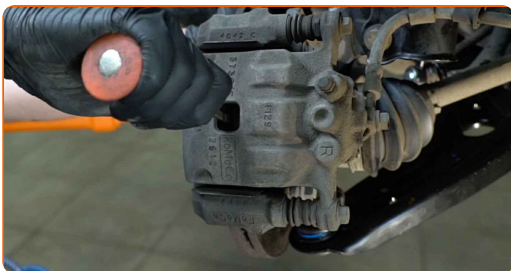
9

Odpojte brzdovou hadičku ze vzpěry tlumiče.



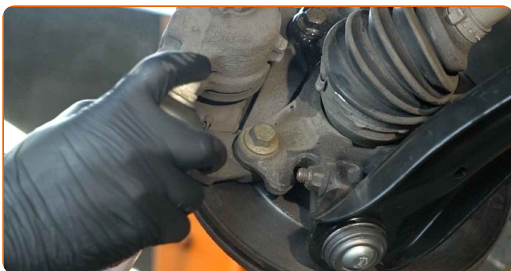
10

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



11

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



12

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.15. Použijte vratidlo.



13

Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



Výměna: ložiska kola - FORD B-Max (JK8). AUTODOC doporučuje:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

14

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



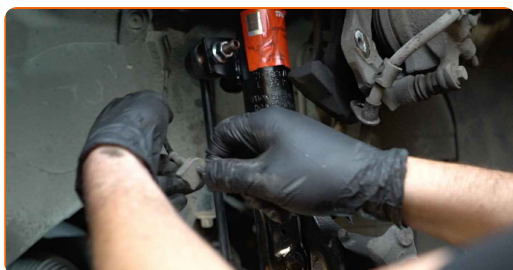
15

Odstraňte brzdový kotouč.



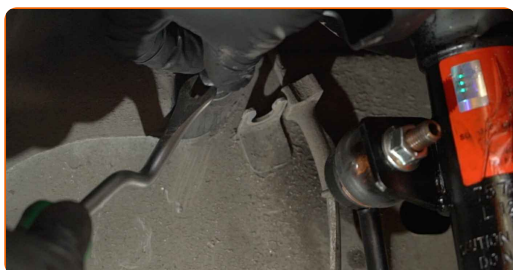
16

Odpojte vodiče snímače ABS.



17

Odšroubujte a odstraňte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte nástroj na odstranění spony.



18

Odpojte konektor ABS snímače.



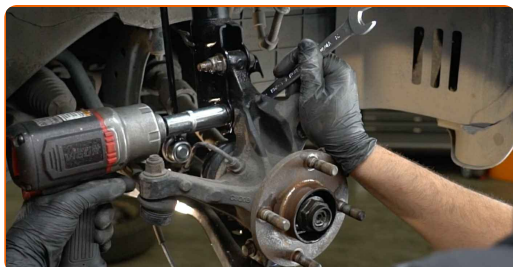
19

Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



20

Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



21

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 22** Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.15. Použijte vratidlo.



- 23** Odstraňte upevňovací šroub.



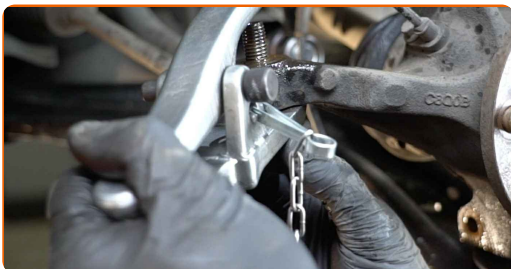
- 24** Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



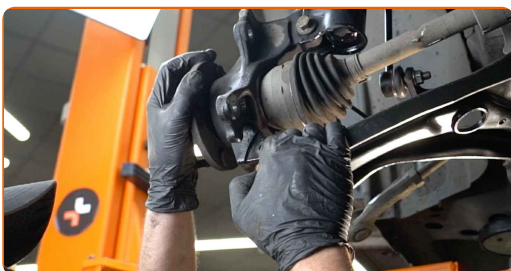
- 25** Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



26 Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



27 Odpojte kulový čep od čepu řízení.



28 Odstraňte upevňující matici.



29 Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu.



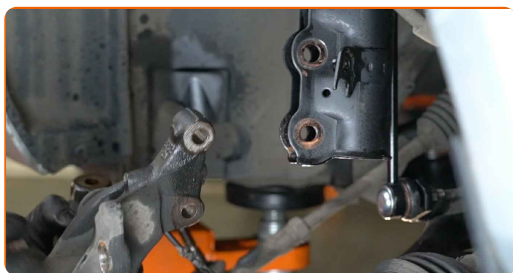
Výměna: ložiska kola - FORD B-Max (JK8). Tip od AUTODOC:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

30 Odstraňte upevňovací šrouby.



31 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



32 Odstraňte kloub řízení spolu s nábojem.

33 Ve svěráku sevřete náboj kola spolu s ložiskem.



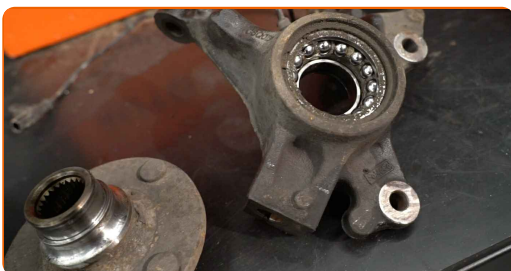
34 Odstraňte náboj kola z kloubu řízení. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



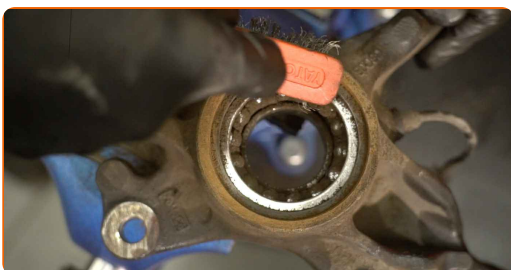
35 Uvolněte svěrák a vytáhněte náboj kola spolu s ložiskem.



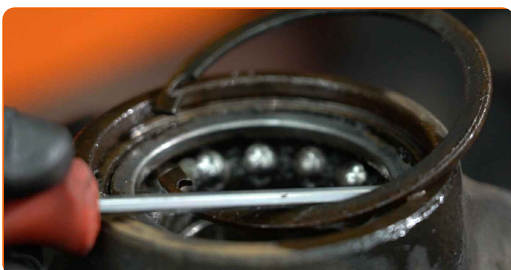
36 Vytlačte vnitřní kolejničku ložiska z náboje kola. Použijte separátor ložisek. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



37 Vyčistěte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



38 Odstraňte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte kleště na segrovky. Použijte plochý šroubovák.



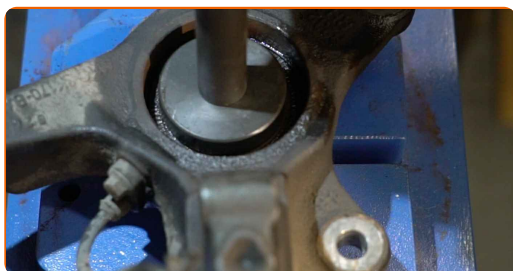
39

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



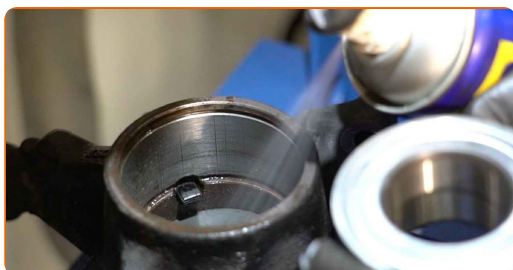
40

Vytlačte ložisko náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



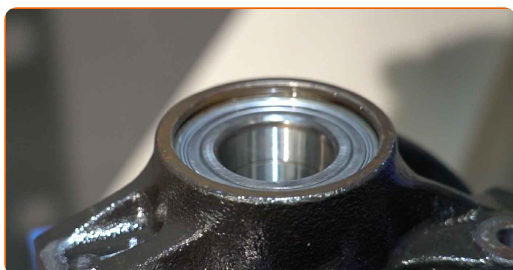
41

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



42

Vtlačte nové ložisko do kloubu řízení.



Výměna: ložiska kola - FORD B-Max (JK8). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Zkontrolujte a ujistěte se, že ložisko náboje kola je v správné poloze. Zabraňte jeho nevyrovnání.
- Přestaňte tlačit na povrch ložiska ihned poté, co zapadlo do své montážní pozice.

43

Natřete upevňovací prvky ložiska náboje kola. Použijte sprej WD-40.

44

Nainstalujte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte kleště na segrovky.



45

Nainstalujte náboj kola na kloub řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



46

Nainstalujte čep nápravy spolu s nábojem kola.

47

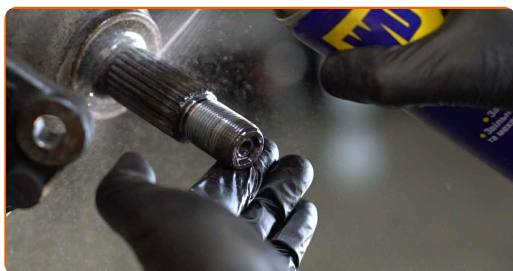
Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



48 Nainstalujte upevňovací šrouby.



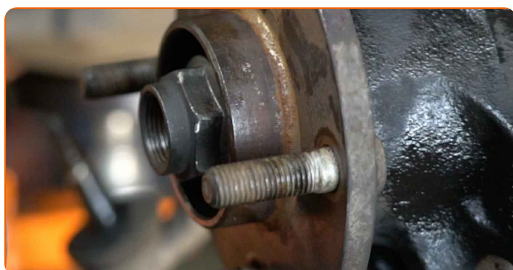
49 Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte sprej WD-40.



50 Nainstalujte hnací hřídel.



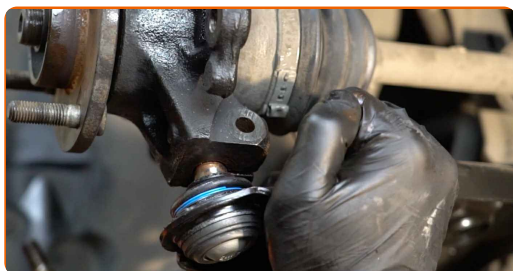
51 Nainstalujte upevňovací matici.



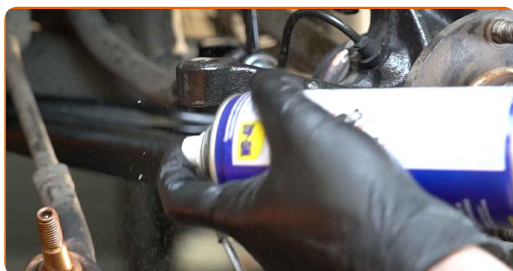
52 Zašroubujte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte ráčnový klíč.



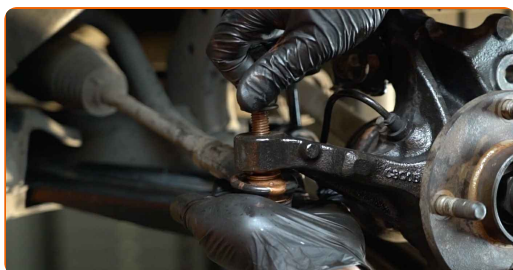
53 Spojte kulový čep a kloub táhla řízení.



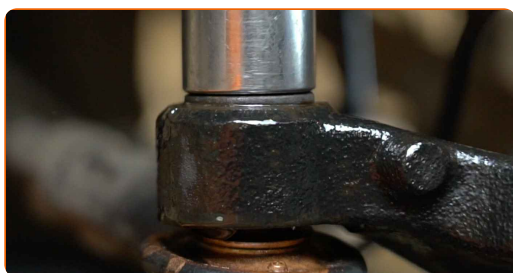
54 Vyčistěte montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



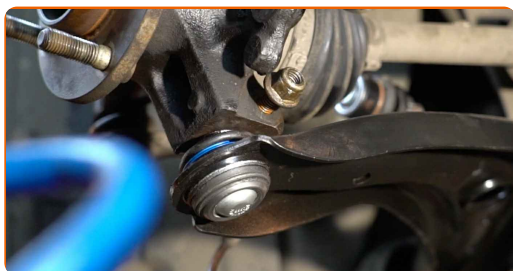
55 Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



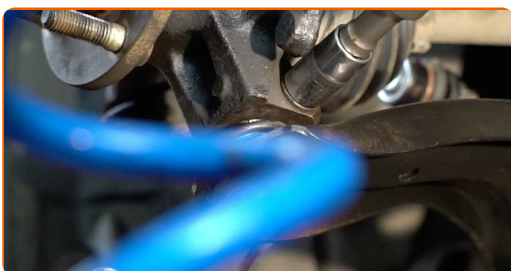
56 Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



57 Nainstalujte upevňovací šroub.



- 58** Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



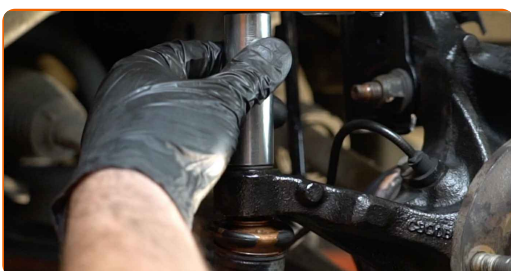
- 59** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 82 Nm.+90°



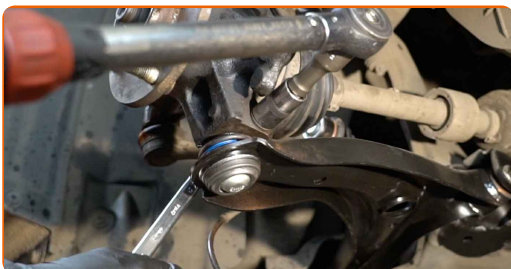
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 60** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 53 Nm.



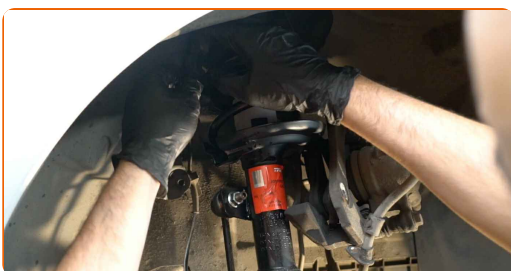
- 61** Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



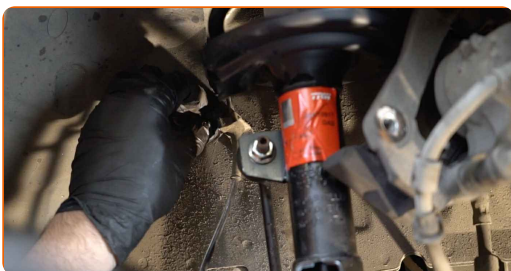
- 62** Zapojte konektory ABS snímače.



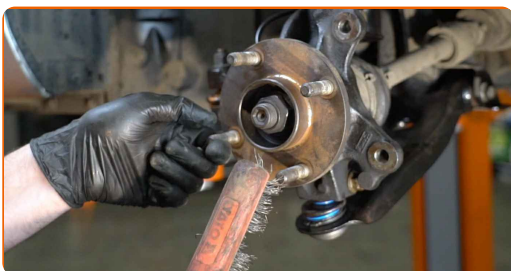
- 63** Připevněte konektor ABS snímače.



- 64** Nainstalujte a utáhněte upevňovací prvky krytu oblouku kola.



- 65** Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



66

Nainstalujte brzdový kotouč.



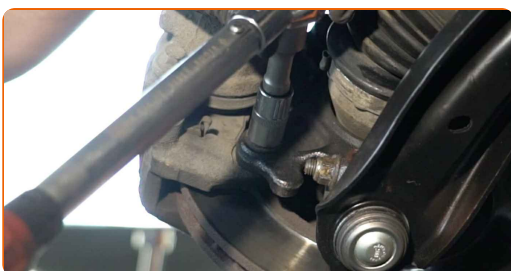
67

Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



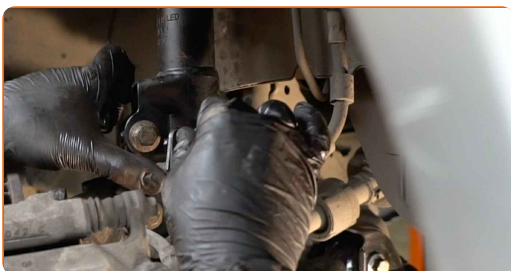
68

Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.



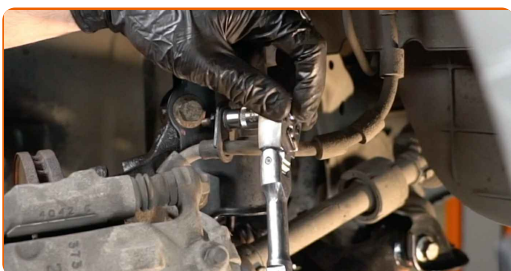
69

Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.

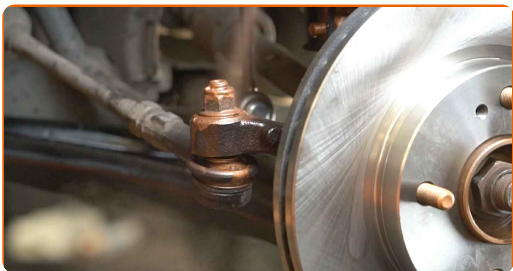


70

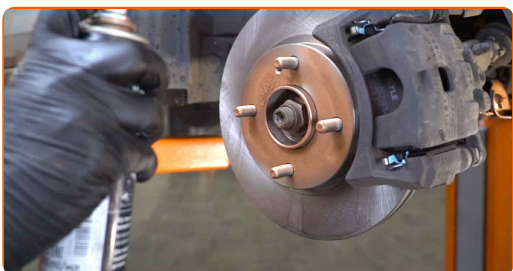
Zapojte upevnění brzdové hadičky k vzpěře tlumiče. Použijte nástavec č.10. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 7 Nm.



71 Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



72 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



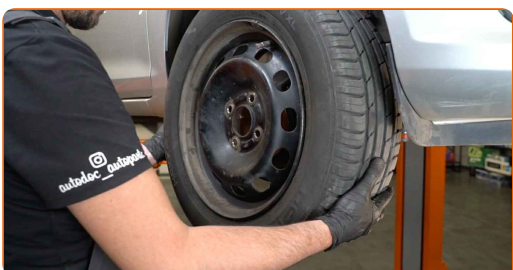
73 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - FORD B-Max (JK8). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

74 Nainstalujte kolo.

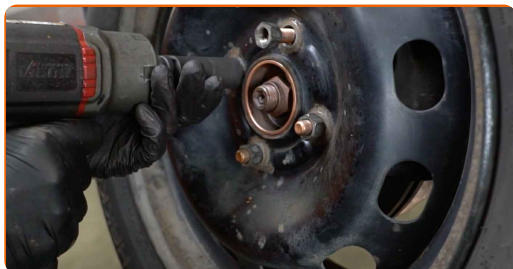


Výměna: ložiska kola - FORD B-Max (JK8). Tip:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

75

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



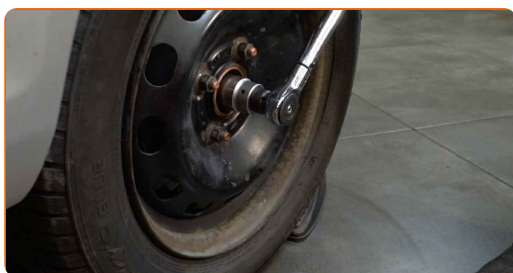
76

Dejte auto na zem.



77

Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 235 Nm.



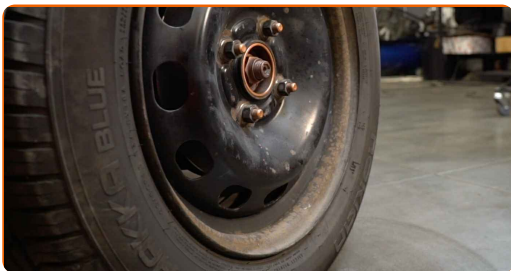
78

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



79

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.