



Jak vyměnit přední  
pérovací jednotka na  
**FORD C-MAX (DM2)** –  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:  
FORD C-MAX (DM2) 1.6

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FORD Focus II Combi (DA\_, FFS, DS) 1.4

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - FORD C-MAX (DM2).  
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 18
- Hvězdicový nástavec Torx T40
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- HEX nástavec č. H6
- Nástavec na tlumič odpružení
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Kombinační klíč č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: pérovací jednotka - FORD C-MAX (DM2). Doporučují odborníci z AUTODOC:

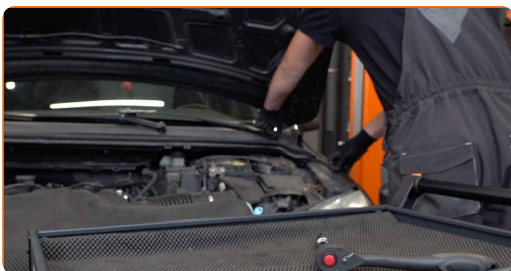
- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - FORD C-MAX (DM2). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

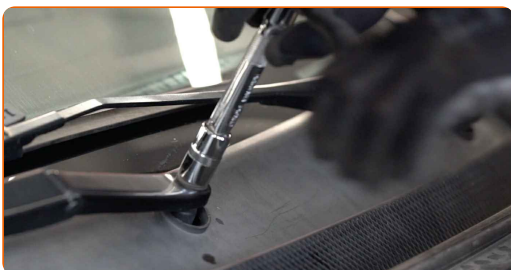
1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odstraňte kryty matic ramene stěrače.



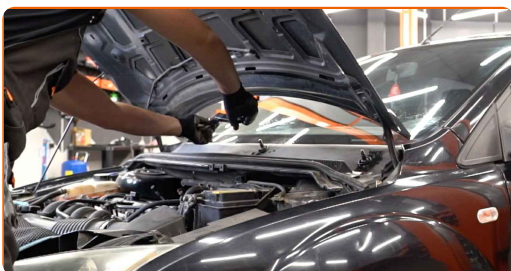
4 Odšroubujte upevňovací prvky ramen stěračů. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



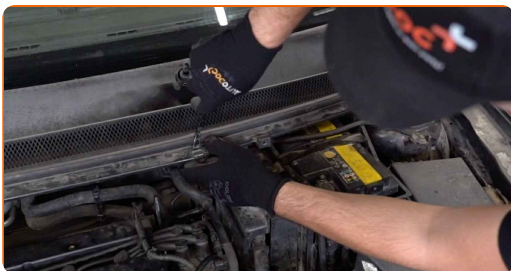
**5** Vyčistěte pivotní prvky ramen stěračů. Použijte sprej WD-40.



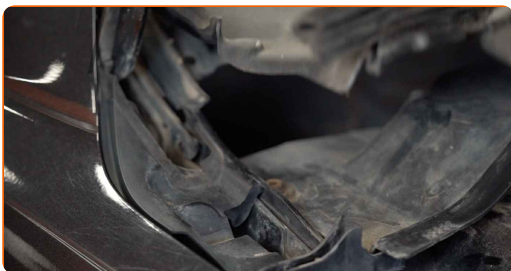
**6** Odstraňte ramena stěračů.



**7** Odstraňte držáky plastové mřížky pro odvádění vody. Použijte páčidlo.



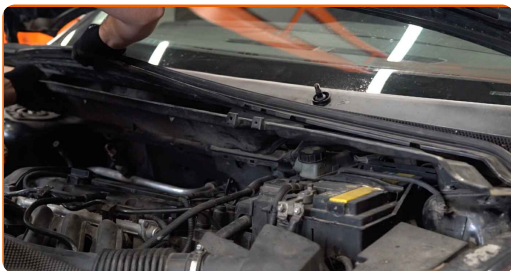
**8** Zvedněte plastový kryt pod stěrače.



**9** Odšroubujte upevňovací prvek spodního plastového krytu pod stěrače. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



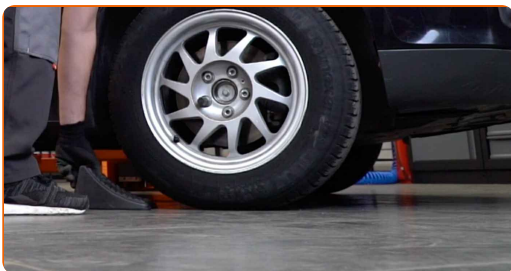
**10** Odstraňte upevnění spodního plastového krytu pod stěrače.



**11** Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



**12** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

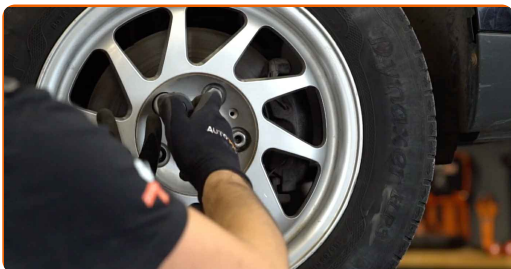


**13** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



**14** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

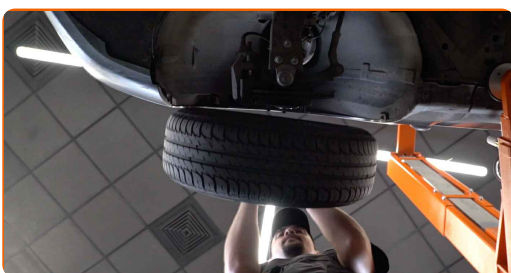
**15** Odšroubujte šrouby kol.



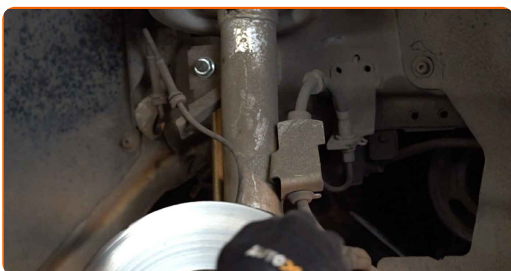
Výměna: pérovací jednotka - FORD C-MAX (DM2). AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

**16** Odstraňte kolo.



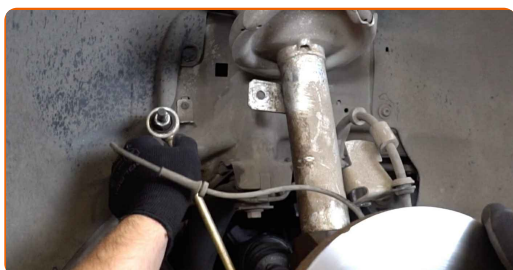
**17** Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče.



- 18** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěry stabilizátoru a vzpěru tlumiče, a upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 19** Odšroubujte matici a odstraňte tyčku stabilizátoru ze vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



- 20** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.

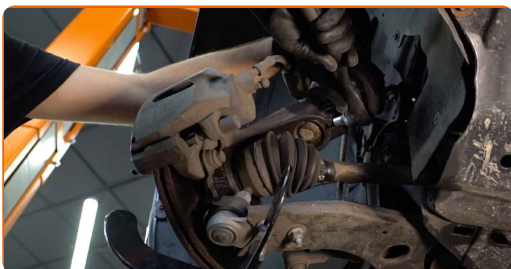


- 21** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.





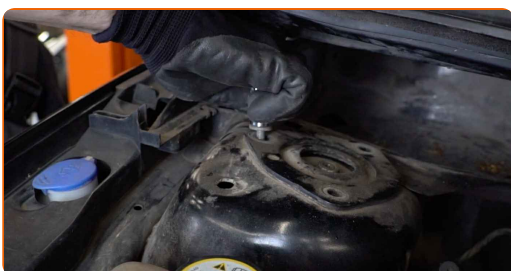
- 22** Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče. Použijte kladivo. Použijte plochý sekáč na kov.



- 23** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče. Použijte páčidlo.



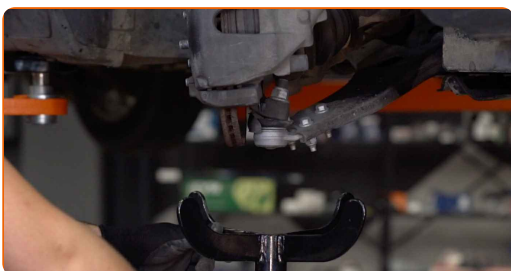
- 24** Odšroubujte vrchní upevnění vzpěry tlumiče.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. FORD C-MAX (DM2)

- 25** Snižte hydraulický zvedák o 10-15 cm.



Výměna: pérovací jednotka - FORD C-MAX (DM2). Tip:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

26

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



27

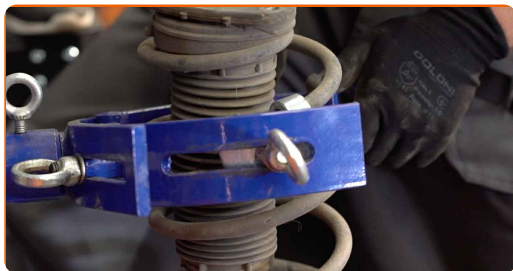
Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - FORD C-MAX (DM2). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

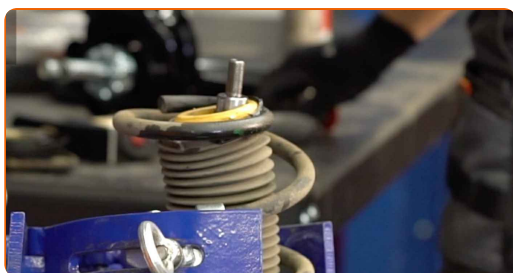
**28** Stlačte pružinu.



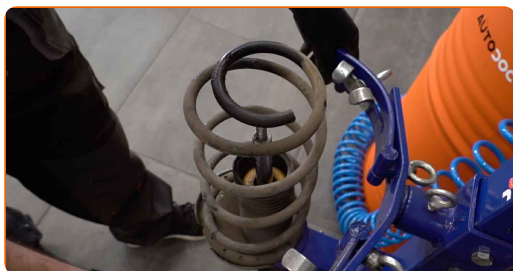
**29** Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte hvězdicový Torx T 40. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte ráčnový klíč.



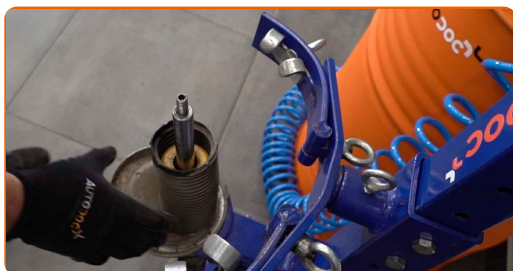
**30** Odstraňte vrchní uložení vzpěry. Použijte páčidlo.



**31** Uvolněte vinutou pružinu.

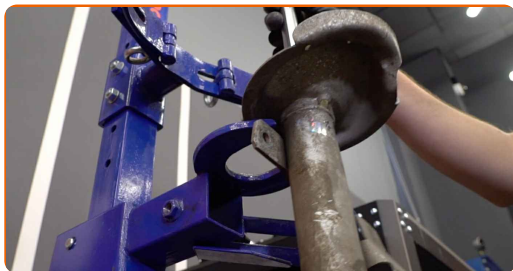


**32** Odstraňte pružinu.



33

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.

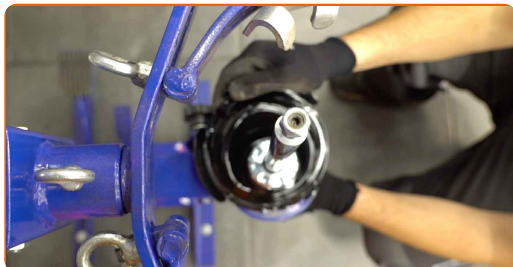


Výměna: pérovací jednotka - FORD C-MAX (DM2). Profesionálové doporučují:

- Důkladně zkontrolujte uložení tlumiče, prachový návlek a doraz. Pokud je to nutné, vyměňte je.
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

34

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



35

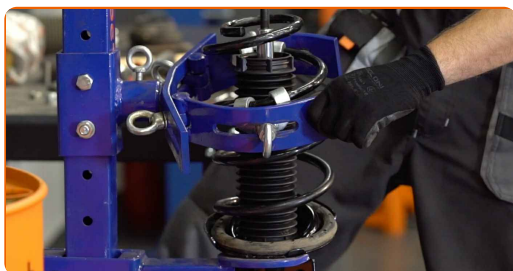
Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



**36** Nainstalujte pružinu na tlumič.



**37** Stlačte pružinu.



**38** Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



**39** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



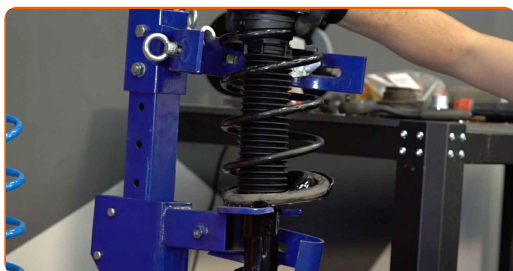
**Výměna: pérovací jednotka - FORD C-MAX (DM2). AUTODOC doporučuje:**

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

40 Uvolněte pružinu.



41 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



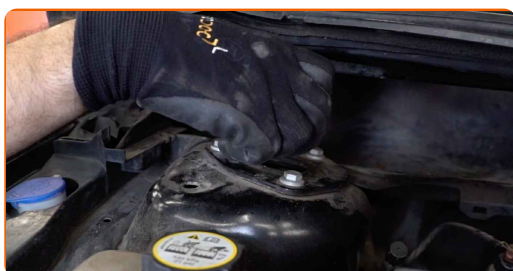
42 Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



43 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



44 Zajistěte vrchní upevnění vzpěry tlumiče (3 kusy). Neutahujte ho.

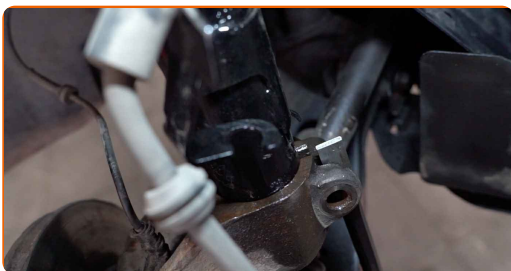


**AUTODOC doporučuje:**

- FORD C-MAX (DM2) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

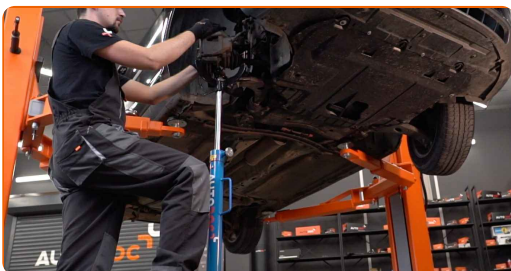
**45**

Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení. Použijte páčidlo.



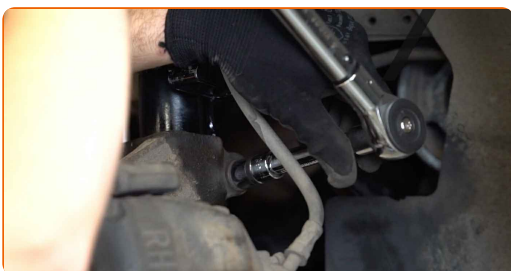
**46**

Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



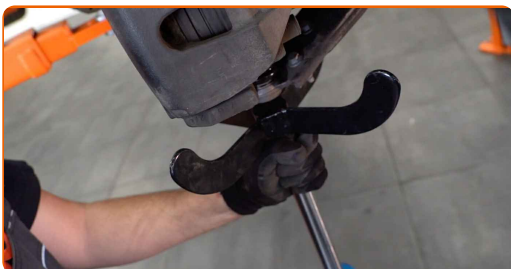
**47**

Nainstalujte a utáhněte nový šroub hlavy ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



**48**

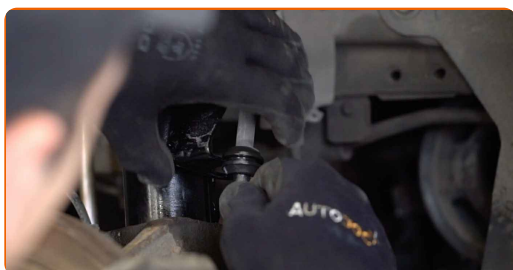
Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



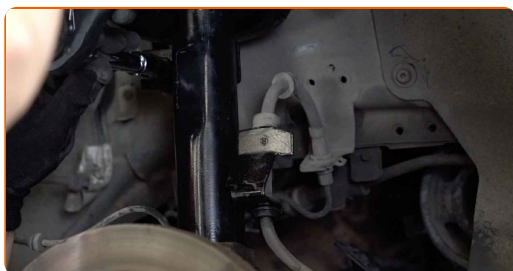
**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: pérovací jednotka - FORD C-MAX (DM2). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

**49** Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče. Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.



**50** Zajistěte stabilizační tyč na vzpěře zavěšení kol. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 48 Nm.



**51** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.





52

Nainstalujte kolo.



Výměna: pérovací jednotka - FORD C-MAX (DM2). Tip:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

53

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



54

Upevněte vrchní uložení vzpěry tlumiče (3 kusy). Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.

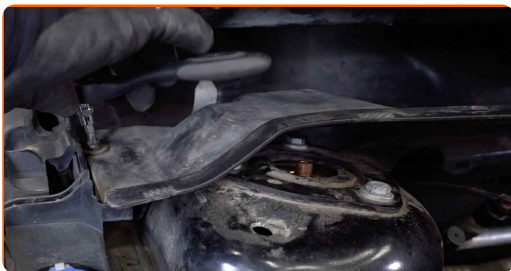


55

Vyčistěte montážní místo mřížky na odvádění vody. Použijte sprej WD-40.

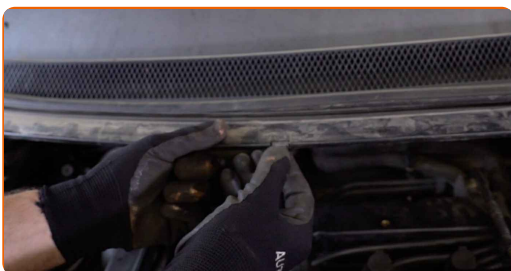
56

Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



57

Nainstalujte upevňovací prvky plastového krytu pod stěrače.



58

Nainstalujte ramena stěračů.



59

Utáhněte upevňovací prvky ramen stěračů. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 10 Nm.

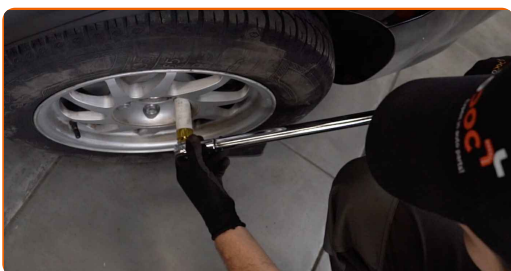


Výměna: pérovací jednotka - FORD C-MAX (DM2). Tip od AUTODOC:

- Nespleťte si ramena stěračů na straně řidiče a spolujezdce.

**60** Nainstalujte kryty na matice ramen stěračů.

**61** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



**62** Odstraňte zvedáky a klíny.



**63** Odstraňte ochranný kryt blatníku.

**64** Zavřete kapotu.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.