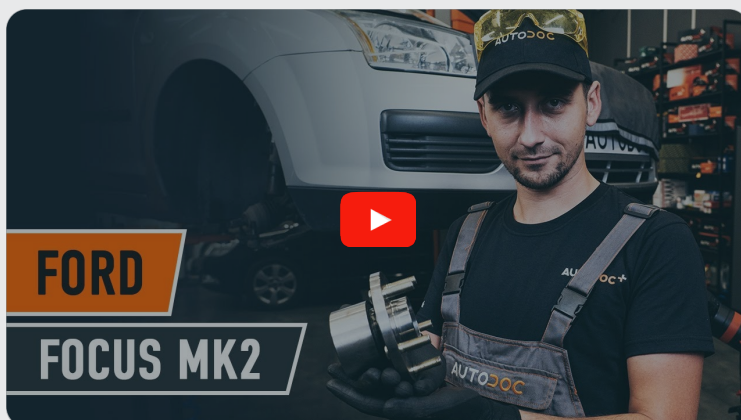




Jak vyměnit přední
ložisko kola na **FORD C-**
MAX (DM2) – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FORD C-MAX (DM2) 1.8, FORD C-MAX (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6, FORD C-MAX (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-MAX (DM2) 2.0, FORD C-MAX (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 2.0 CNG, FORD C-MAX (DM2) 2.0 LPG

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FORD Focus II Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - FORD C-MAX (DM2).
POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.21
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 17
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Kladivo
- Průbojník
- Plochý sekáč
- Stahovák kulového čepu
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

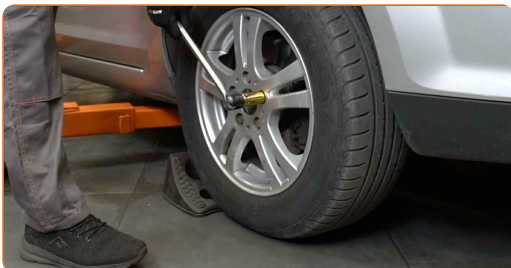
Výměna: ložiska kola - FORD C-MAX (DM2). AUTODOC doporučuje:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta FORD C-MAX (DM2).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - FORD C-MAX (DM2). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

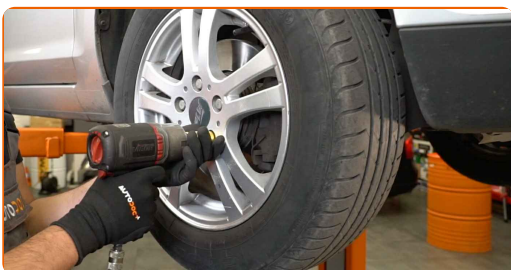
1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte nástavec č.19.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. FORD C-MAX (DM2)

5

Odstraňte kolo.



6

Odpojte vodiče snímače ABS.



7

Odpojte konektor ABS snímače.



8

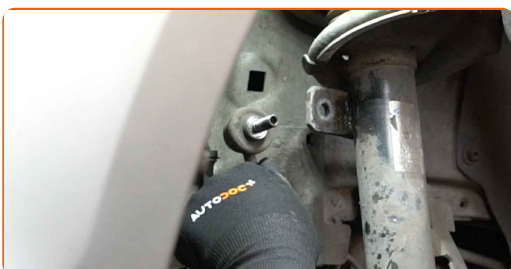
Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 9** Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



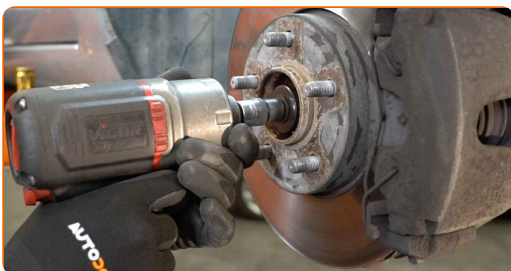
- 10** Odstraňte stabilizační tyč.



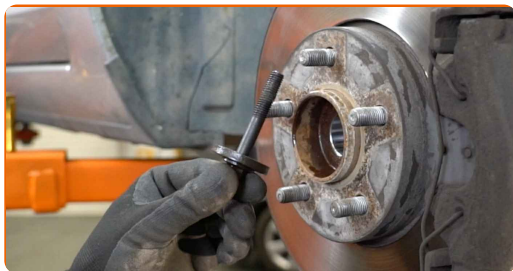
- 11** Vyčistěte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



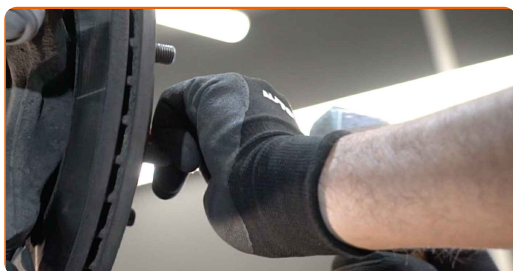
- 12** Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.12. Použijte vratidlo.



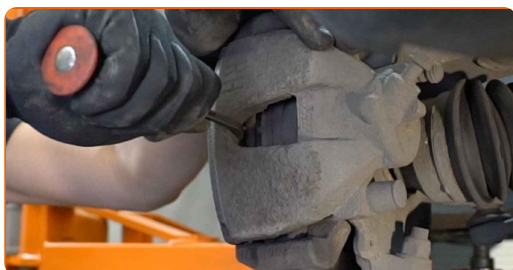
13 Odstraňte upevňovací šroub.



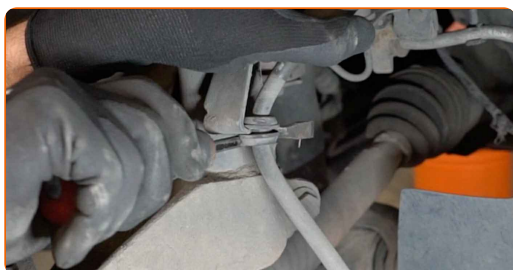
14 Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



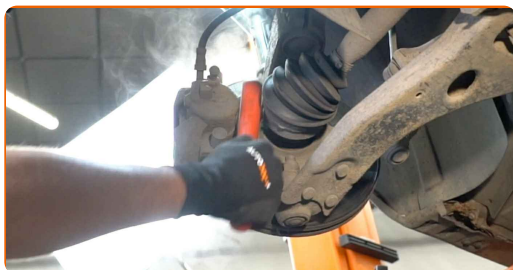
15 Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



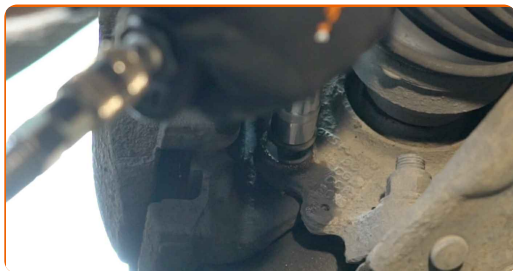
16 Odpojte brzdovou hadičku ze vzpěry tlumiče. Použijte páčidlo.



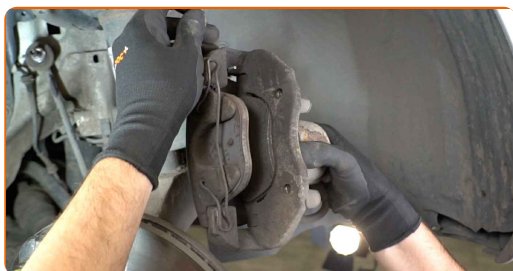
17 Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



18 Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.15. Použijte vratidlo. Použijte ráčnový klíč.



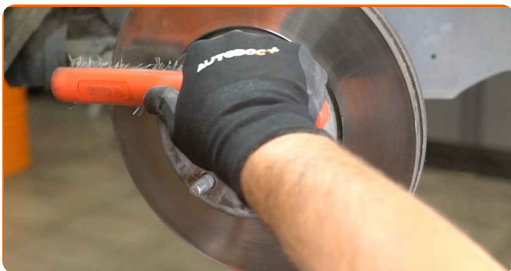
19 Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



Výměna: ložiska kola - FORD C-MAX (DM2). Tip od AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláčejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

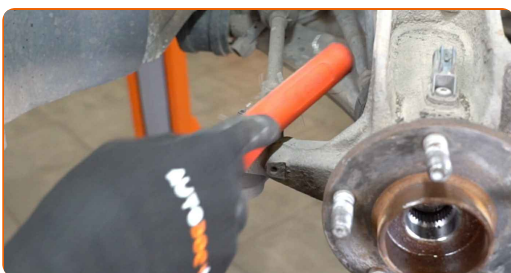
20 Vyčistěte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



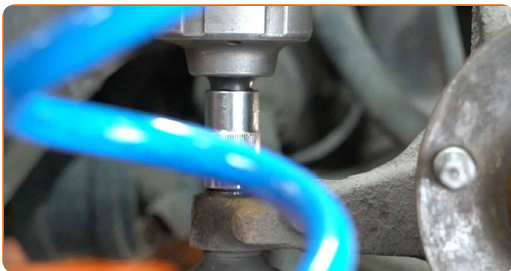
21 Odstraňte brzdový kotouč.



22 Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

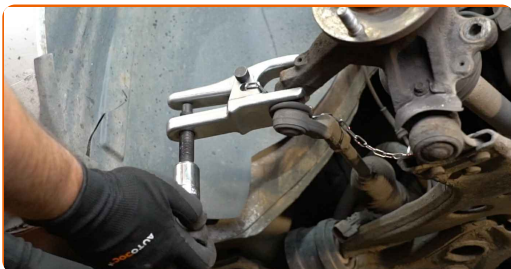


23 Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č. 15. Použijte ráčnový klíč.



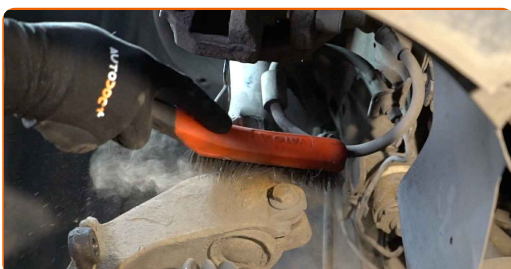
24

Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



25

Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



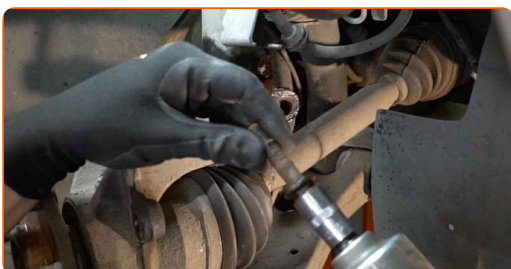
26

Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



27

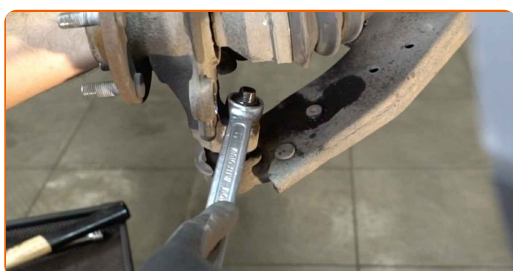
Odstraňte upevňovací šroub.



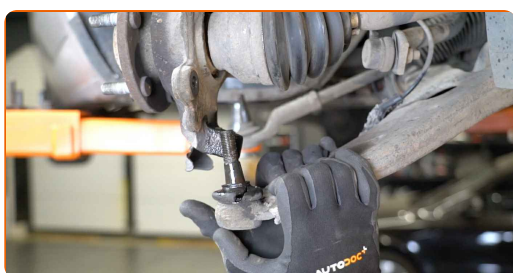
- 28** Vyčistěte upevňovací prvek, který spojuje kulový čep k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



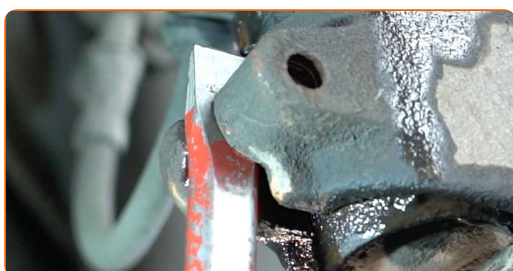
- 29** Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.21.



- 30** Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



- 31** Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



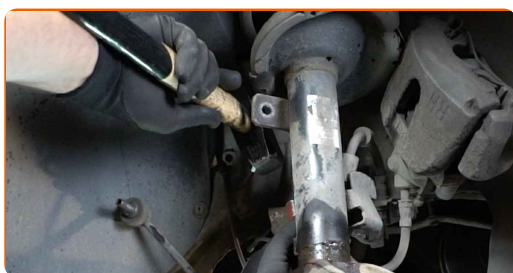
32 Vyberte hnací hřídel.



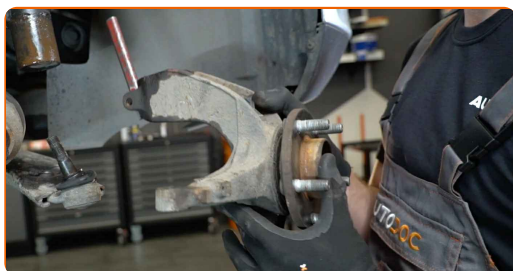
Výměna: ložiska kola - FORD C-MAX (DM2). Tip:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

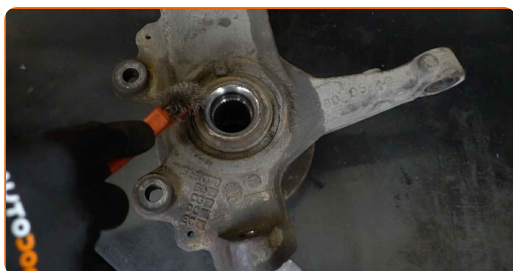
33 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče. Použijte kladivo.



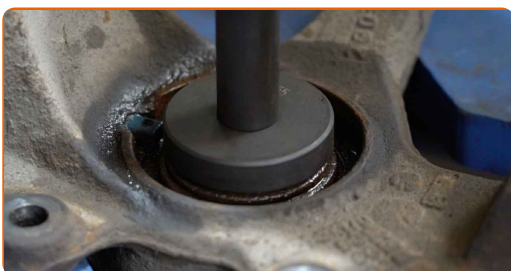
34 Odstraňte kloub řízení spolu s nábojem.



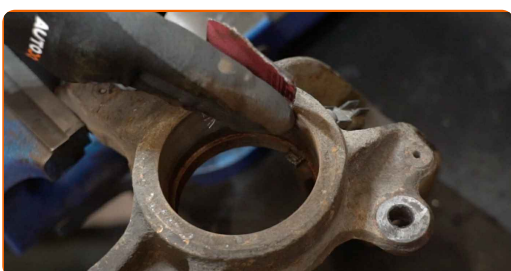
35 Vyčistěte upevňovací prvek náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 36** Spolu odstraňte náboj a ložisko, protože tyto dva prvky jsou smontovány do sebe. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



- 37** Vyčistěte montážní pozici náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 38** Nainstalujte nový náboj kola s ložiskem. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.

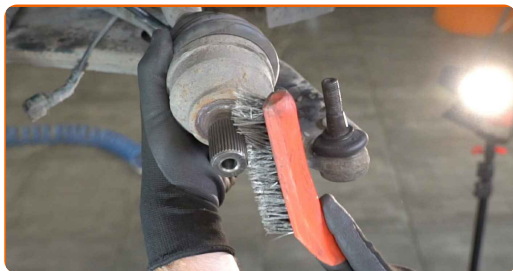


Výměna: ložiska kola - FORD C-MAX (DM2). Tip od AUTODOC:

- Ujistěte se, že poloha náboje kola je správná. Zabraňte vychýlení z pozice.
- Přestaňte tlačit na povrch ložiska ihned poté, co zapadlo do své montážní pozice.

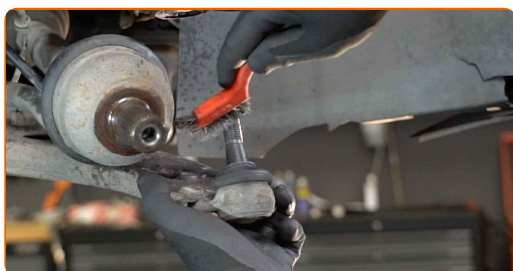
39

Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



40

Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



41

Nainstalujte čep nápravy spolu s nábojem kola.

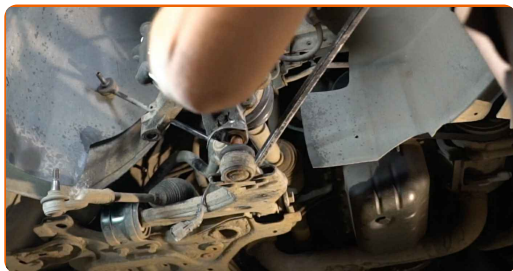


42

Nainstalujte hnací hřídel.

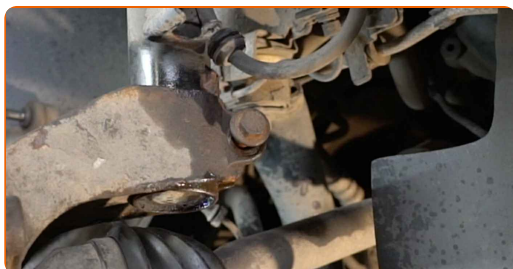


43 Spojte kulový čep a kloub táhla řízení. Použijte páčidlo.

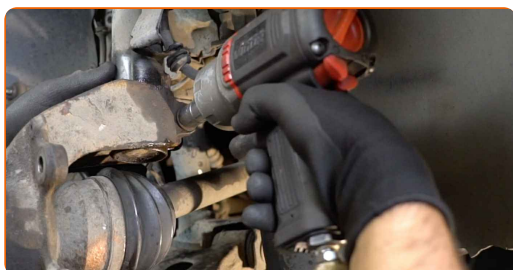


44 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.

45 Nainstalujte upevňovací šroub.

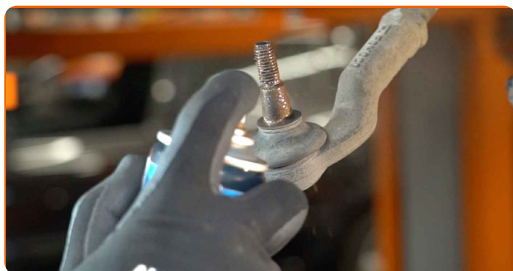


46 Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



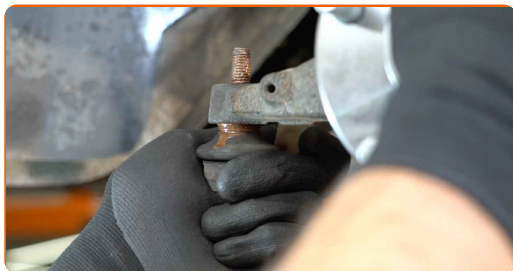
47 Zašroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu nápravy. Použijte kombinační klíč č.21.

48 Vyčistěte montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



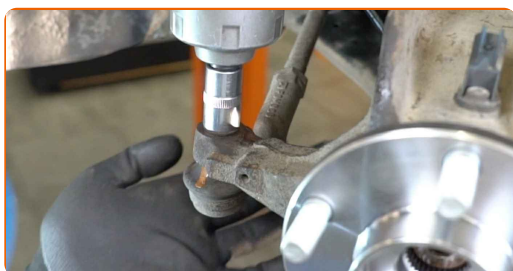
49

Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



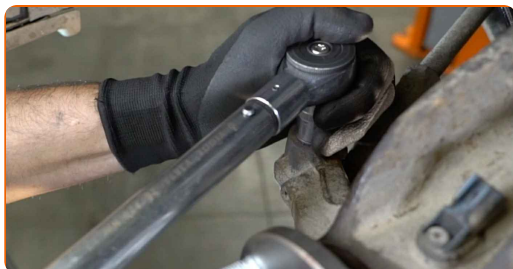
50

Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



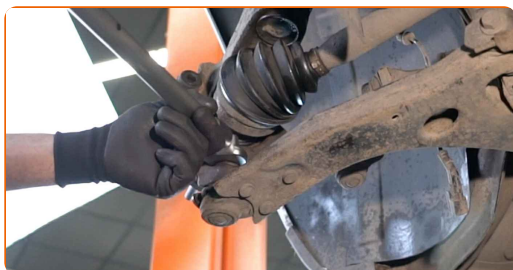
51

Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 48 Nm.

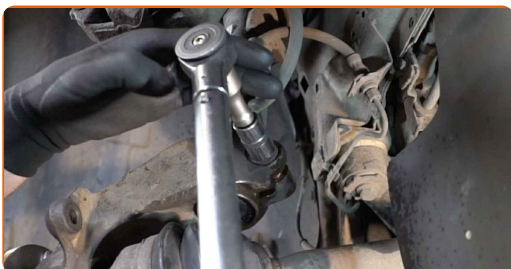


52

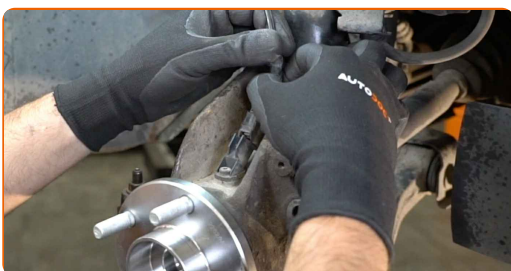
Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.



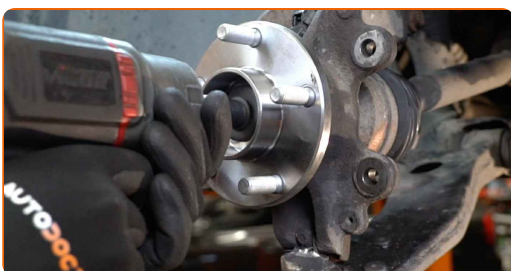
- 53** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



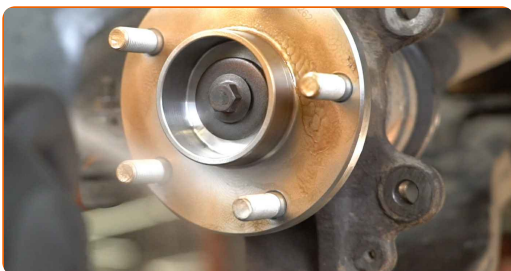
- 54** Připevněte konektor ABS snímače.



- 55** Nainstalujte a utáhněte šroub hnacího hřídele. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



- 56** Vyčistěte náboj. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



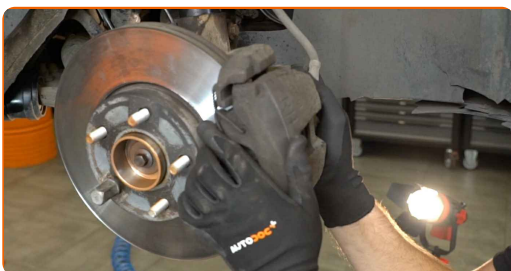
57

Nainstalujte brzdový kotouč.



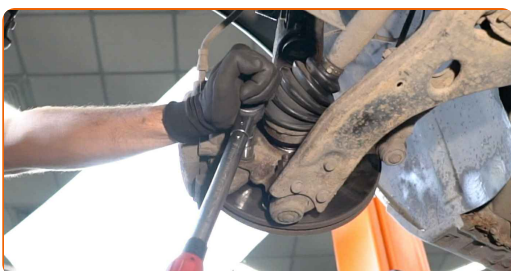
58

Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



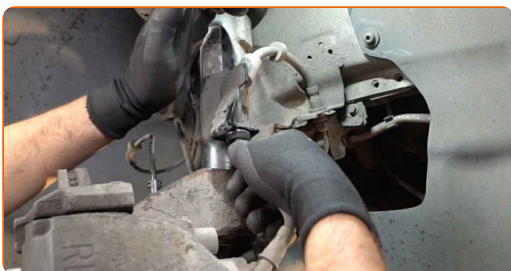
59

Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



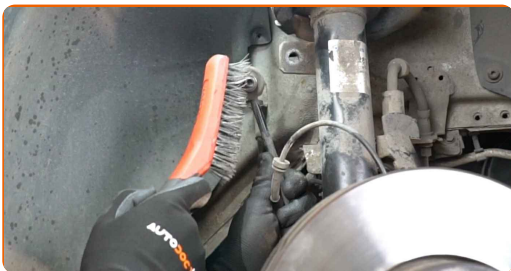
60

Připevněte brzdovou hadičku.



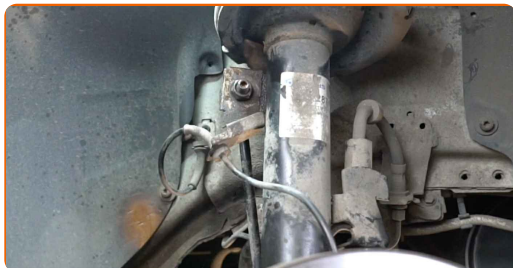
61

Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

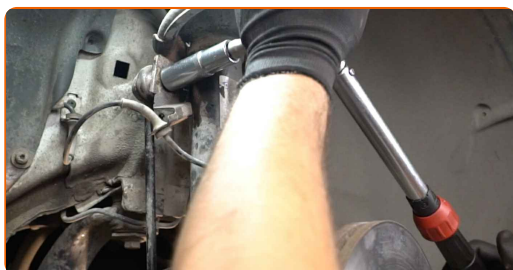


62 Nainstalujte příčné stabilizační rameno.

63 Zapojte konektory ABS snímače.



64 Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 48 Nm.



65 Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Natřete upevňovací prvky kulového čepu. Použijte měděné mazivo.

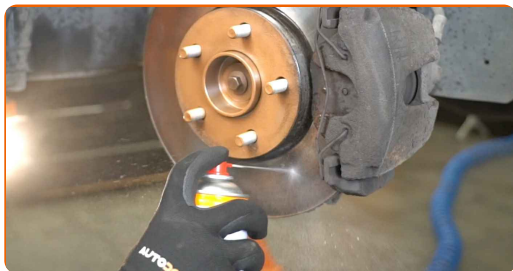


66 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



67

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: ložiska kola - FORD C-MAX (DM2).** Po aplikování spreje několik minut počkejte.

68

Nainstalujte kolo.

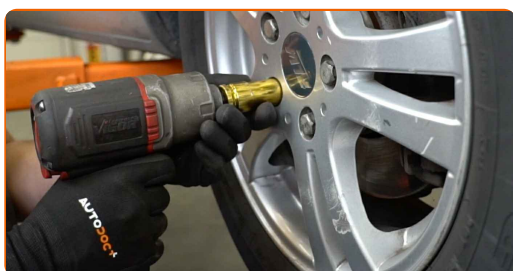


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. FORD C-MAX (DM2)

69

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



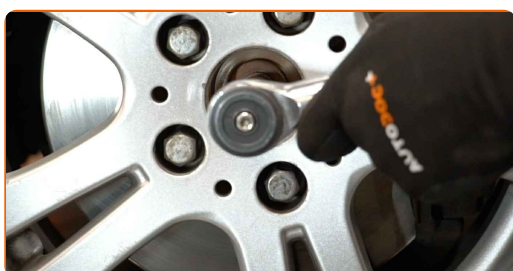
70

Dejte auto na zem.



71

Utáhněte šroub spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.12. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 45 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

72

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



73

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.