



Jak vyměnit přední tyčky  
stabilizátora na **FORD**  
**ESCORT CLASSIC**  
**Turnier (ANL)** – návod k  
výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

**i Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FORD ESCORT CLASSIC Turnier (ANL) 1.6 16V, FORD ESCORT CLASSIC Turnier (ANL) 1.8 TD

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

VÝMĚNA: TYČKY STABILIZÁTORU - FORD ESCORT CLASSIC TURNIER (ANL). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.15
- Kombinační klíč č.17
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 17
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: tyčky stabilizátoru - FORD ESCORT CLASSIC Turnier (ANL).  
AUTODOC doporučuje:

- Vyměňte vzpěry stabilizátoru na FORD ESCORT CLASSIC Turnier (ANL) v párech.
- Proces výměny je stejný pro obě vzpěry stabilizátoru na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - FORD ESCORT CLASSIC Turnier (ANL) – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

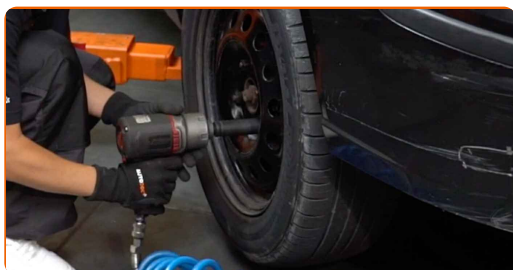
**1** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

**2** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



**3** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

**4** Odšroubujte šrouby kol.



**AUTODOC doporučuje:**

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. FORD ESCORT CLASSIC Turnier (ANL)

**5**

Odstraňte kolo.



**6**

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**7**

Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



- 8** Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



- 9** Odstraňte stabilizační tyč.



- 10** Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 11** Nainstalujte novou tyčku a utáhněte upevňovací prvky. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



- 12** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



- 13** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



- 14** Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.



- 15** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.





**16** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Výměna: tyčky stabilizátoru - FORD ESCORT CLASSIC Turnier (ANL).** Po aplikování spreje několik minut počkejte.

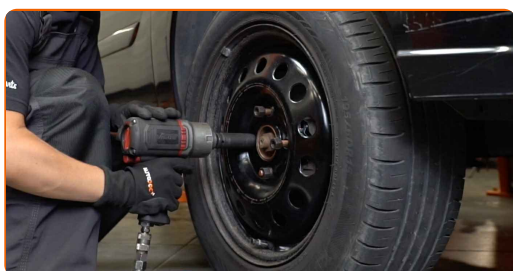
**17** Nainstalujte kolo.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. FORD ESCORT CLASSIC Turnier (ANL)

**18** Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.





19

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



20

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**TYČKY STABILIZÁTORU: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.