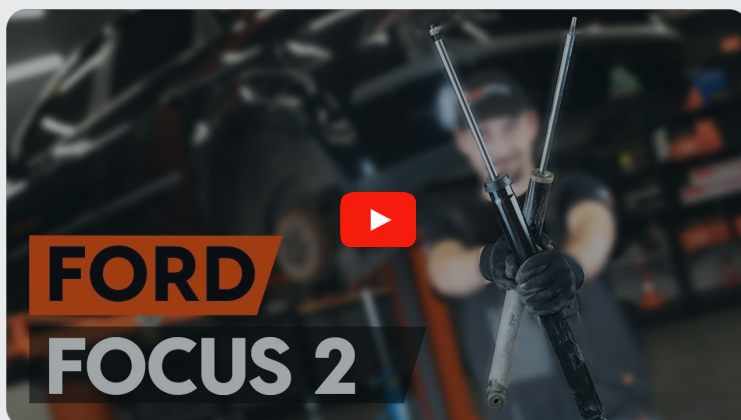




Jak vyměnit zadní
tlumiče pérování na
FORD Focus C-Max
(DM2) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

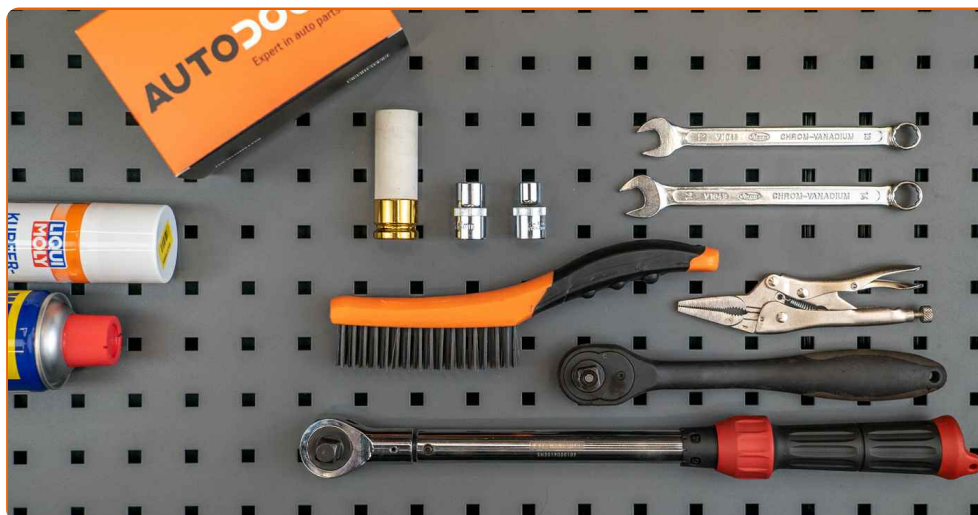
Tento proces výměny můžete použít pro model:

FORD Focus C-Max (DM2) 2.0 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6, FORD Focus C-Max (DM2) 2.0, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 Ti, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8 Flexifuel

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FORD Focus II Combi (DA_, FFS, DS) 1.4

VÝMĚNA: TLUMIČE PÉROVÁNÍ - FORD FOCUS C-MAX (DM2). NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Kombinační klíč č.13
- Nastavitelný klíč
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Svěrák
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: tlumiče pérování - FORD Focus C-Max (DM2). AUTODOC doporučuje:

- Oba tlumiče zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý tlumič zadního odpružení.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: TLUMIČE PÉROVÁNÍ - FORD FOCUS C-MAX (DM2). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

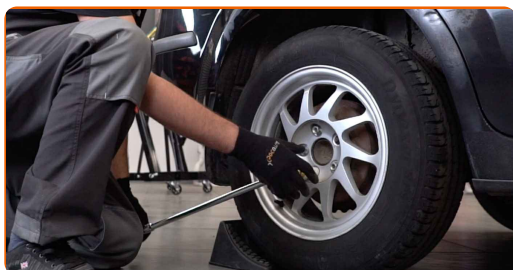
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

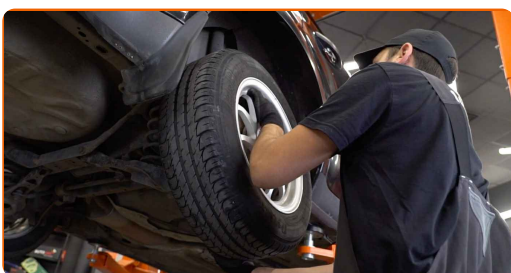


Výměna: tlumiče pérování - FORD Focus C-Max (DM2). Tip od AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

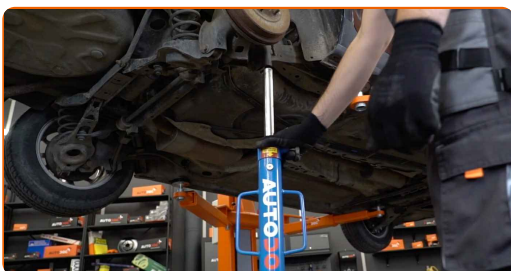
5

Odstraňte kolo.



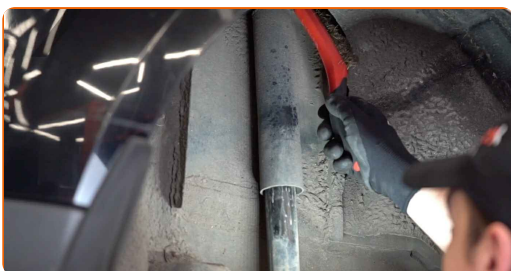
6

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



7

Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



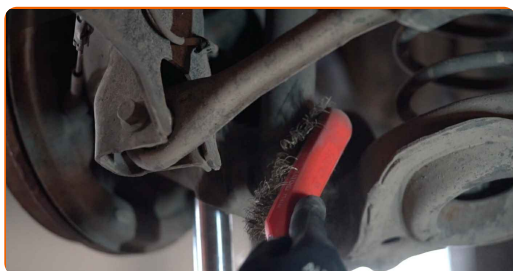
8

Odšroubujte upevnění uložení tlumiče. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



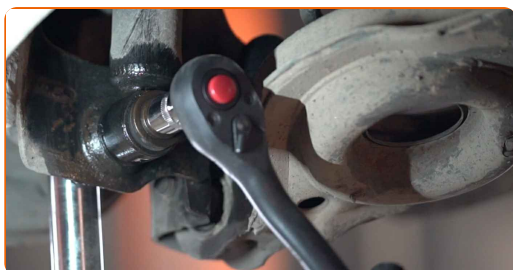
9

Vyčistěte upevňovací prvky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



10

Odšroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



AUTODOC doporučuje:

- FORD Focus C-Max (DM2) - Pro vyhnutí se zranění držte tlumič při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

11 Odstraňte tlumič.



12 Sevřete tlumič ve svěráku.



13 Vyčistěte upevňovací prvek tyčky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



14 Odstraňte upevnění tyče pístu tlumiče. Použijte kombinační klíč č.13.



15 Odstraňte uložení tlumiče, návlek a tlumící doraz.



Výměna: tlumiče pérování - FORD Focus C-Max (DM2). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Důkladně zkontrolujte uložení tlumiče, prachový návlek a doraz. Pokud je to nutné, vyměňte je.
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

16

Nainstalujte uložení, návlek a tlumící doraz na nový tlumič.



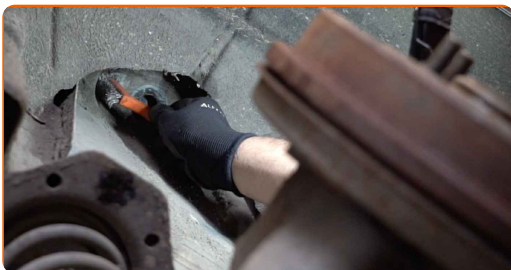
17

Upevněte uložení tlumiče. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Použijte nastavitelný klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.

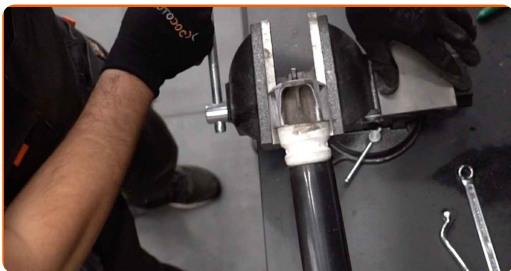


18

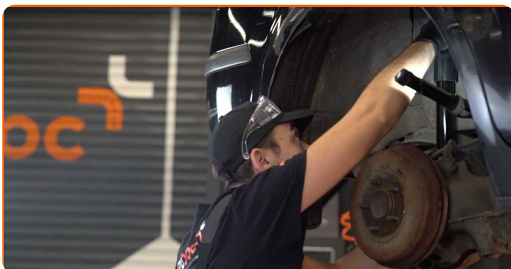
Vyčistěte montážní místa tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



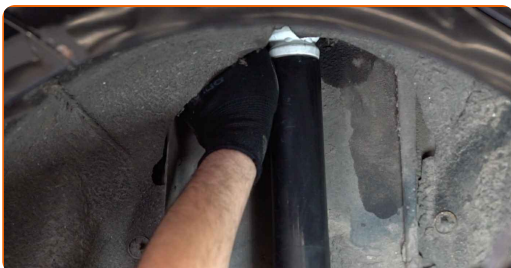
19 Uvolněte svěrák a vytáhněte tlumič.



20 Umístěte tlumič do oblouku kola a zajistěte jej.



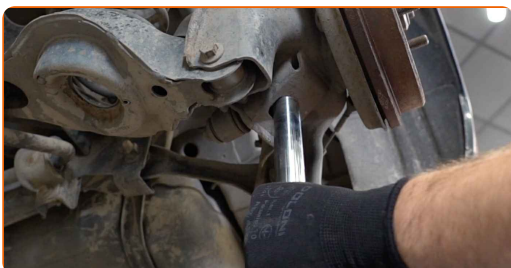
21 Nainstalujte ložisko tlumiče za použití středového otvoru jako vodícího prvku.



Výměna: tlumiče pérování - FORD Focus C-Max (DM2). AUTODOC doporučuje:

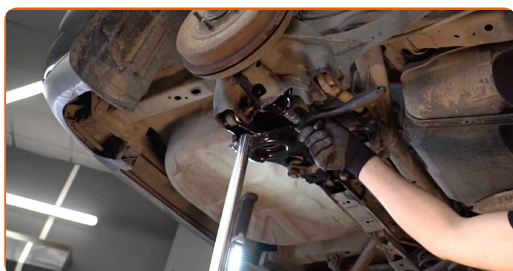
- Abyste se vyhnuli zranění, pozorně držte tlumič během zašroubování upevňovacích šroubů.

22 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



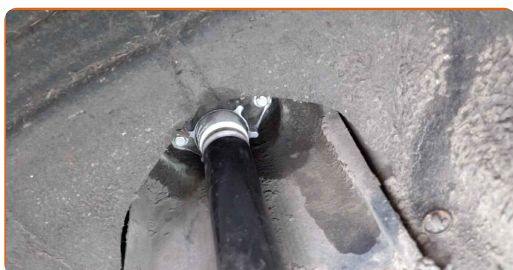
23

Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 103 Nm.



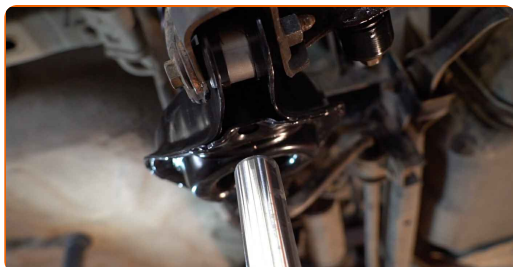
24

Utáhněte upevnění uložení tlumiče. Použijte nástavec č.10. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



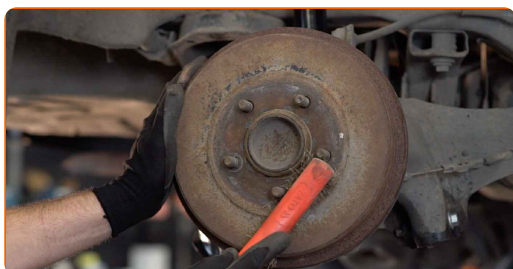
25

Odstraňte podpěru zpod zadního ramene.



26

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



27 Nainstalujte kolo.



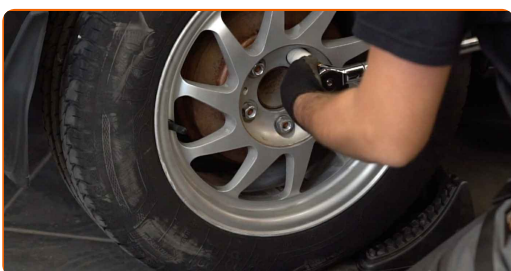
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. FORD Focus C-Max (DM2)

28 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.

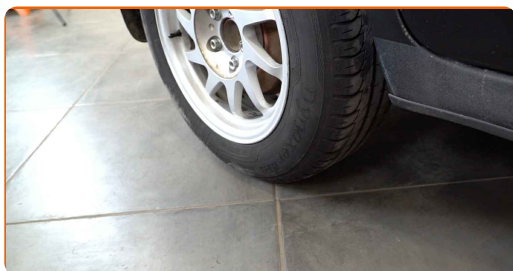


29 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



30

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.