



Jak vyměnit spodní  
ovládací rameno zadního  
zavěšení kol na **FORD**  
**Focus C-Max (DM2)** –  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FORD Focus C-Max (DM2) 1.8, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 2.0 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6, FORD Focus C-Max (DM2) 2.0, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 Ti, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8 Flexifuel

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FORD Focus II Combi (DA\_, FFS, DS) 1.4

VÝMĚNA: SPODNÍ OVLÁDACÍ RAMENO ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ KOL - FORD FOCUS C-MAX (DM2).  
POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 15
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

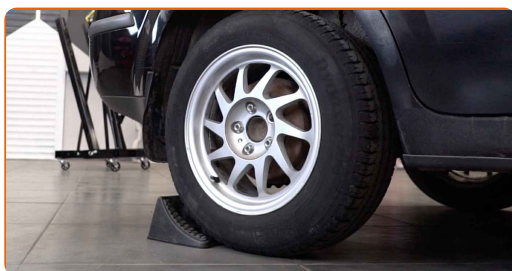
**Koupit nástroje**

Výměna: spodní ovládací rameno zadního zavěšení kol - FORD Focus C-Max (DM2). Profesionálové doporučují:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: SPODNÍ OVLÁDACÍ RAMENO ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ KOL - FORD FOCUS C-MAX (DM2). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

**1** Kola auta zajistěte pomocí klínů.



**2** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



**3** Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

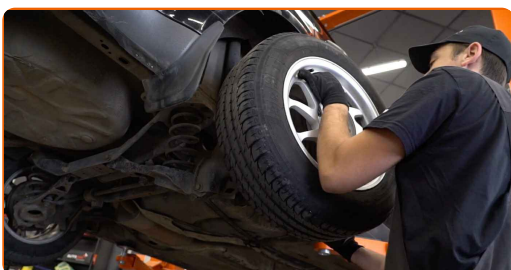
**4** Odšroubujte šrouby kol.

**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. FORD Focus C-Max (DM2)

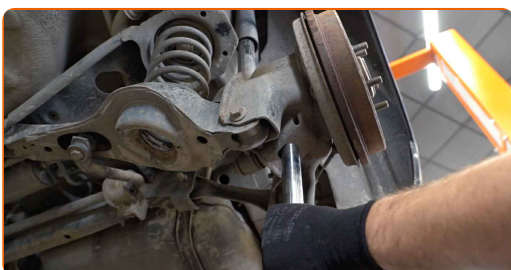
**5**

Odstraňte kolo.



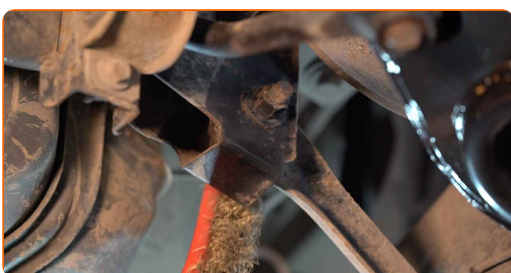
**6**

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



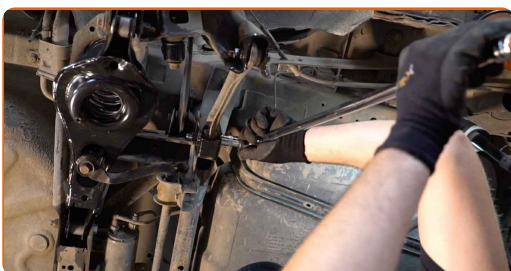
**7**

Vyčistěte upevňovací prvky ovládacího ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**8**

Odšroubujte upevnění ramene od nosníku. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo. Odstraňte upevňovací šroub.



- 9** Odšroubujte upevnění spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč. Odstraňte upevňovací šroub.



- 10** Odstraňte rameno.

- 11** Nainstalujte nové rameno zavěšení kol.



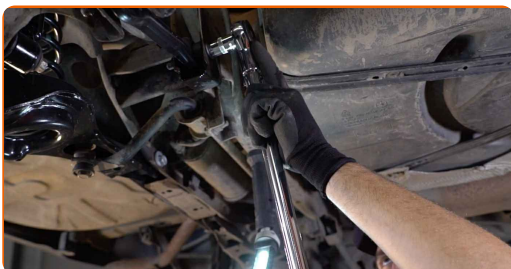
- 12** Nainstalujte upevňovací prvky ovládacího ramene. Použijte páčidlo.



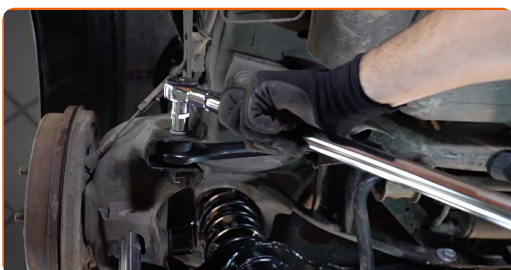
- 13** Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



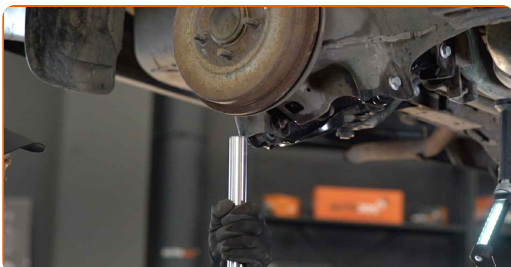
- 14** Utáhněte upevnění ramene k nosníku. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 115 Nm.



- 15** Utáhněte upevňovací prvky spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 115 Nm.



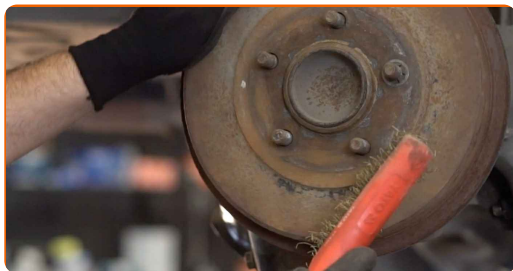
- 16** Odstraňte podpěru zpod zadního ramene.



### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: spodní ovládací rameno zadního zavěšení kol - FORD Focus C-Max (DM2). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

**17** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



**18** Nainstalujte kolo.



Výměna: spodní ovládací rameno zadního zavěšení kol - FORD Focus C-Max (DM2). AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

**19** Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.





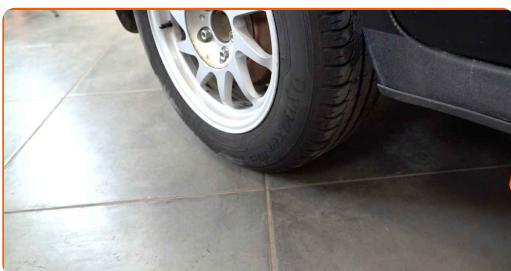
20

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



21

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.