



Jak vyměnit přední  
pružiny podvozku na  
**FORD Focus II Combi**  
**(DA\_, FFS, DS)** – návod k  
výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FORD Focus II Combi (DA\_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus II Combi (DA\_, FFS, DS) 1.6,  
FORD Focus II Combi (DA\_, FFS, DS) 1.6 Ti

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FORD Focus II Combi (DA\_, FFS, DS) 1.4

**VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - FORD FOCUS II COMBI (DA\_, FFS, DS). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 18
- Hvězdicový nástavec Torx T40
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Nástavec na tlumič odpružení
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Kombinační klíč č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: pružiny podvozku - FORD Focus II Combi (DA\_, FFS, DS). Tip od odborníků z AUTODOC:

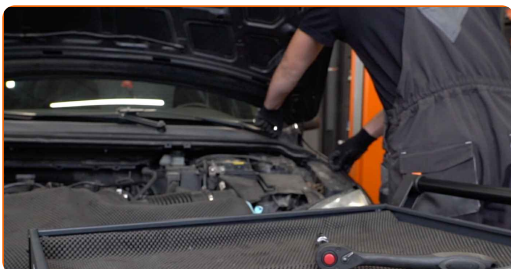
- Obě vinuté pružiny předního odpružení se musí vyměnit současně.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vinutou pružinu předního odpružení.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - FORD Focus II Combi (DA\_, FFS, DS).

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

**1** Otevřete kapotu.

**2** Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

**3** Odstraňte kryty matic ramene stěrače.



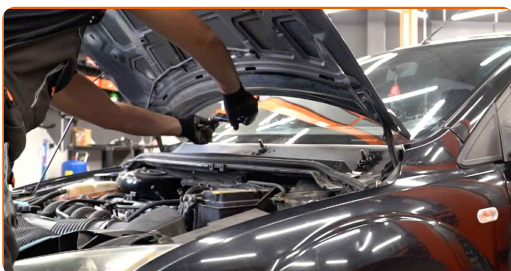
**4** Odšroubujte upevňovací prvky ramen stěračů. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



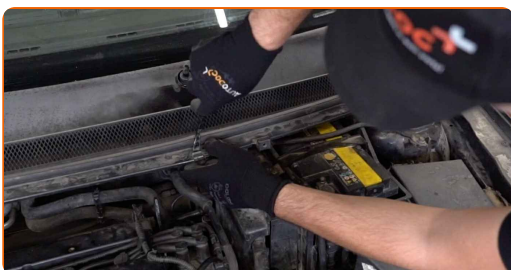
**5** Vyčistěte pivotní prvky ramen stěračů. Použijte sprej WD-40.



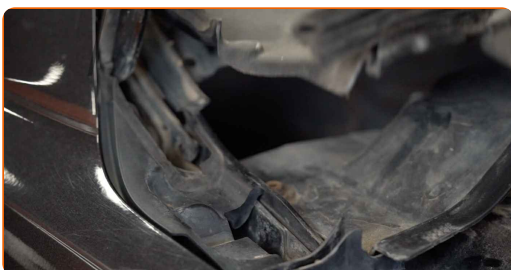
**6** Odstraňte ramena stěračů.



**7** Odstraňte držáky plastové mřížky pro odvádění vody. Použijte páčidlo.



**8** Zvedněte plastový kryt pod stěrače.



**9** Odšroubujte upevňovací prvek spodního plastového krytu pod stěrače. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



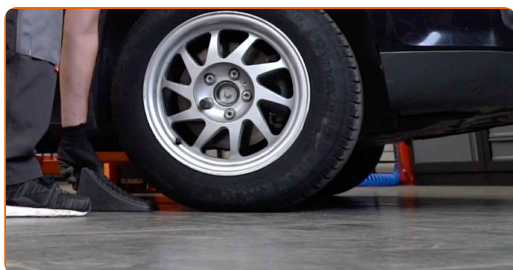
**10** Odstraňte upevnění spodního plastového krytu pod stěrače.



**11** Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



**12** Kola auta zajistěte pomocí klínů.



**13** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



**14** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

15

Odšroubujte šrouby kol.

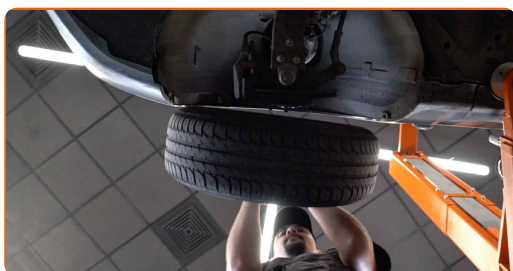


**AUTODOC doporučuje:**

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. FORD Focus II Combi (DA\_, FFS, DS)

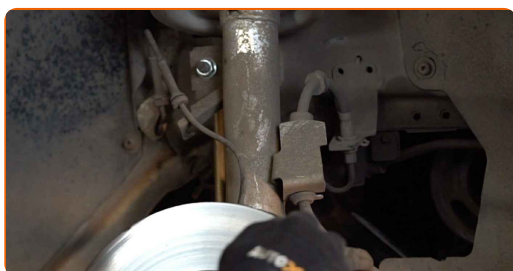
16

Odstraňte kolo.

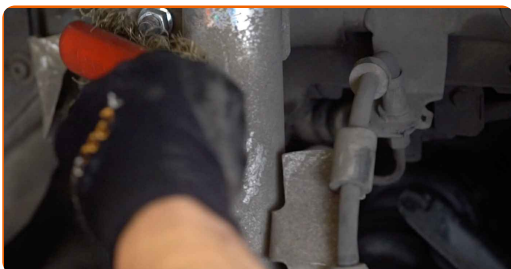


17

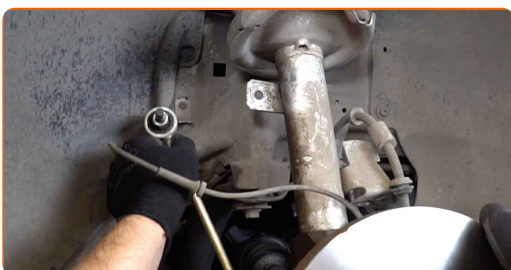
Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče.



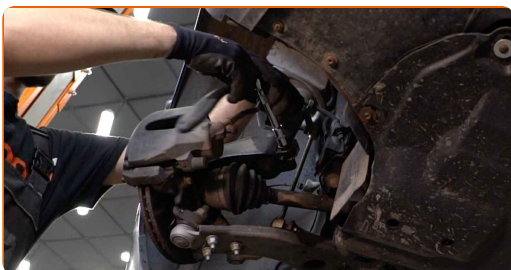
- 18** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěry stabilizátoru a vzpěru tlumiče, a upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



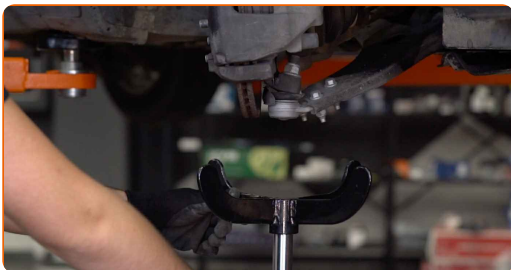
- 19** Odšroubujte matici a odstraňte tyčku stabilizátoru ze vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



- 20** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.

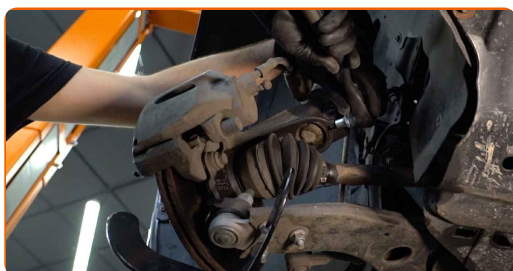


- 21** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.





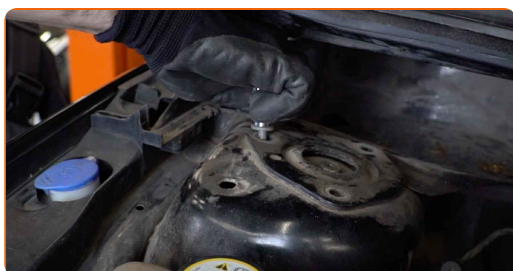
- 22** Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče. Použijte kladivo. Použijte plochý sekáč na kov.



- 23** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče. Použijte páčidlo.



- 24** Odšroubujte vrchní upevnění vzpěry tlumiče.

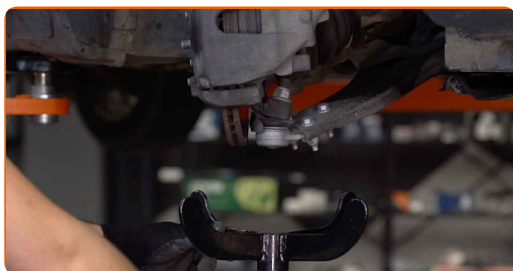


### AUTODOC doporučuje:

- FORD Focus II Combi (DA\_, FFS, DS) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

25

Snižte hydraulický zvedák o 10-15 cm.

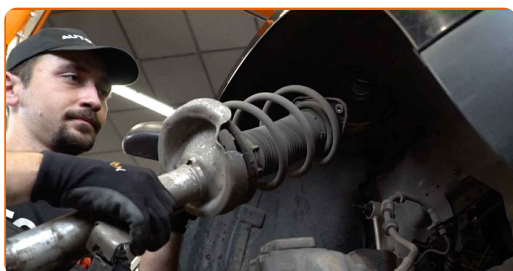


### AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: pružiny podvozku - FORD Focus II Combi (DA\_, FFS, DS).** Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

26

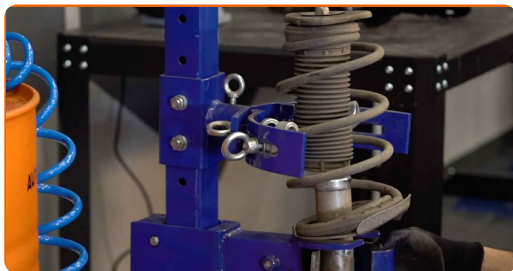
Odstraňte vzpěru zavěšení kol. Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



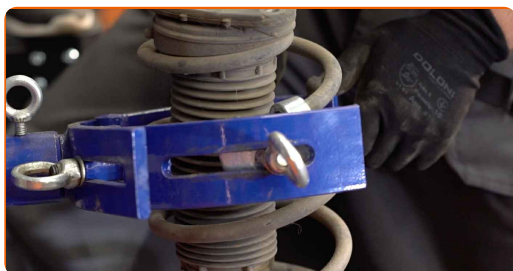
### Výměna: pružiny podvozku - FORD Focus II Combi (DA\_, FFS, DS). Profesionálové doporučují:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

**27** Stlačte pružinu.



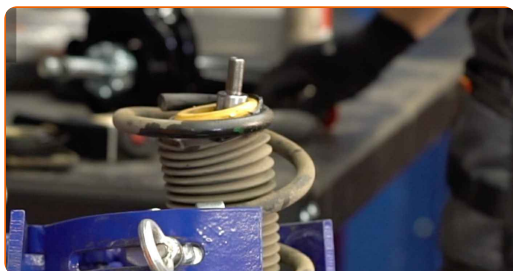
**28** Vyčistěte tyčku tlumiče. Použijte sprej WD-40.



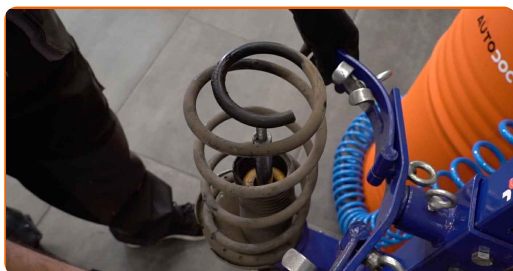
**29** Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte hvězdicový Torx T 40. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte ráčnový klíč.



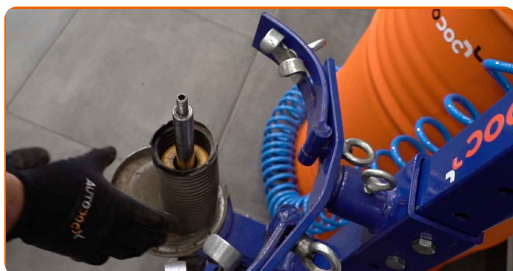
**30** Odstraňte vrchní uložení vzpěry. Použijte páčidlo.



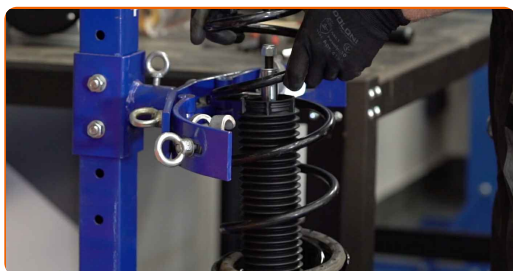
**31** Uvolněte vinutou pružinu.



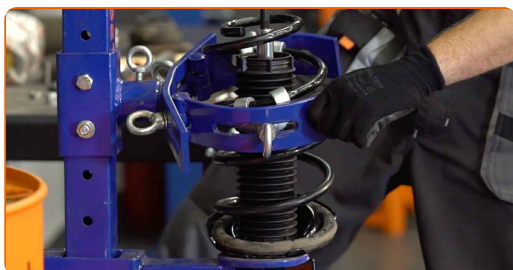
**32** Odstraňte pružinu.



**33** Nainstalujte pružinu na tlumič.



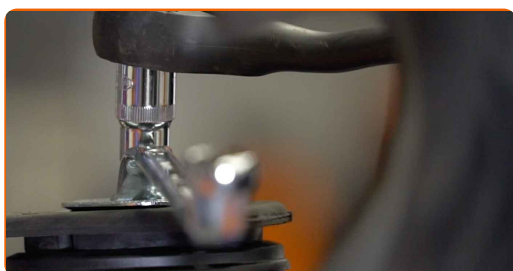
**34** Stlačte pružinu.



**35** Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



**36** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



Výměna: pružiny podvozku - FORD Focus II Combi (DA\_, FFS, DS). AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

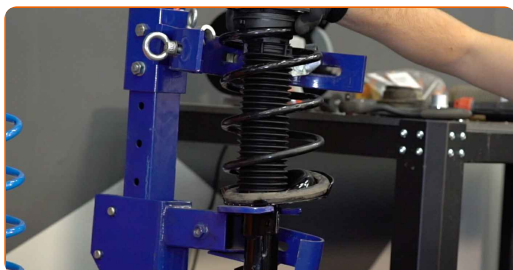
37

Uvolněte pružinu.



38

Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



39

Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



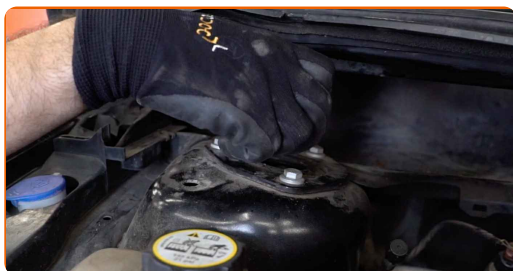
40

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



41

Zajistěte vrchní upevnění vzpěry tlumiče (3 kusy). Neutahujte ho.

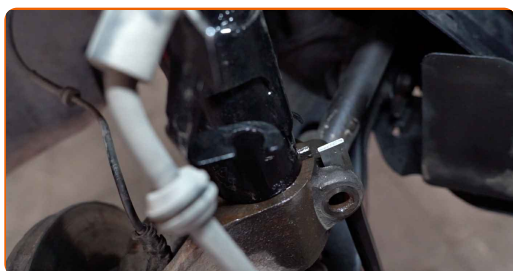


### AUTODOC doporučuje:

- FORD Focus II Combi (DA\_, FFS, DS) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

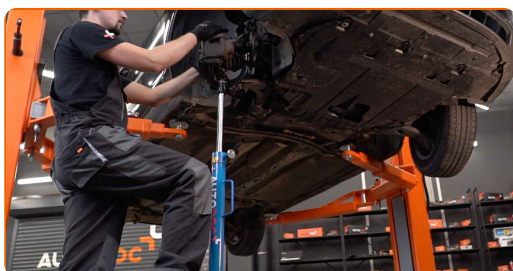
42

Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení. Použijte páčidlo.



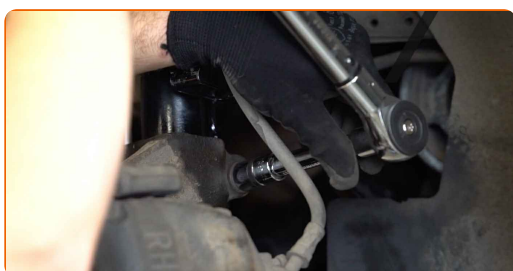
43

Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

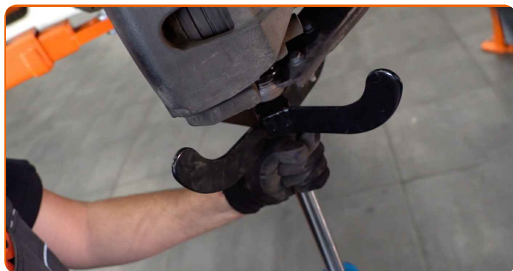


44

Nainstalujte a utáhněte nový šroub hlavy ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



**45** Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



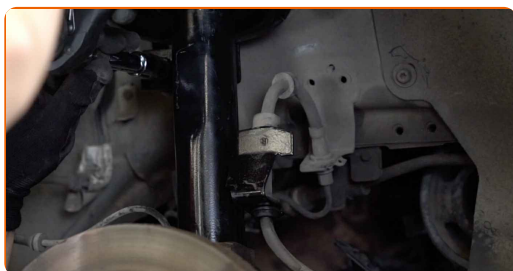
**AUTODOC doporučuje:**

- FORD Focus II Combi (DA\_, FFS, DS) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

**46** Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče. Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.



**47** Zajistěte stabilizační tyč na vzpěře zavěšení kol. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 48 Nm.



**48** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



**49** Nainstalujte kolo.



### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. FORD Focus II Combi (DA\_, FFS, DS)

**50** Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



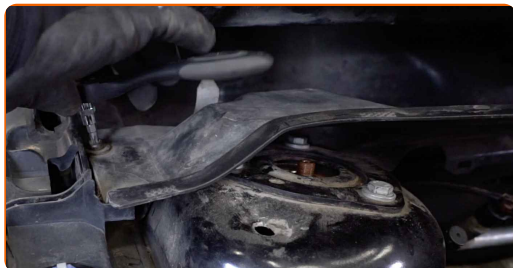
**51** Upevněte vrchní uložení vzpěry tlumiče (3 kusy). Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 32 Nm.



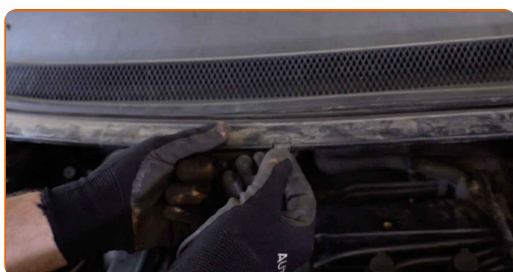


**52** Vyčistěte montážní místo mřížky na odvádění vody. Použijte sprej WD-40.

**53** Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



**54** Nainstalujte upevňovací prvky plastového krytu pod stěrače.



**55** Nainstalujte ramena stěračů.



**56** Utáhněte upevňovací prvky ramen stěračů. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 10 Nm.



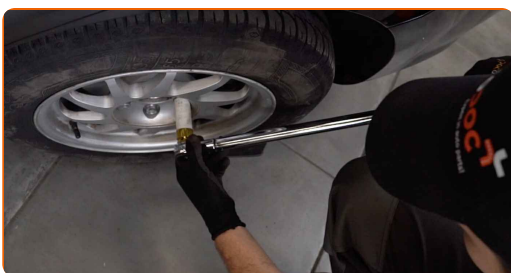
**57** Nainstalujte kryty na matice ramen stěračů.

Výměna: pružiny podvozku - FORD Focus II Combi (DA\_, FFS, DS).  
Profesionálové doporučují:

- Nespleťte si ramena stěračů na straně řidiče a spolujezdce.

58

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



59

Odstraňte zvedáky a klíny.



60

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

61

Zavřete kapotu.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**PRUŽINY PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.