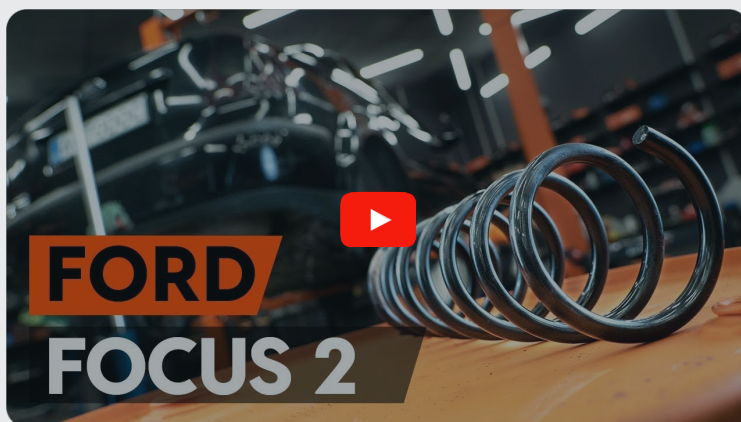




Jak vyměnit zadní
pružiny podvozku na
FORD Focus II Combi
(DA_, FFS, DS) – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FORD Focus II Combi (DA_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus II Combi (DA_, FFS, DS) 1.6,
FORD Focus II Combi (DA_, FFS, DS) 1.6 Ti

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FORD Focus II Combi (DA_, FFS, DS) 1.4

VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - FORD FOCUS II COMBI (DA_, FFS, DS). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 18
- Kombinační klíč č.15
- Kombinační klíč č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Vratidlo
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pružiny podvozku - FORD Focus II Combi (DA_, FFS, DS). Tip od AUTODOC:

- Obě vinuté pružiny předního odpružení se musí vyměnit současně.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vinutou pružinu předního odpružení.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - FORD Focus II Combi (DA_, FFS, DS) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

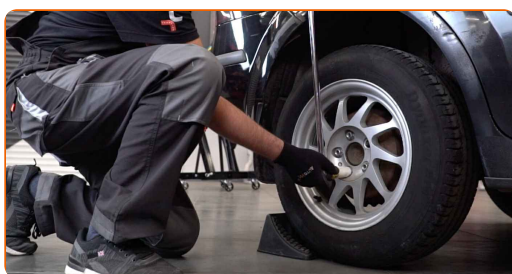
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

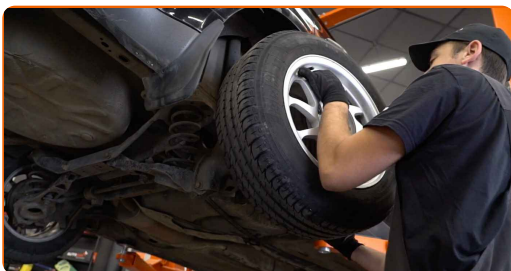


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. FORD Focus II Combi (DA_, FFS, DS)

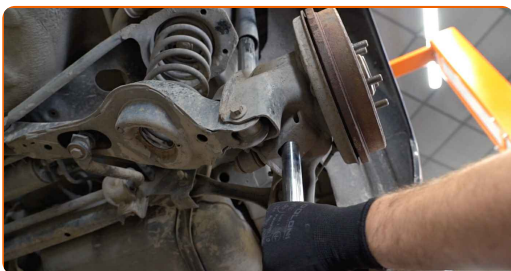
5

Odstraňte kolo.



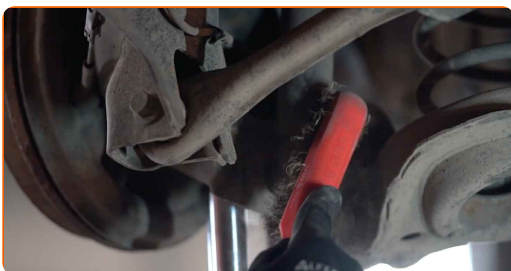
6

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

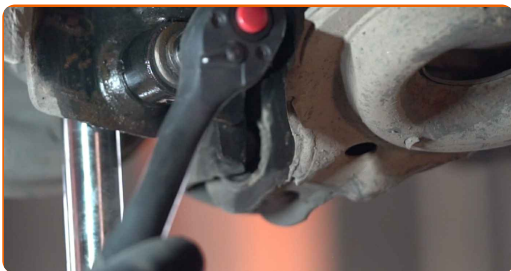


7

Vyčistěte upevňovací prvky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



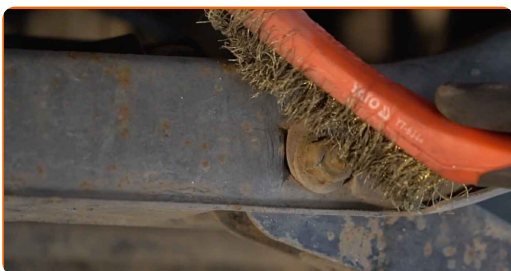
8 Odšroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



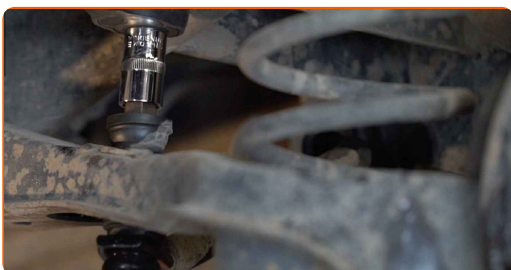
AUTODOC doporučuje:

- FORD Focus II Combi (DA_, FFS, DS) - Pro vyhnutí se zranění držte tlumič při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

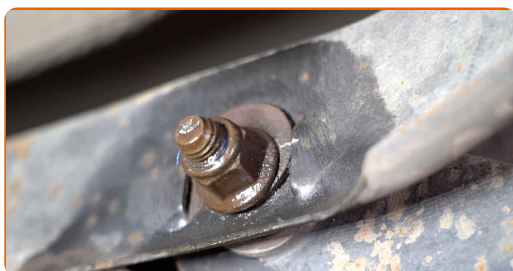
9 Vyčistěte upevňovací prvky spojující ovládací rameno k podélnému nosníku. Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



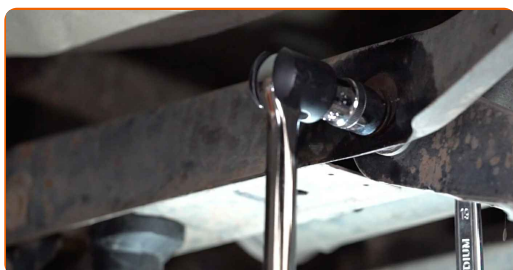
10 Odšroubujte upevňovací prvky stabilizační tyčky. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



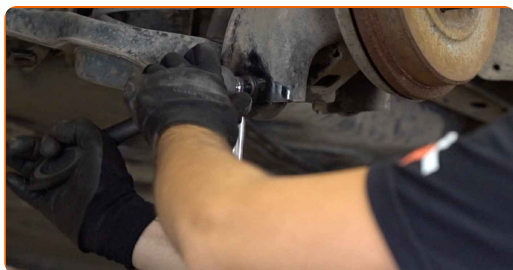
- 11** Udělejte si značku na křížovém nosníku a na šroubu pro nastavení náklonu. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



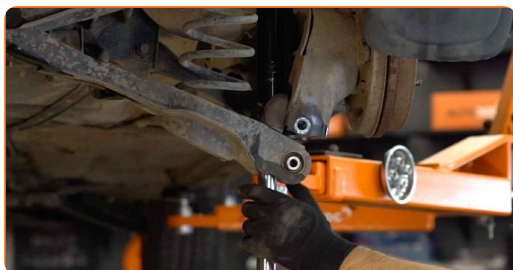
- 12** Odšroubujte upevnění ramene od nosníku. Použijte nástavec č.18. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte vratidlo.



- 13** Odšroubujte upevnění spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč. Odstraňte upevňovací šroub.



- 14** Odstraňte podpěru zpod zadního ramene.

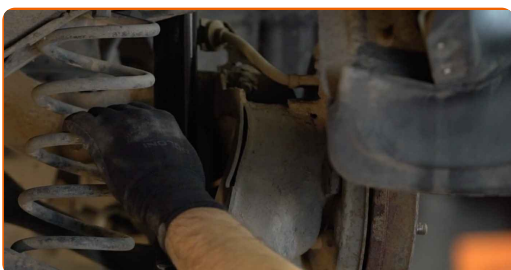


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pružiny podvozku - FORD Focus II Combi (DA_, FFS, DS). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

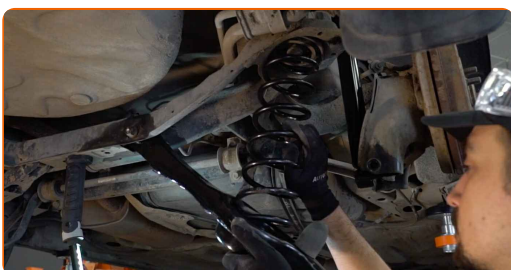
15

Vyberte pružinu. Použijte páčidlo.



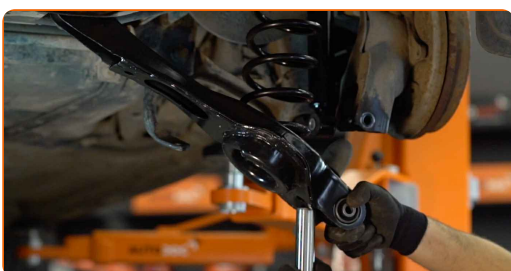
16

Nainstalujte pružinu.



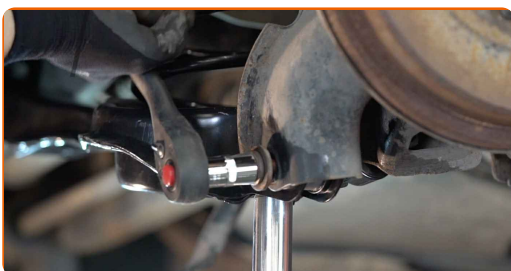
17

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

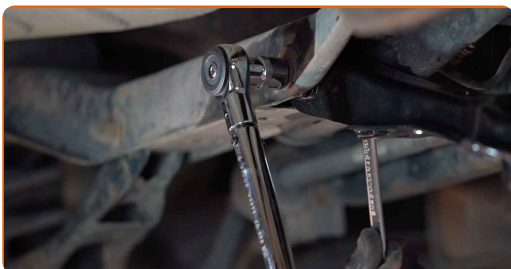


18

Zašroubujte upevňovací prvky spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



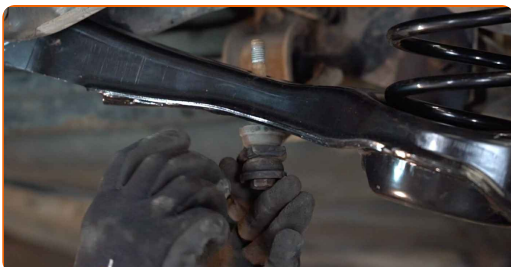
- 19** Utáhněte upevnění ramene k nosíku. Použijte nástavec č.18. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



- 20** Utáhněte upevňovací prvky spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 115 Nm.



- 21** Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



- 22** Utáhněte upevňovací prvek vzpěry stabilizátoru. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.



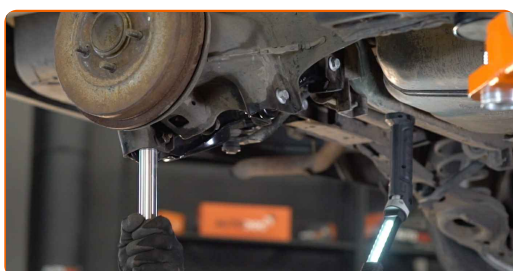
23

Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 103 Nm.



24

Odstraňte podpěru zpod zadního ramene.

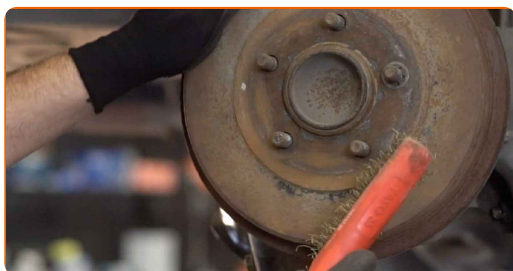


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pružiny podvozku - FORD Focus II Combi (DA_, FFS, DS). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

25

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



26

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. FORD Focus II Combi (DA_, FFS, DS)

27

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



28

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



29

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

PRUŽINY PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.