



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
FORD FOCUS kombík
(DNW) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FORD FOCUS kombík (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS kombík (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS kombík (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS kombík (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS kombík (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS kombík (DNW) 1.8 DI / TDDi, FORD FOCUS kombík (DNW) 1.8 TDCi, FORD FOCUS kombík (DNW) ST170, FORD FOCUS kombík (DNW) 1.8 BiFuel, FORD FOCUS kombík (DNW) 1.6 16V Flexifuel

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - FORD FOCUS KOMBÍK (DNW). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.15
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 32
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H7
- Hvězdicový nástavec Torx T50
- Nástavec na tlumič odpružení
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Hydraulický pružinový kompresor
- Průbojník
- Vratidlo
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Plochý šroubovák
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - FORD FOCUS kombík (DNW). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - FORD FOCUS KOMBÍK (DNW). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

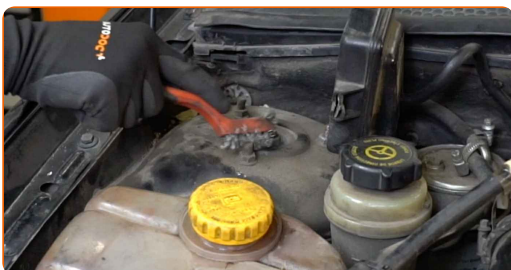
1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odpojte svazek vodičů motoru. Použijte plochý šroubovák.

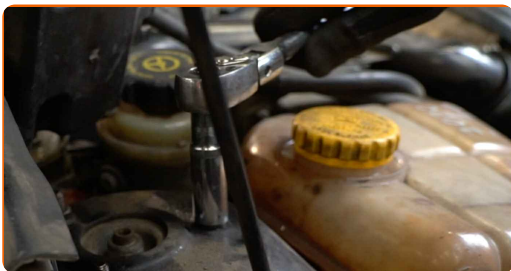


4 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



5

Uvolněte horní upevňovací prvky tlumiče (3 kusy). Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



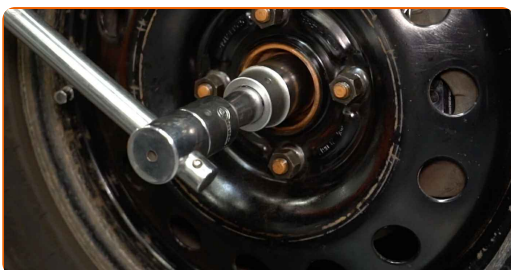
6

Vyčistěte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



7

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte vratidlo.



8

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

9

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



10 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

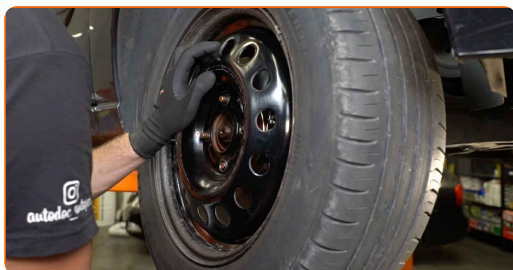
11 Odšroubujte šrouby kol.



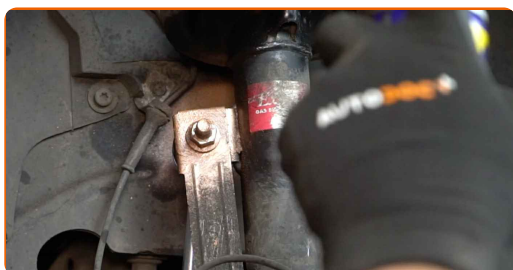
Výměna: pérovací jednotka - FORD FOCUS kombík (DNW). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

12 Odstraňte kolo.



13 Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



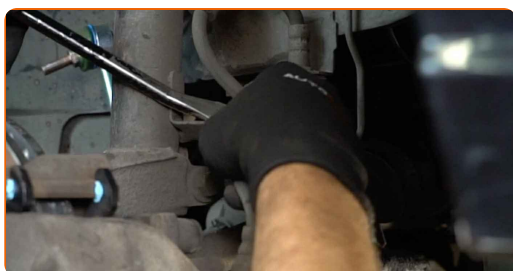
- 14** Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



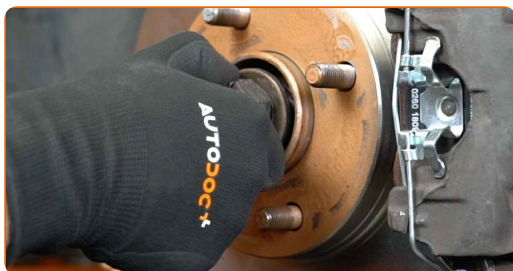
- 15** Odstraňte stabilizační tyč.



- 16** Odpojte brzdovou hadičku ze vzpěry tlumiče. Použijte páčidlo.

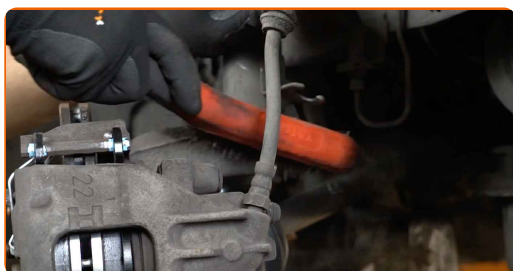


- 17** Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola.



- 18** Odstraňte upevňující matici.

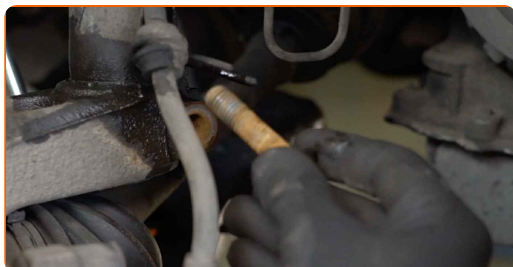
- 19** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



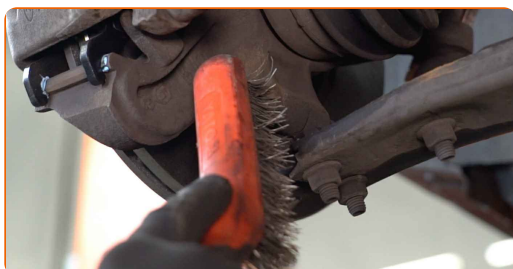
- 20** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



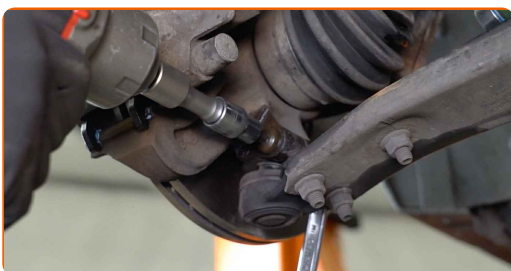
- 21** Odstraňte upevňovací šroub.



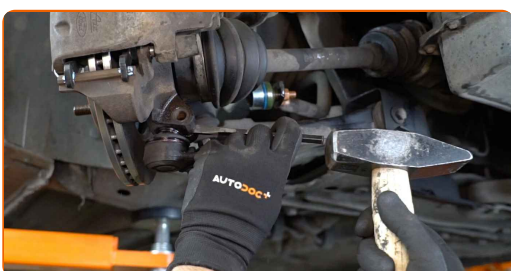
- 22** Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 23** Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte hvězdicový Torx T 50. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte ráčnový klíč.



- 24** Uvolněte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.

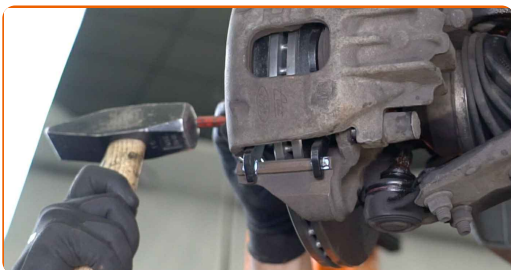


- 25** Odstraňte upevňovací šroub.

- 26** Odpojte kulový čep od čepu řízení.



- 27** Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu. Použijte průbojník. Použijte kladivo.

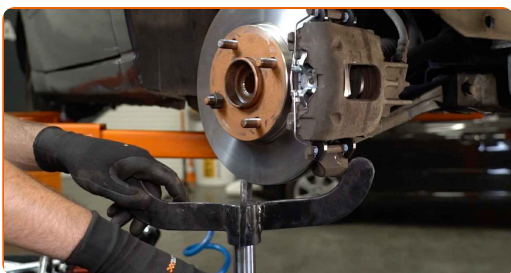


Výměna: pérovací jednotka - FORD FOCUS kombík (DNW). AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

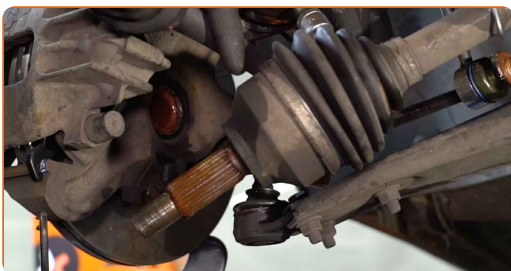
28

Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



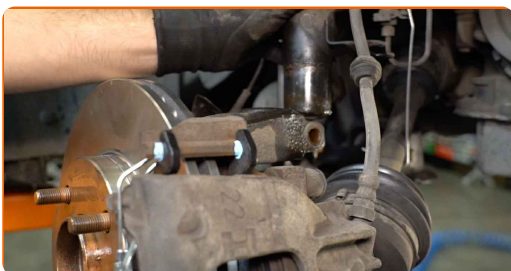
29

Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče. Použijte ráčnový klíč.



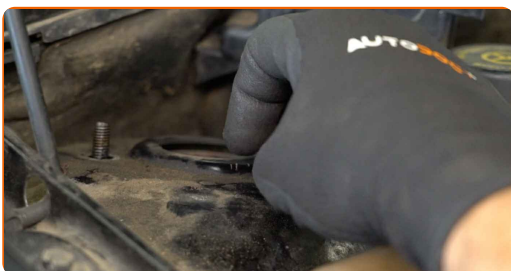
30

Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



31

Odšroubujte vrchní upevňovací prvky tlumiče (3 kusy).

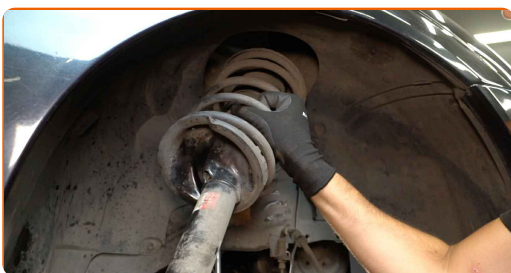


AUTODOC doporučuje:

- FORD FOCUS kombík (DNW) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

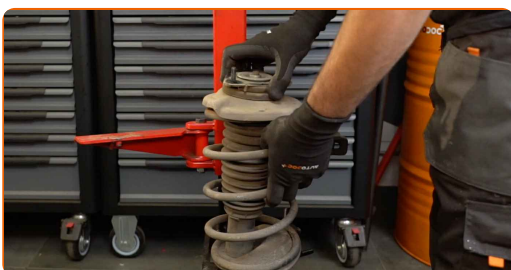
32

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



33

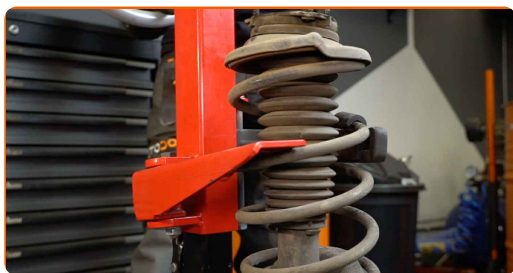
Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



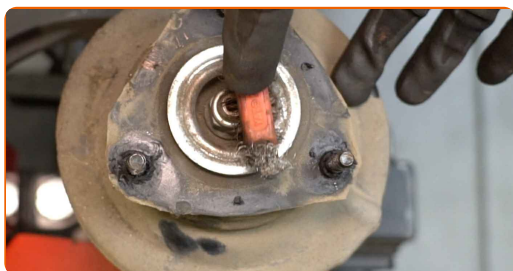
Výměna: pérovací jednotka - FORD FOCUS kombík (DNW). Tip:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

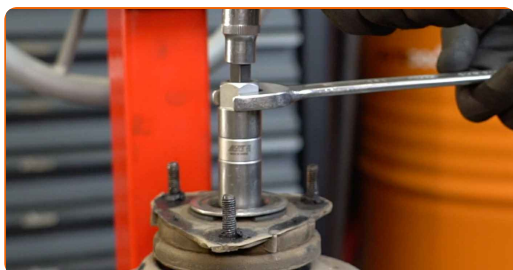
34 Stlačte pružinu.



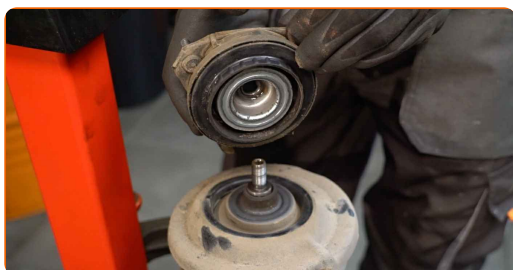
35 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



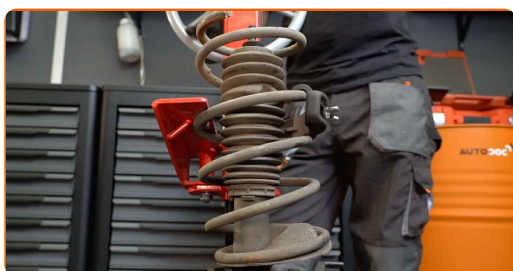
36 Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte nástavec č.19. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



37 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.

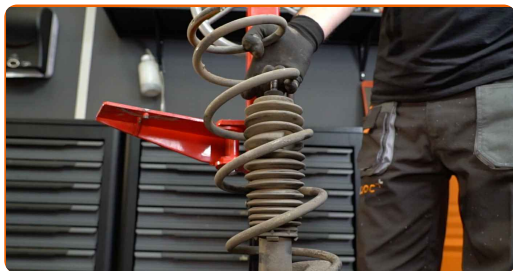


38 Uvolněte vinutou pružinu.



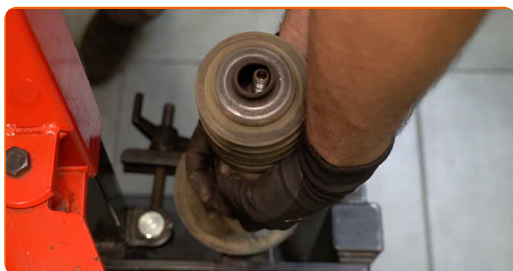
39

Odstraňte pružinu.



40

Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.

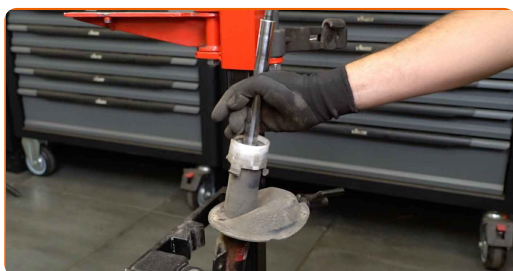


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - FORD FOCUS kombík (DNW). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

41

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - FORD FOCUS kombík (DNW). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

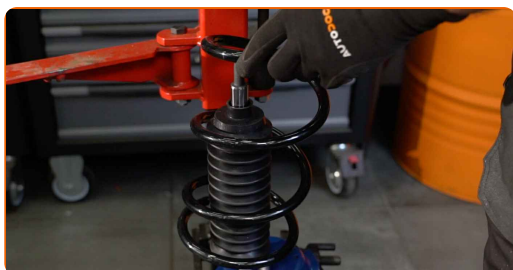
42 Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



43 Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



44 Nainstalujte pružinu na tlumič.



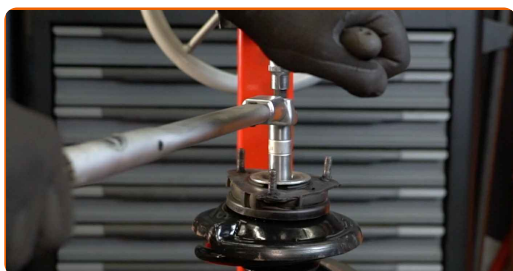
45 Stlačte pružinu.



46 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



- 47** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.19. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 48 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - FORD FOCUS kombík (DNW). Profesionálové doporučují:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

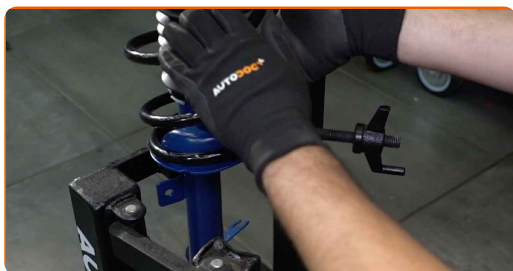
- 48** Uvolněte pružinu.



- 49** Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



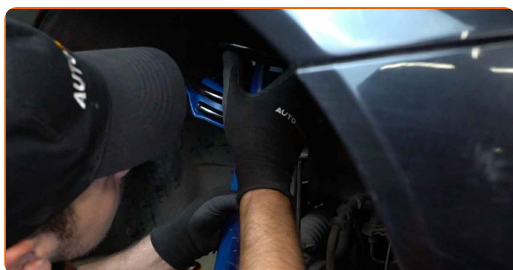
50 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



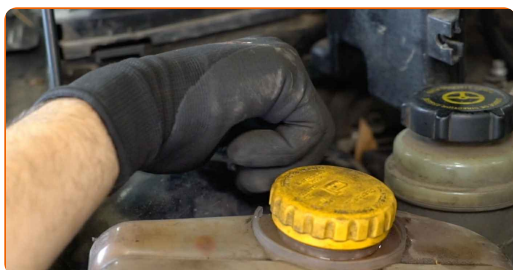
51 Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



52 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



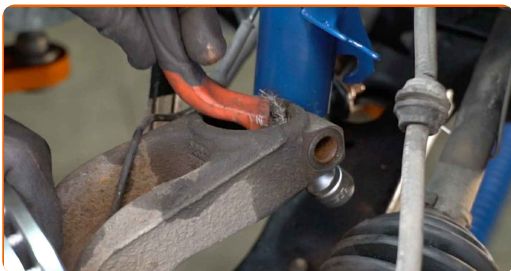
53 Zajistěte vrchní upevnění vzpěry tlumiče (3 kusy). Neutahujte ho.



AUTODOC doporučuje:

- FORD FOCUS kombík (DNW) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

54 Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



55 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



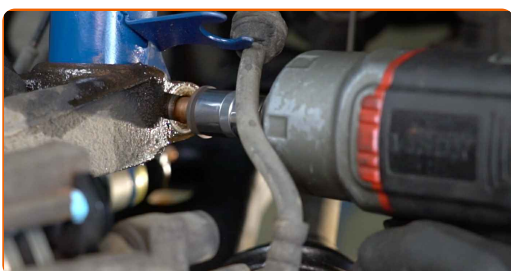
56 Zvedněte hydraulický převodový zvedák o 10-15 cm.



57 Nainstalujte upevňovací šroub.



58 Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



59 Odstraňte podporu ze spodní strany čepu nápravy.

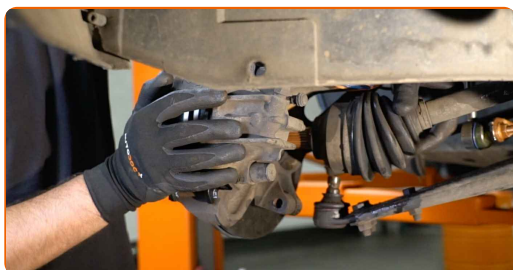
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - FORD FOCUS kombík (DNW). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

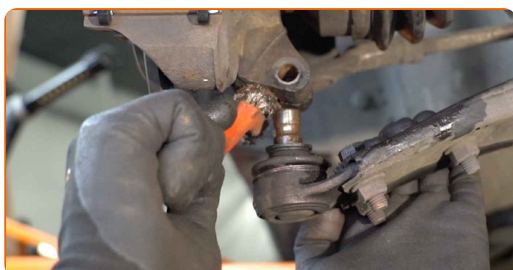
60 Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



61 Nainstalujte hnací hřídel.



62 Vyčistěte montážní pozici kulového čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



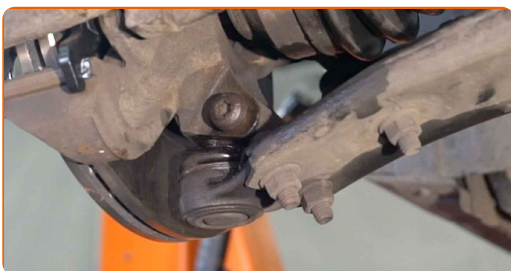
63

Zapojte kulový čep k čepu řízení.



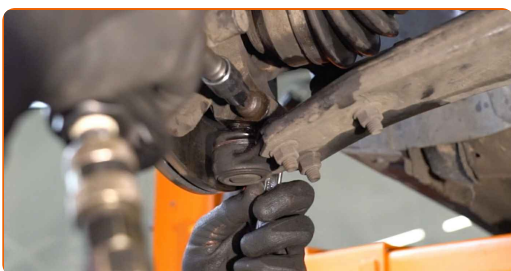
64

Nainstalujte upevňovací šroub.



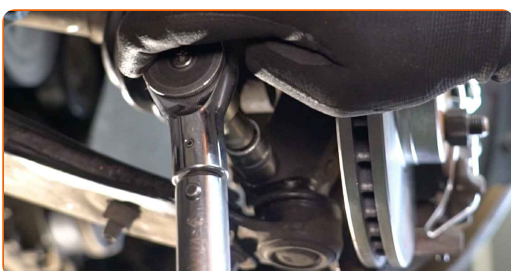
65

Zašroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu nápravy. Použijte hvězdicový Torx T 50. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte ráčnový klíč.

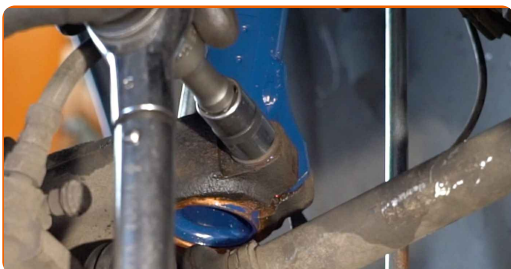


66

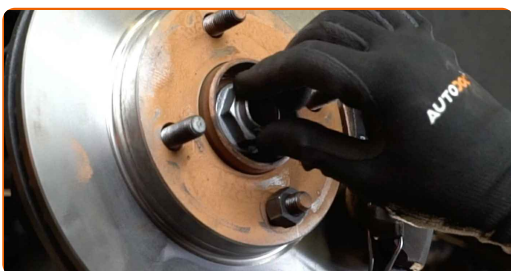
Utáhněte upevnění spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 47 Nm.



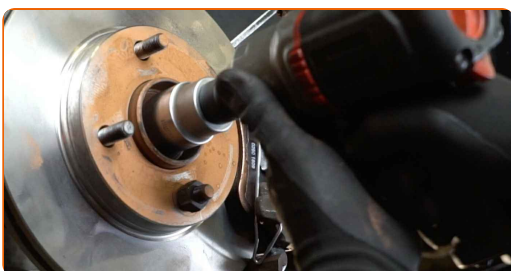
- 67** Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



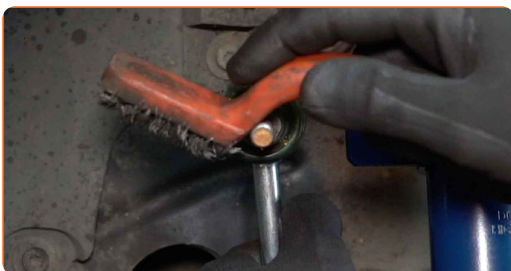
- 68** Nainstalujte upevňovací matici.



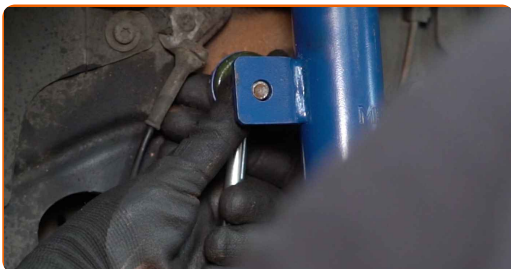
- 69** Zašroubujte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte ráčnový klíč.



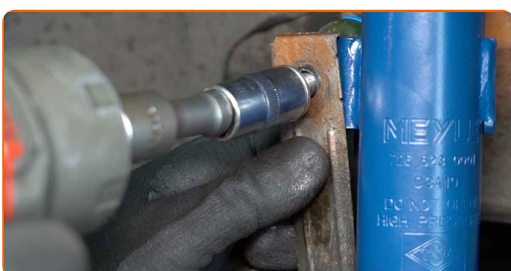
- 70** Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



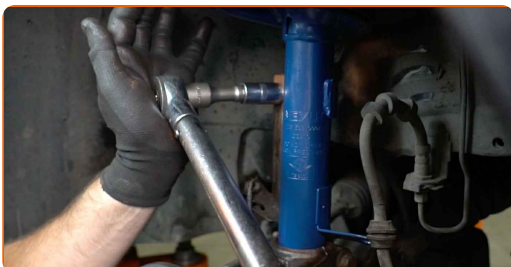
71 Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



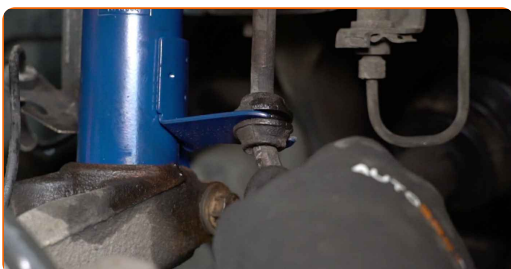
72 Utáhněte upevňovací prvek vzpěry stabilizátoru. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



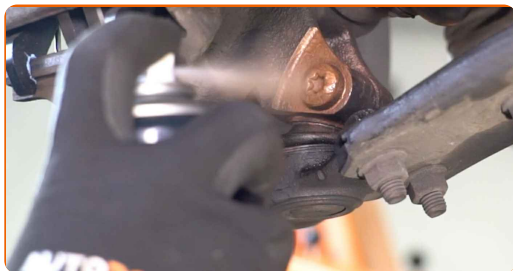
73 Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



74 Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.



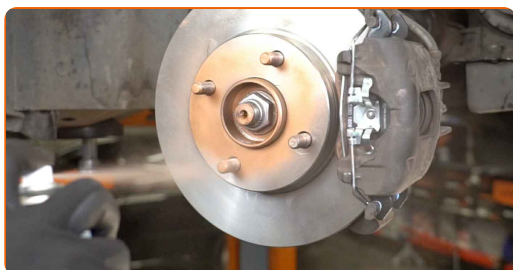
75 Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



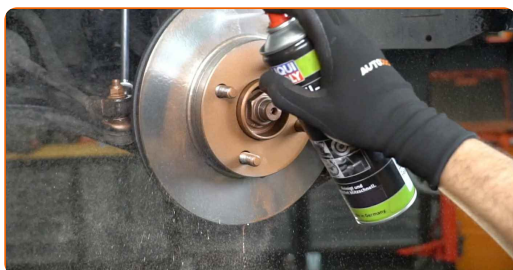
76 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



77 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



78 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - FORD FOCUS kombík (DNW). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

79

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. FORD FOCUS kombík (DNW)

80

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.

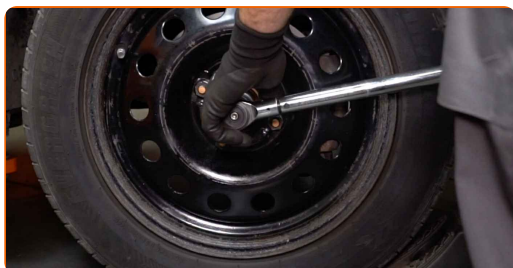


81

Dejte auto na zem.

82

Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 275 Nm.



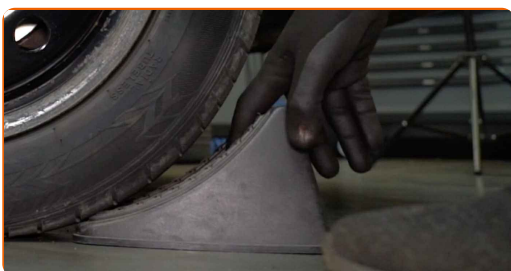
83

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



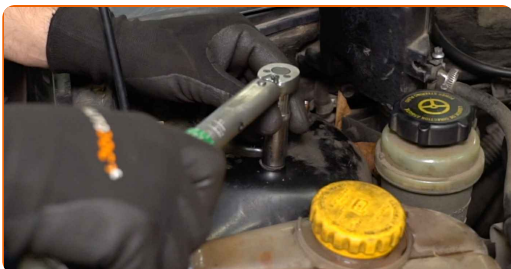
84

Odstraňte zvedáky a klíny.



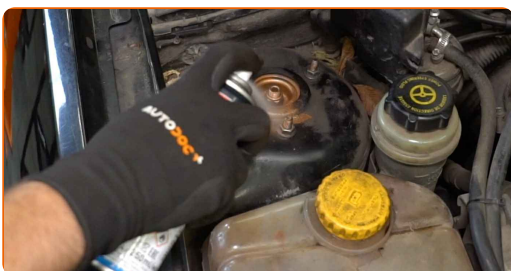
85

Utáhněte vrchní upevňovací prvky tlumiče (3 kusy). Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



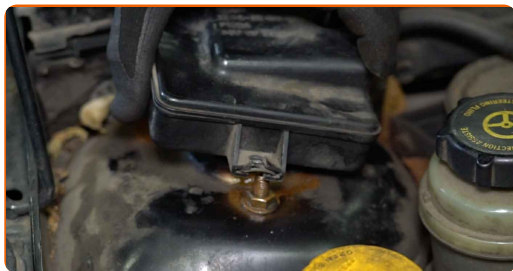
86

Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



87

Připevněte svazek vodičů motoru.



88

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

89

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.