



Jak vyměnit zadní
pružiny podvozku na
FORD FOCUS limuzína
(DFW) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FORD FOCUS limuzína (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS limuzína (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS limuzína (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS limuzína (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS limuzína (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS limuzína (DFW) 1.8 TDCi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - FORD FOCUS
LIMUZÍNA (DFW). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.19
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

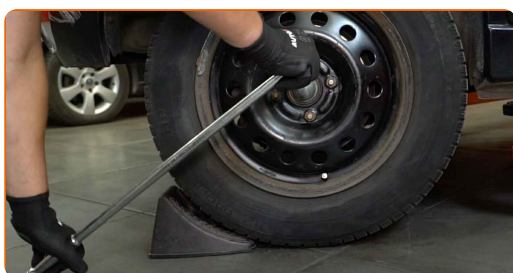
Výměna: pružiny podvozku - FORD FOCUS limuzína (DFW). AUTODOC doporučuje:

- Obě vinuté pružiny zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vinutou pružinu zadního odpružení.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - FORD FOCUS limuzína (DFW) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3 Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4 Odšroubujte šrouby kol.

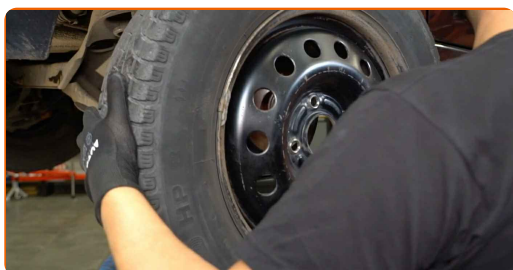


AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. FORD FOCUS limuzína (DFW)

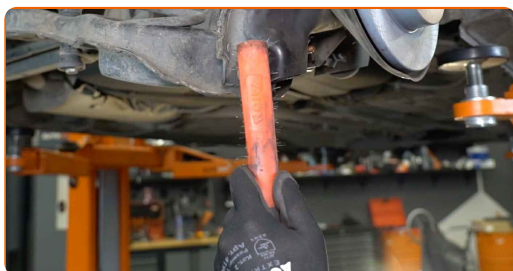
5

Odstraňte kolo.



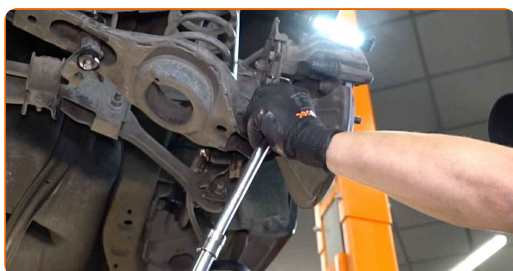
6

Vyčistěte všechna spojení ramene. Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

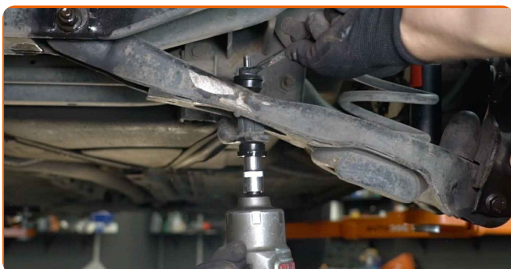


7

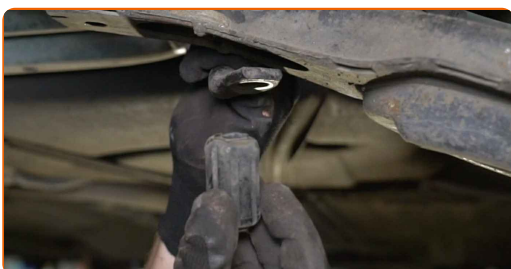
Odšroubujte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.15. Použijte vratidlo.



- 8** Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



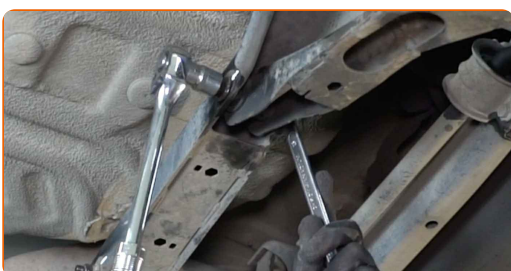
- 9** Odstraňte stabilizační tyč.



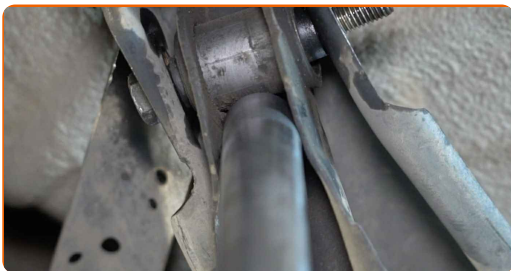
- 10** Označte si šroub pro nastavení odklonu kola.



- 11** Odšroubujte upevnění ramene od nosníku. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



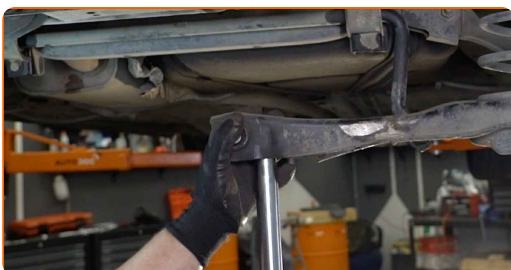
12 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



13 Odstraňte upevňovací šroub.



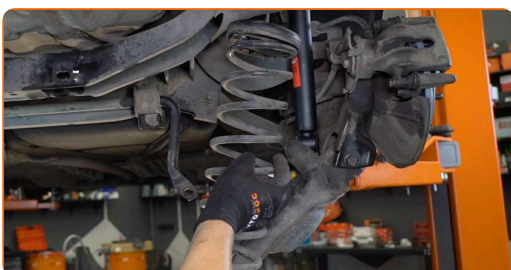
14 Odstraňte podpěru zpod ramene. Použijte páčidlo.



AUTODOC doporučuje:

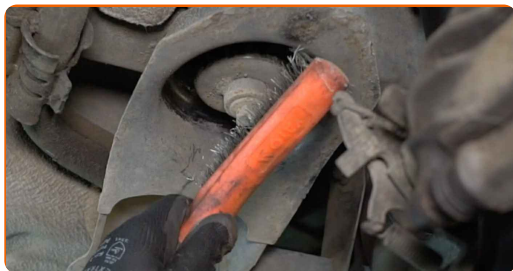
- Výměna: pružiny podvozku - FORD FOCUS limuzína (DFW). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

15 Odstraňte pružinu.



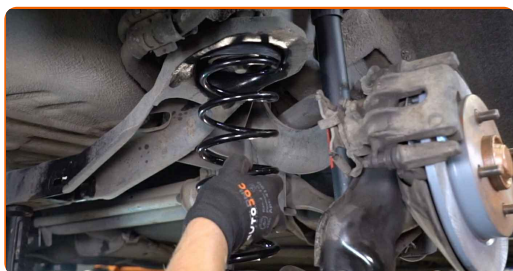
16

Vyčistěte montážní místa vinuté pružiny. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



17

Vinutou pružinu nainstalujte spolu s gumovými ložisky do montážních míst.



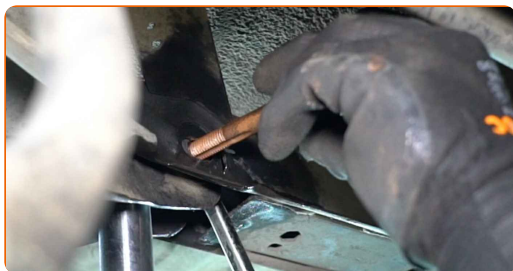
18

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody. Použijte páčidlo.



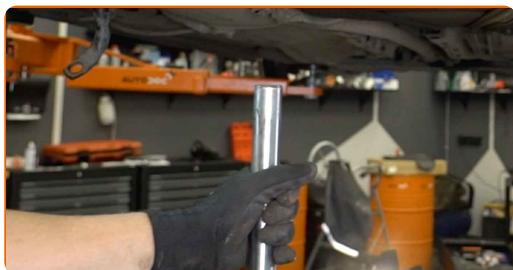
19

Nainstalujte upevňovací šroub. Použijte kombinační klíč č.19.



20

Odstraňte podpěru zpod ramene.



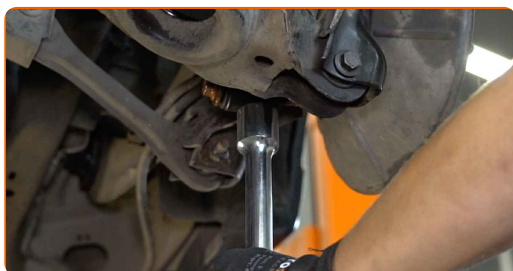
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pružiny podvozku - FORD FOCUS limuzína (DFW). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

- 21** Nastavte polohu vyrovnávacího šroubu podle značky. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte kombinační klíč č.18.



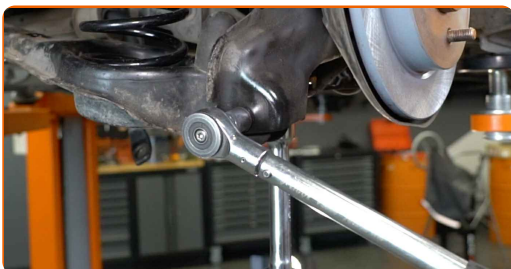
- 22** Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



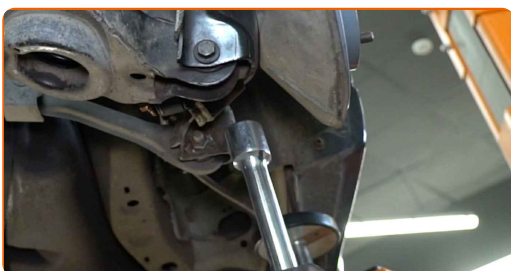
- 23** Utáhněte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol k zadnímu podpůrnému rámu karoserie. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 115 Nm.



- 24 Utáhněte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 85 Nm.



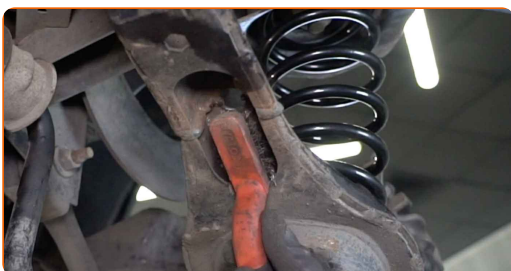
- 25 Odstraňte podpěru zpod ramene.



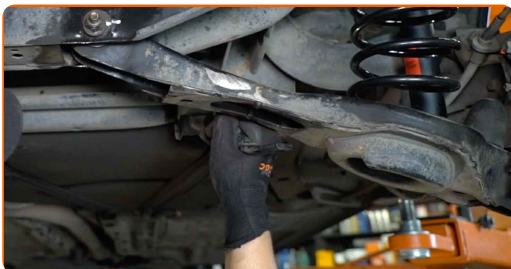
Výměna: pružiny podvozku - FORD FOCUS limuzína (DFW). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

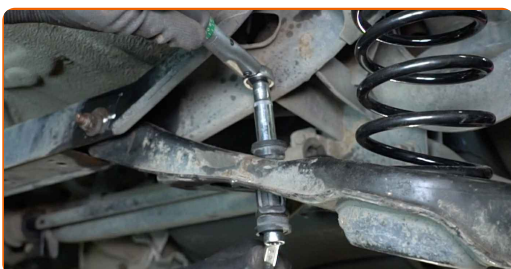
- 26 Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



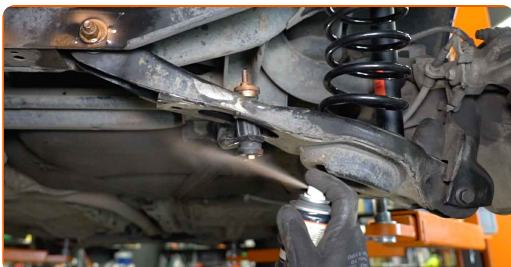
27 Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



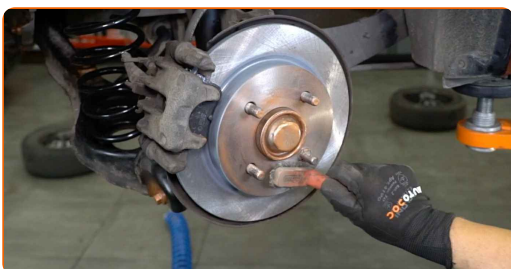
28 Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.



29 Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.



30 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



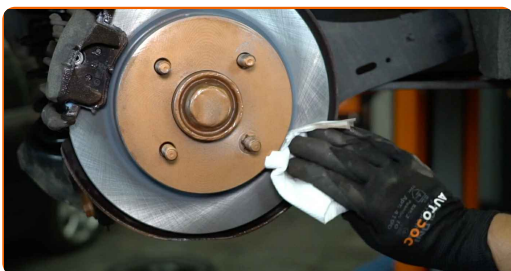
31

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



32

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

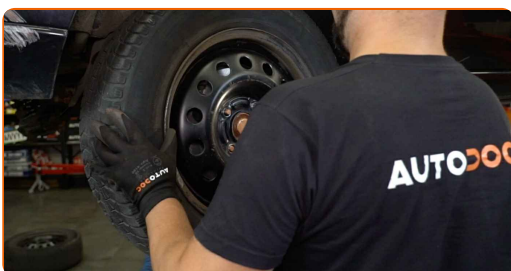


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pružiny podvozku - FORD FOCUS limuzína (DFW). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

33

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. FORD FOCUS limuzína (DFW)

34

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.

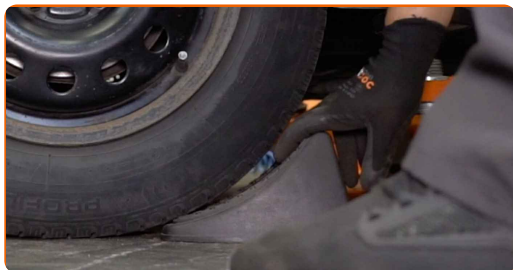


35

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.

36

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

PRUŽINY PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.