



Jak vyměnit přední  
ložisko kola na **FORD**  
**Focus Mk1 Kasten /**  
**Combi (DNW)** – návod k  
výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FORD Focus Mk1 Kasten / Combi (DNW) 1.8 TDDi, FORD Focus Mk1 Kasten / Combi (DNW) 1.4, FORD Focus Mk1 Kasten / Combi (DNW) 1.6, FORD Focus Mk1 Kasten / Combi (DNW) 1.8, FORD Focus Mk1 Kasten / Combi (DNW) 1.8 TDCi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: FORD Fiesta Mk5 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V



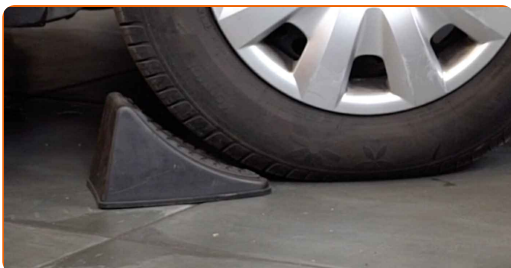
Výměna: ložiska kola - FORD Focus Mk1 Kasten / Combi (DNW).  
Profesionálové doporučují:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta FORD Focus Mk1 Kasten / Combi (DNW).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - FORD Focus Mk1 Kasten / Combi (DNW) – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: ložiska kola - FORD Focus Mk1 Kasten / Combi (DNW). AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

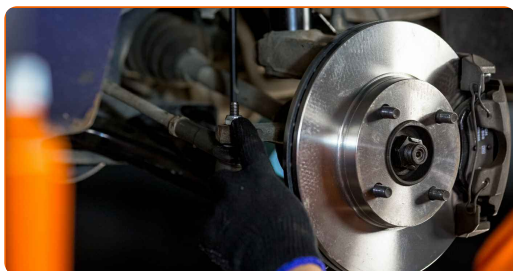
5

Odstraňte kolo.



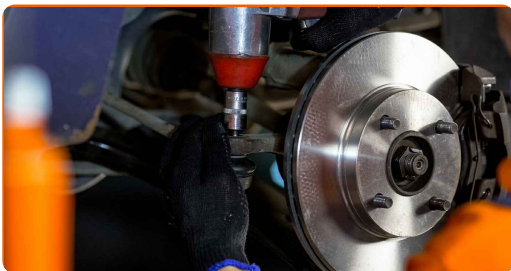
6

Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



7

Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



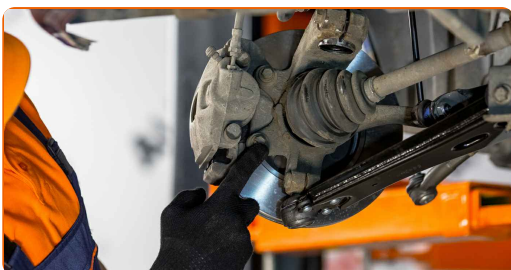
8

Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



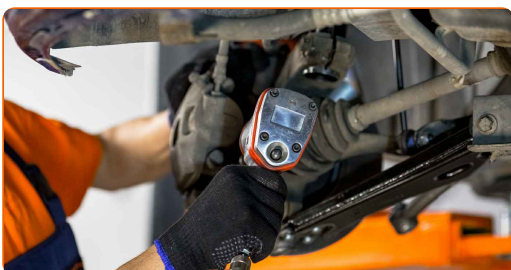
9

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



10

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



11

Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.

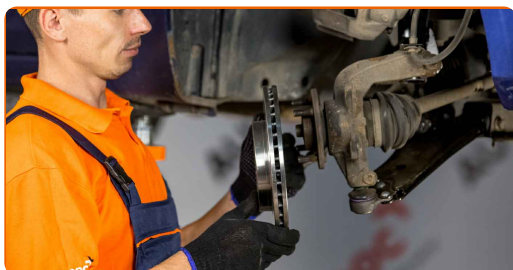


Výměna: ložiska kola - FORD Focus Mk1 Kasten / Combi (DNW). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláčejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

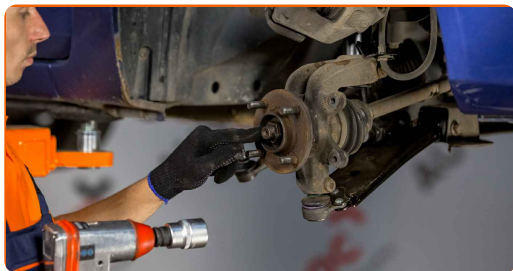
12

Odstraňte brzdový kotouč.



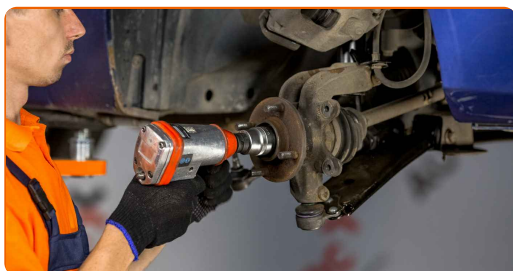
13

Vyčistěte upevňovací prvek náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



14

Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte nástavec č.32.



15

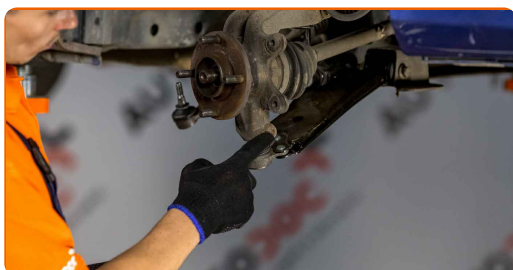
Vyberte hnací hřídel. Použijte kladivo.

Výměna: ložiska kola - FORD Focus Mk1 Kasten / Combi (DNW). Tip od AUTODOC:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

16

Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

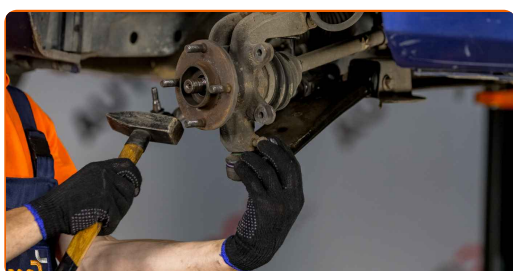




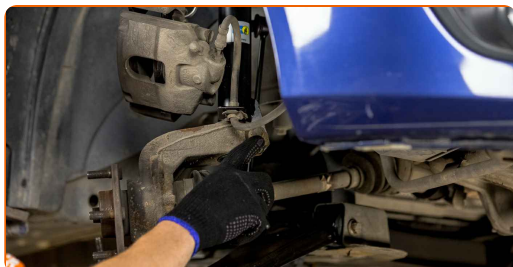
- 17** Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte hvězdicový Torx T 50. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



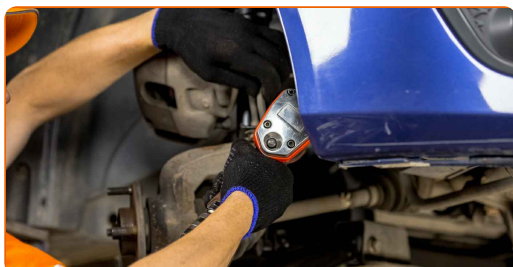
- 18** Odstraňte upevňovací šroub. Použijte kladivo.



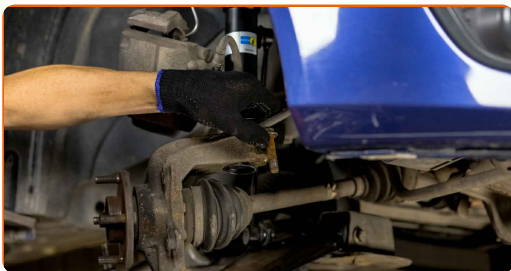
- 19** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



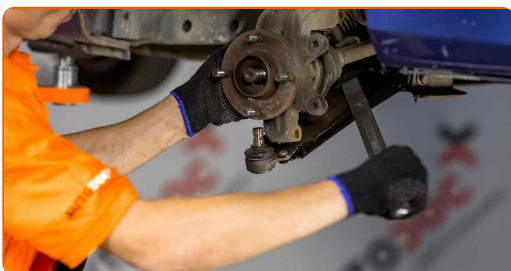
- 20** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



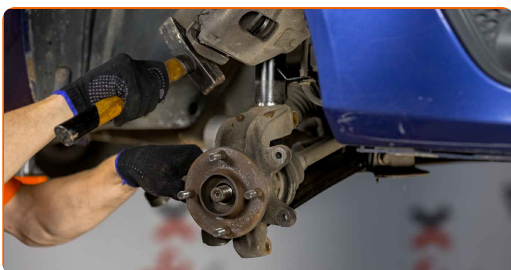
**21** Odstraňte upevňovací šroub.



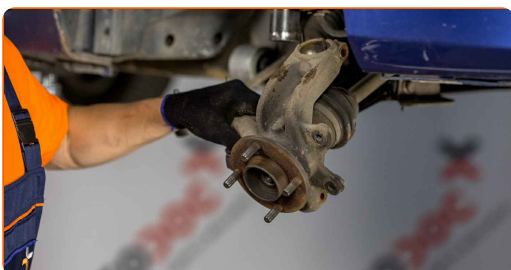
**22** Odpojte spodní rameno od kloubu řízení. Použijte páčidlo.



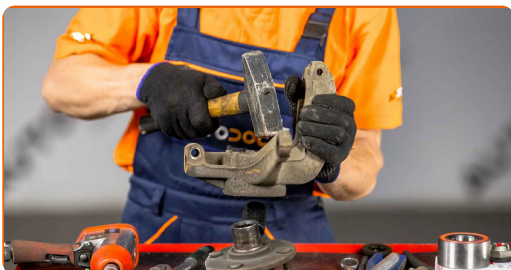
**23** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče. Použijte kladivo.



**24** Odstraňte kloub řízení spolu s nábojem.



**25** Stlačte náboj kola a zúženou část válcového ložiska. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska. Použijte kladivo.



26

Vytlačte ložisko náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.

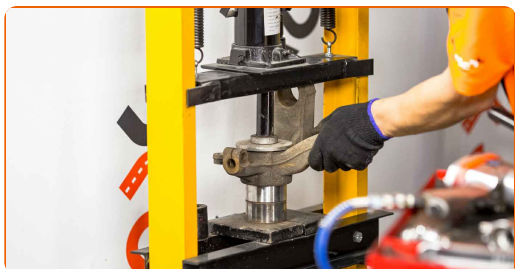


27

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

28

Vtlačte nové ložisko do kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska. Použijte kladivo.



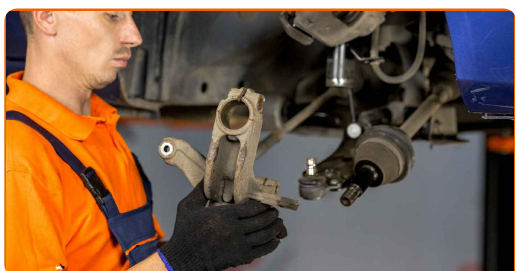
29

Vtlačte náboj kola do vnitřního prstence ložiska. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



30

Nainstalujte čep nápravy spolu s nábojem kola.

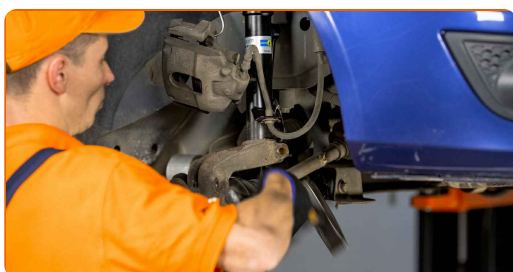


**31** Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.



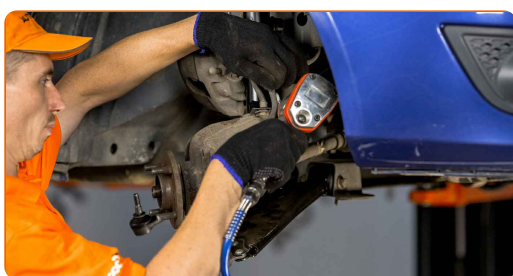
**32** Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.

**33** Zapojte spodní rameno k čepu řízení. Použijte kladivo.

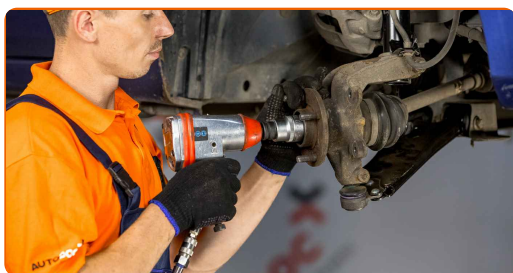


**34** Nainstalujte upevňovací šrouby.

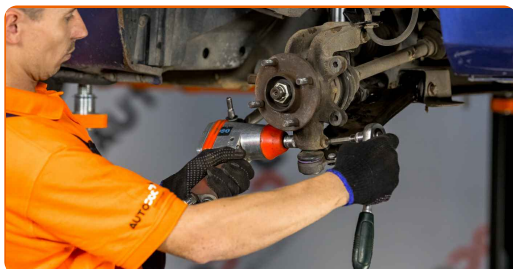
**35** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



**36** Upevněte náboj. Použijte nástavec č.32. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 290 Nm.



- 37** Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte hvězdicový Torx T 50. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 48 Nm.



- 38** Nainstalujte brzdový kotouč.



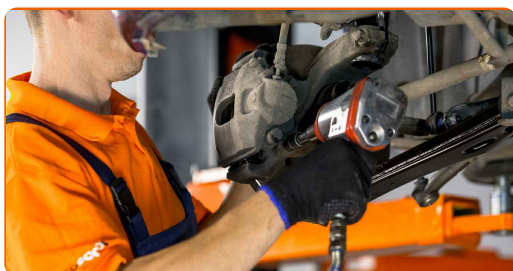
- 39** Vyčistěte montážní otvory brzdového třmenu a jeho držáku. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



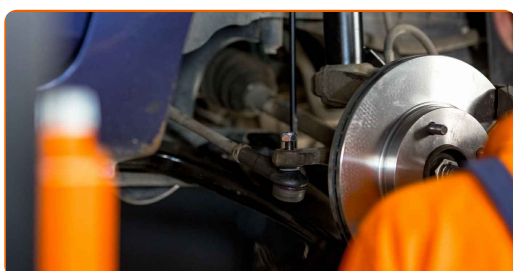
- 40** Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



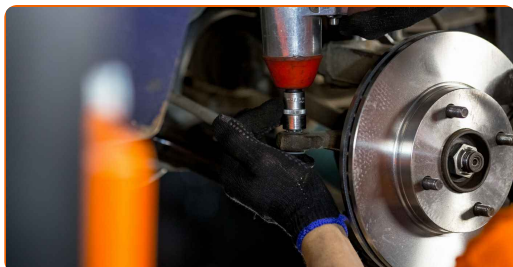
- 41** Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



- 42** Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



- 43** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 48 Nm.



- 44** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



45

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



### AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: ložiska kola - FORD Focus Mk1 Kasten / Combi (DNW).** Po aplikování spreje několik minut počkejte.

46

Nainstalujte kolo.



**Výměna: ložiska kola - FORD Focus Mk1 Kasten / Combi (DNW).** Doporučují odborníci z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

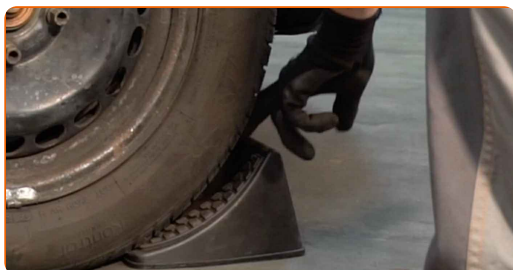
47

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



48 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 95 Nm.

49 Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ



# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.